

[illegible]

Technical drawing of a door frame assembly. The drawing shows a cross-section of the frame with dimensions in millimeters. The overall width is 130 mm. The inner opening width is 142.2 mm. The overall height is 175 mm. The inner opening height is 146 mm. The frame thickness is 20 mm. The door leaf is shown with a handle and a lock mechanism. The door leaf width is 63.1 mm. The door leaf height is 146 mm. The door leaf is shown in a closed position. The frame is shown in a cross-section view. The drawing is labeled 'Zugangsseite 1' (Access side 1).

Technical drawing of a rectangular plate with dimensions and hole locations. The plate has a total width of 165 and a total height of 175. The central rectangular area has a width of 118 and a height of 97. The plate is surrounded by a 20-unit wide border. The central area is divided into four quadrants by a horizontal centerline and a vertical centerline. The quadrants are labeled F9 (top-left), F10 (top-right), F11 (bottom-left), and F12 (bottom-right). The holes are located at the intersections of the centerlines and the quadrant boundaries. The hole locations are defined by dimensions: 66.2 from the top and bottom edges, 63.1 from the left and right edges, and 7.3 from the top and bottom edges of the central area. The hole diameters are 118 and 37.9. The plate is labeled with 'A' and 'B' at the top and bottom center, indicating the direction of the force applied.

Zugänge: -1, 0, 1
Die angegebenen Wandstärke ist beispielhaft
Die reale Wandstärke muss durch die
bauseitige Statik ermittelt werden,;

- | | |
|-------|---|
| AKV= | Kabinenfläche |
| BS= | Schachtbreite |
| BT= | Türbreite |
| BK= | Kabinenbreite |
| BKS= | Breite Kabinenspur |
| BGS= | Breite GG–Spur |
| BG= | Breite GG |
| COP= | Kabinentableau |
| GG= | Masse Gegengewicht (kg) |
| GK= | Kabinengewicht GK (kg) |
| GKU= | Wirkende Masse Fangvorricht. Kab. [kg] |
| HT= | Türhöhe |
| HE= | Etagenhöhe |
| HQ= | Förderhöhe |
| HS= | Schachthöhe |
| HSG= | Schachtgrubentiefe |
| HSK= | Schachtkopfhöhe |
| HF= | Führungsbefestigungsabstand |
| HK= | Kabinenhöhe |
| HKC= | lichte Kabinehöhe |
| HKZ= | Höhe Kabinenboden |
| HGP= | Abstand Gegengewicht bis Puffer |
| HKP= | Abstand Kabine bis Puffer |
| HP= | Höhe Puffer |
| HPH= | Pufferhub |
| HSS1= | Höhe Pufferstütze Kabine |
| HSS2= | Höhe Puffersockel Gegengewicht |
| JH= | Hauptschalter |
| JH1= | 2. Hauptschalter |
| LDU= | Steuerschrank |
| LFKG= | GG Führungsschiene vom obersten Halt |
| LFKK= | KAB Führungsschiene vom obersten Halt |
| LGP= | Etagentableau |
| SG= | Maß für GG–Befestigung |
| SF= | Maß für Kabinenbefestigung |
| SKU= | Überfahrt Kabine unten |
| SKO= | Überfahrt Kabine oben |
| SKS= | Sprunghöhe Kabine |
| TS= | Schachttiefe |
| TK= | Kabinentiefe |
| TG= | Tiefe GG |
| TKF= | Abstand Kabinentürschwelle zu Führungsschienenachse |
| TSW= | Abstand Schachtwand zu Schachttürschwelle |
| TKS= | Abstand Schachtwand zu Führungsschienenachse |

Personenaufzug Typ 2			DIN EN 81-70
Tragkraft Q:	630-900 kg od. 8-10 Pers.	Führungssystem:	Gleitführung
Förderhöhe:	1000-1050 mm	Stromanschluss:	400 V - 50 Hz
Geschwindigkeit:	0,8-1,5 m/sek.	Leistung:	7-9 kW
Haltestellen:	4	Nennstrom:	16 A
Zugänge:	4	Anlaufstrom:	13-16 A

Potentialausgleichsschiene nach Vorschrift in die Schachtgrube bauseits.

Die Aufzugsanlage ist aus Sicherheitsgründen halbfenschenlos zu montieren, die Kosten hierfür trägt der Auftragnehmer.

Die Fahrkorb- und Gegengewichtsschienen sind mittels zugelassener Betondübel zu montieren.

Einbauteile wie z.B. Ankerschienen werden bauseits nicht eingebaut, auch wenn diese vom Auftragnehmer zur Verfügung gestellt werden.

Sturzhöhen beziehen sich von Oberkante Fertigfußboden auf Unterkante Sturz. Der umlaufende Luftspalt zwischen Türrahmen und Wand ist bauseits nach DIN4102 zu schließen. Bei Lotabweichungen verändert sich das Maß! Schachtmaße sind Fertigmaße, zulässige Maßabweichung max. +/- 15 mm

Schachtentlüftung nach ENEC (Energiesparverordnung) und LandesBauordnung mindestens 2,5% der Fahrtschachtgrundfläche.
Der Durchbruch 170 x 250 mm zur Schachtentlüftung wird bauseits erstellt. Der Eingriffschutz ist durch den Auftragnehmer einzubauen.

*	-	-	-
*	-	-	-
*	-	-	-
*	-	-	-
*	-	-	-
*	-	-	-
*	-	-	-
*	-	-	-
B	21.09.2026	Anpassung aktuelle Planung	OB
A	22.10.2025	Erstausgabe	ML
INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	NAME

48282 Emsdetten, Padkamp 20

Bauherr:
Stadt Emsdetten

Am Markt 1
48282 Emsdetten

Planungsphase:

Gewerk:

Planbezeichnung:

Planbezeichnung:

Aufzug

INDEX:	Datum:	Zeichennr.:
B	21.09.2026	1615_EL5_D01_00_B_Neutral
		Datum:
		22.10.2025

Maßstab:
1:25