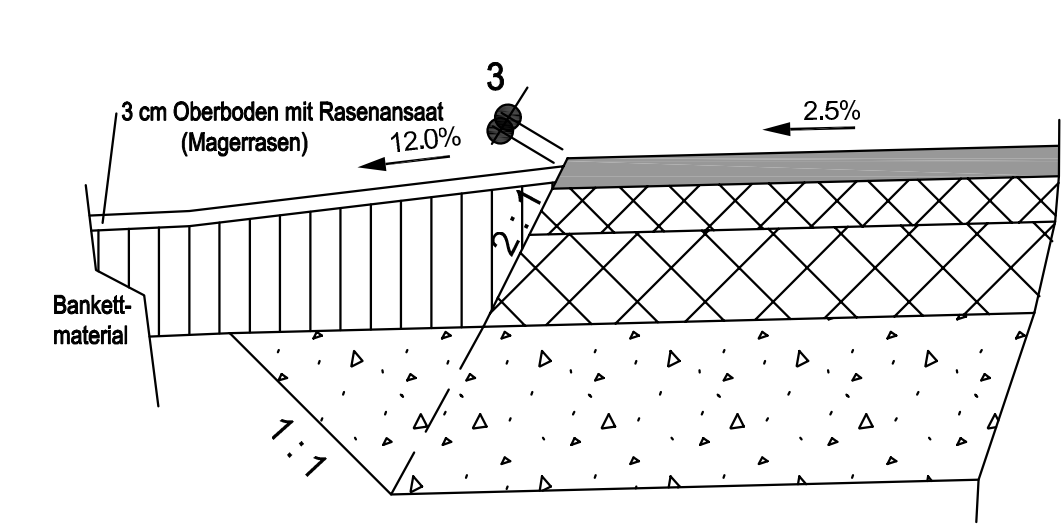
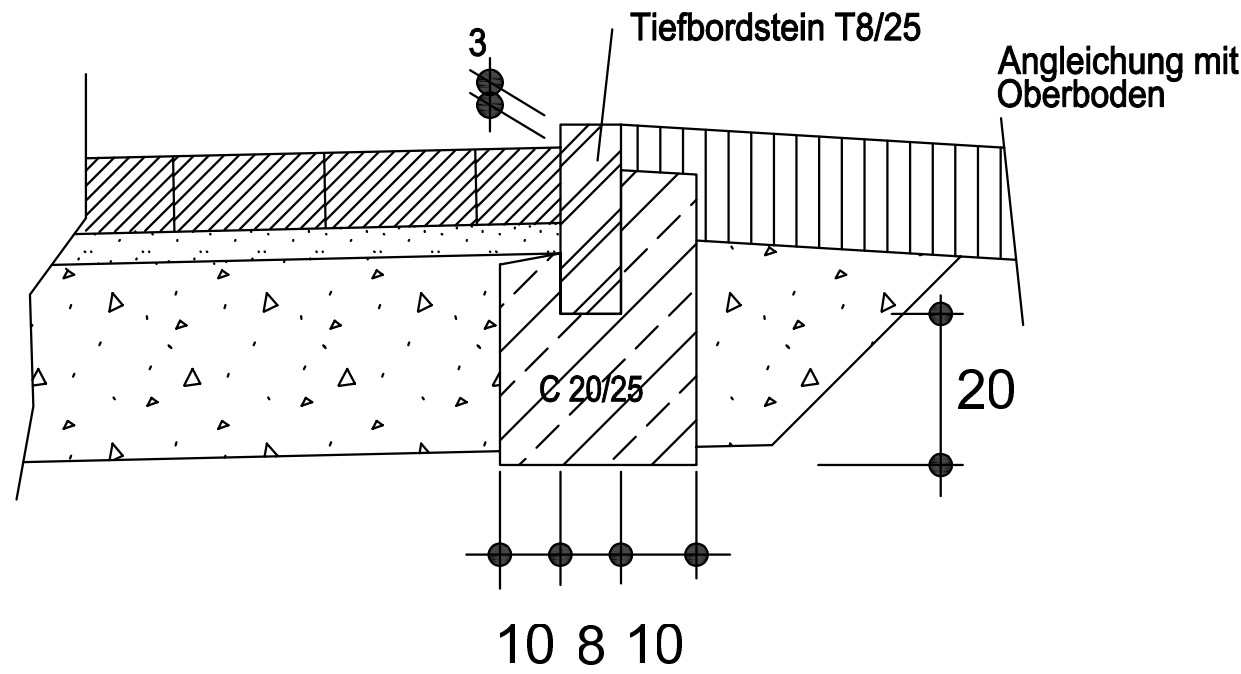


