

**Draufsicht Überbau M. 1:50**

**Querschnitt A-A - Bestand M. 1:50**

The drawing illustrates the existing state of a bridge structure. Key features include:

- Plan View (Top):** Shows the bridge deck layout with lanes for pedestrians/bicycles (Fuß- und Radweg), a main road (Fahrbahn), a paved bicycle path (Radweg mit Beschichtung), and a pedestrian path (Fußweg). Dimensions for lane widths and bridge spans are provided.
- Cross-section View (Bottom):** Shows the vertical profile of the bridge, including the deck, piers, and the surrounding terrain. It details the bridge structure and the existing ground level.
- Labels and Notes:**
  - Geländer Rückbau und Wiederverwendung auf der Nordseite:** Existing railing on the north side.
  - Geländer Abbruch und Erneuerung auf der Südseite:** Existing railing on the south side to be demolished and replaced.
  - Entwässerungsrinne erneuern:** Renew drainage ditch.
  - Erneuerung Pflasterung Geh- und Radweg, höhenmäßig an Brücke anschließen:** Renew paving for pedestrian and bicycle paths, leveling to the bridge.
  - neuer Straßenaufbau höhenmäßig an Brücke anschließen:** New road construction, leveling to the bridge.
  - Wasseranschluss:** Water connection.
  - Fuge dauerelastisch schließen:** Seal joint with durable elastic material.
  - höhenmäßiges angleichen der Flügel:** Leveling of the wings.
  - Treppenanlage wird durch Rampe ersetzt:** Staircase to be replaced by a ramp.

Flügelkappe höhenmäßig mit  
PEC-Mörtel an neue  
Brückenkappe anpassen.  
(mit Gefälle herstellen)

Geländer

60

Kapoor

17,5

30

90

Gehweg

Radweg

Pflasterung Geh- u. Radweg  
höhenmäßig an Brücke anschließen

Fahrbahnaufbau 8cm:  
 4,0cm Deckschicht  
 35cm Schulzugaushalt  
 0,5m Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn  
 Versiegelung u. Kratzschäufelung

- Deckschicht einschneiden und  
 Fugenverguß, analog (Bis 3)

- Vorh. Abst.ßußprofil 1:100  
 erhalten

Deckschicht OK StraÙe neu  
 höhenmäßig an Brücke anschließen  
 (ca. 3cm höher als Bestand)

80 60 14,00

Bestandsgehländer  
Profilenabstand 2.20m/12 Felder

FIS HB mit FHB II-A L M2+100 A  
Einstecktiefe max. 10cm

Füllplatte  
Ausgleichsmörtel

+0.245  
SZ

-0.038  
SZ

19

9

5%

26.3

30

Erneuerung All-Fußabteiler nach Gl. 4, Gl. 9, Gl. 10, Gl. 11, Gl. 12  
Plattenabstand 2.28m/12 Felder

F15 HB mit F15 HB 8 L M12x100 A  
Einbindetiefe max. 10cm  
Fußplatte t=12mm  
Ausgleichsmörtel

28.3  
0.038  
30  
19  
0.245  
2.5

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section, showing dimensions and construction details. The drawing is oriented with 'Nordseite' (North side) on the left and 'Südseite' (South side) on the right.

**Dimensions (mm):**

- Overall width: 12500
- Top deck width: 6000
- Bottom deck width: 11200
- Side overhangs (top): 25, 1500, 3250, 1500, 3000, 3000, 1500, 3250, 1500, 25
- Side overhangs (bottom): 30, 35, 35, 30
- Height of existing structure: 1200
- Height of new structure: 1200

**Construction Details:**

- Rückbau Kappe:** Existing structure (dashed line).
- Höhenversung in Bestandskappe:** Height change in existing structure.
- Rückbau Fahrbahnbelag:** Existing road surface (dashed line).
- 5cm Schutzgussasphalt - Kupferferrillenband:** New 5cm protective asphalt with copper ferrule band.
- Höhenversung in Bestandskappe:** Height change in existing structure.
- Rückbau Kappe:** Existing structure (dashed line).

**Notes:**

- vorh. Füllst. abgeändert (existing fill level changed)
- zerstörungsfrei demontieren u. einbringen (destructive-free demolition and installation)
- zwischenlagern (intermediate storage)
- Instandsetzungsmaß (maintenance measure)

Nordseite

vord. Füllstapelanleger wieder aufstellen  
Verankerung nach [Gel. 14](#)

12,50

25 1500 3250 1500 3000 6000 3000 1500 3250 1500 25

Gehweg Radweg (Beschichtung) Gehweg Radweg (Beschichtung) Gehweg

Südseite

Erneuerung Alu-Füllstapeln nach [Gel. 14](#) [Gel. 14](#) [Gel. 10](#)

Gussasphaltentwässerungsrinne  
bedseitig vor Kappe b=0,20m

Kap. 7

2,5% 2,5%

+0,165  
+0,00  
-0,005  
+0,065  
+0,005  
+0,00  
-0,005

Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff

Fahrbahnaufbau 8cm  
4,0cm Deckschicht  
35cm Schutzgussasphalt  
5cm Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn  
Versiegelung u. Kratzspachtelung

Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff

28,3 1200 30 1200 28,3

Querschnittszeichnung einer Fahrbahn mit einem 1,5m breiten Randstreifen. Die Zeichnung zeigt die verschiedenen Schichten der Fahrbahn und des Randstreifens, die Höhen und Abstände sowie die verwendeten Materialien. Beschriftungen umfassen: 'Geländer', 'Kap. 7', 'Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff 2,5%', 'Fugenausbildung nach Dicht 9', 'Fahrbahnaufbau 8m: 4,5m Deckschicht, 3,5cm Schutzbelag Asphalt, 0,5cm Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn, Versiegelung u. Kratzspachtelung'. Maße sind in cm angegeben: 3250, 18, 23, 20, 19, 28, -0,25, -0,03, 17,5, 1,5, 30, 1,65, 0,005, 1,65, 2,5. Ein Textfeld unten links besagt: 'Unterseite Kappe an Bestandskappe Flügel anpassen'.

[illegible]

Bauwerksdaten	Stahlbeton
Bauart: *)	
Einwirkungen	Bk 60
Verkehrskategorie *) nach DIN EN 1991	---
Verkehrsart *)	---
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	---
Mülltarlastenklasse	---
Einselstützenweite (s)	16,30 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (s)	16,30 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (s)	15,50 m
Kleinste Lichte Höhe (h: HD100)	2,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern	12,00 m
Brückenfläche	195,6 m <sup>2</sup>

d			
e			
b	Überarbeitung 2026	13.03.26	MP
a	ohne Instandsetzung der Treppenanlage	22.07.22	HM
Index	Änderung	Datum	Zwischen

Stadt Emsdetten  Anlage ---

Bauwerk:	BW-M8		Datum	Zeichen
		Bearb.	--	--
		Gene.		

Aufgestellt:	
--------------	--