Regelquerschnitt Details

Detailpunkt A
M. 1 : 10



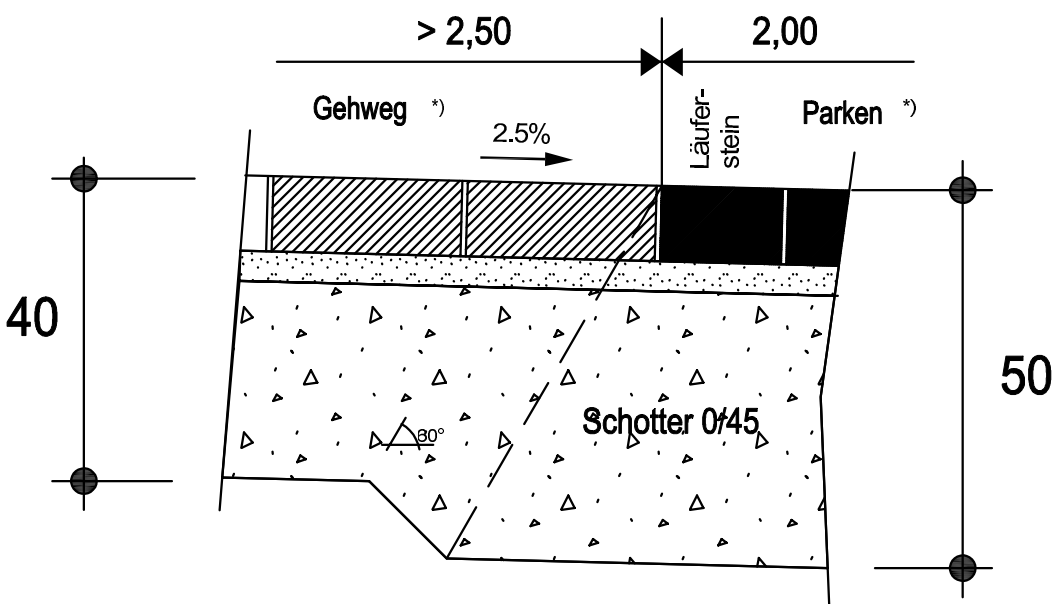
Detailpunkt B
M. 1 : 10



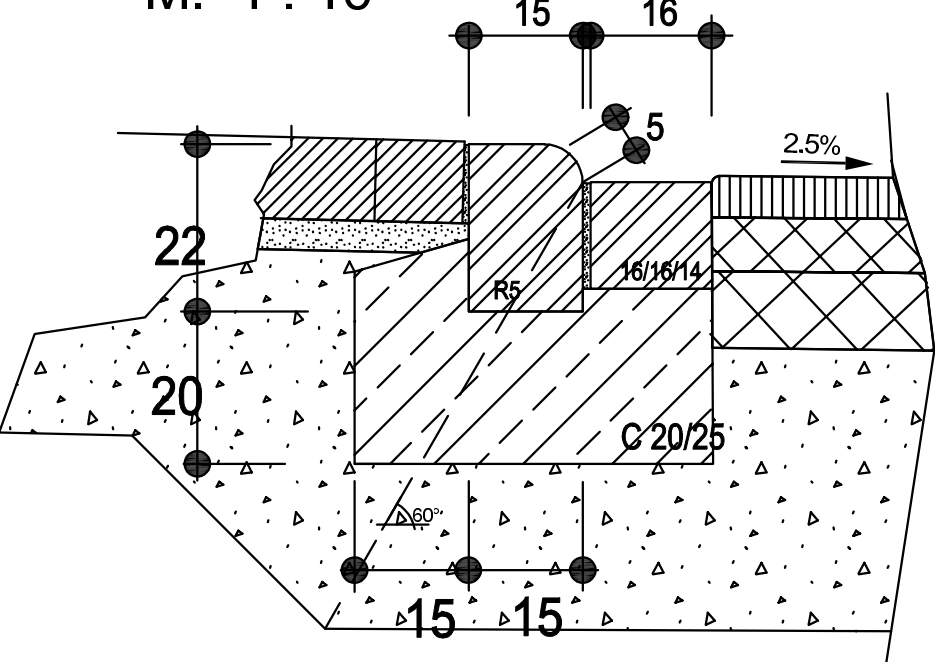
Parken *) Betonpflaster Rechteck, anthrazit
Formate: 10/20/10 u. 10/10/10 cm
mit 4 cm Bettung aus Splitt-Sand-Gemisch 0/5
Verlegerichtung = quer

Gehweg *) Betonpflaster Rechteck, grau
Formate: 10/20/10 u. 10/10/10 cm
mit 4 cm Bettung aus Splitt-Sand-Gemisch 0/5
Verlegerichtung = quer

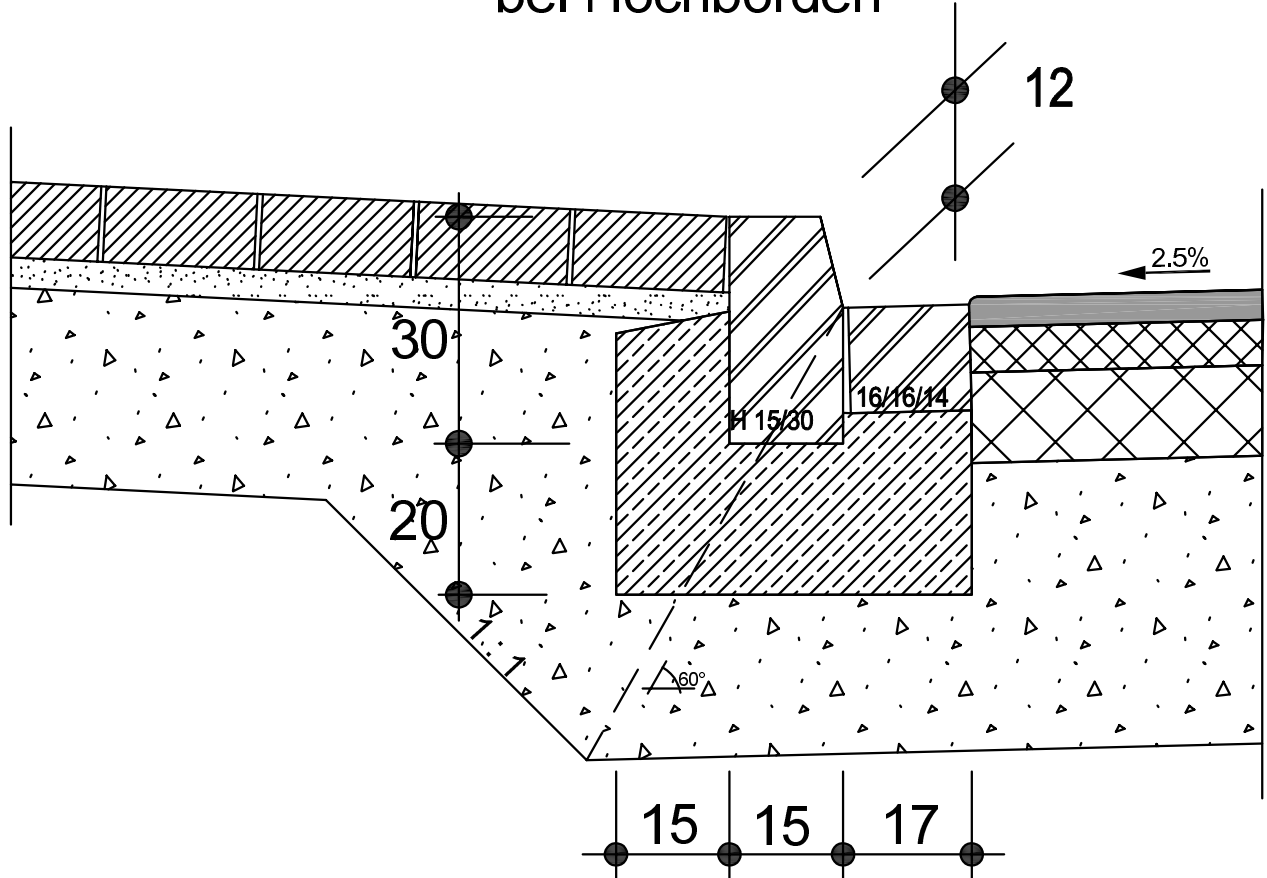
Detailpunkt C
M. 1 : 10



Detailpunkt D
M. 1 : 10

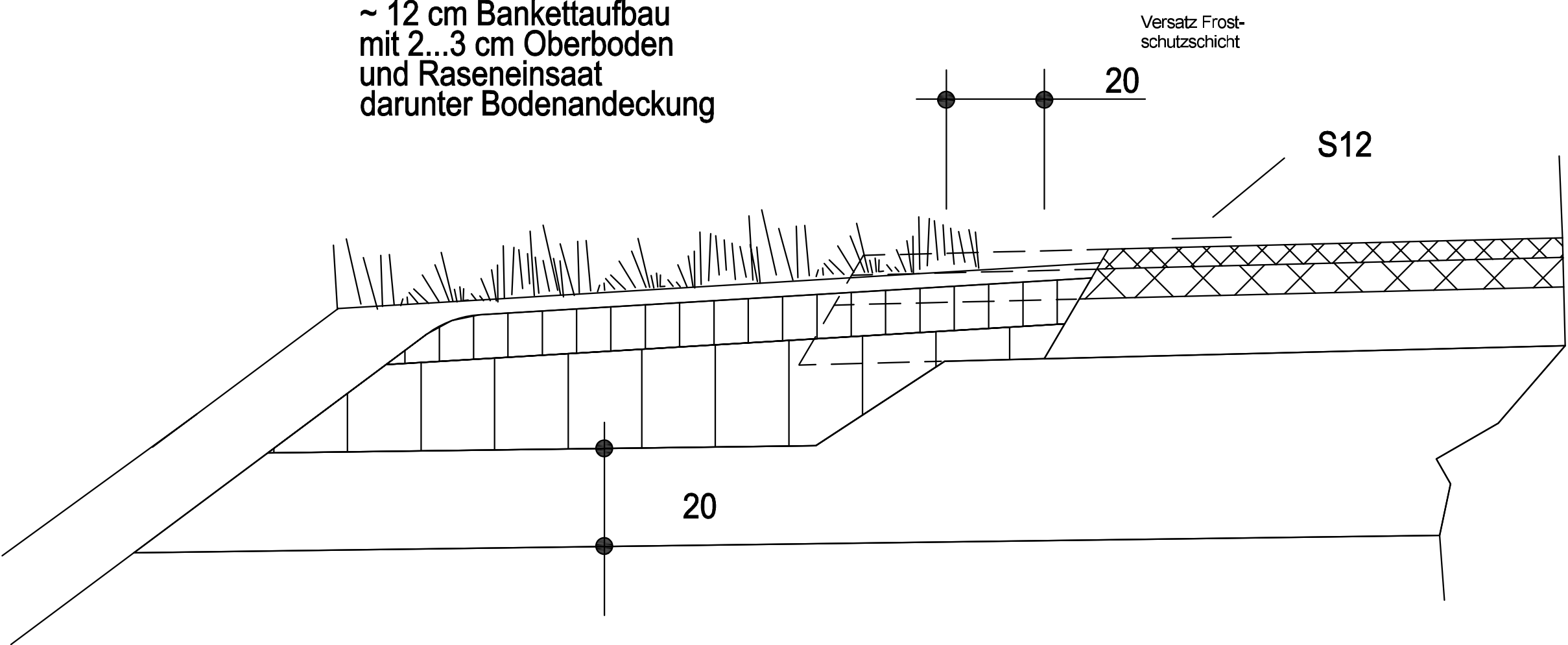


Detailpunkt D
M. 1 : 10
bei Hochborden

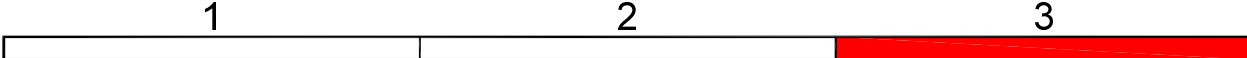


Detailpunkt E
M. 1 : 10

~ 12 cm Bankettaufbau
mit 2...3 cm Oberboden
und Raseneinsatz
darunter Bodenandeckung



Nur für die Ausschreibung



 Ingenieurbüro WELLING & Partner Beratende Ingenieure im Bauwesen	Aufgestellt:	
	Reg. Nr.: 22341 Datei: 22341STRQ.dwg 22341STRQ3.plt 19.06.2026	bearb.: Jun. 2026 BR gec.: Jun. 2026 MS gepr.: Jun. 2026 WJ

 Regionalniederlassung Sauerland - Hochstift Lanfertsweg 2, 59872 Meschede	Projekt-Nr. 06-1666	
	Strassen.nrw Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen		Unterlage / Blatt-Nr.: 14/3
Straße: L 734 Abschnitt: 1 Station:		Regelquerschnitt Details
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 10
Instandsetzung und fahrradfreundliche Umgestaltung der L734 (Hauptstraße)		
Entwurfsdatum: Aufgestellt		
Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland - Hochstift		
i.A.		