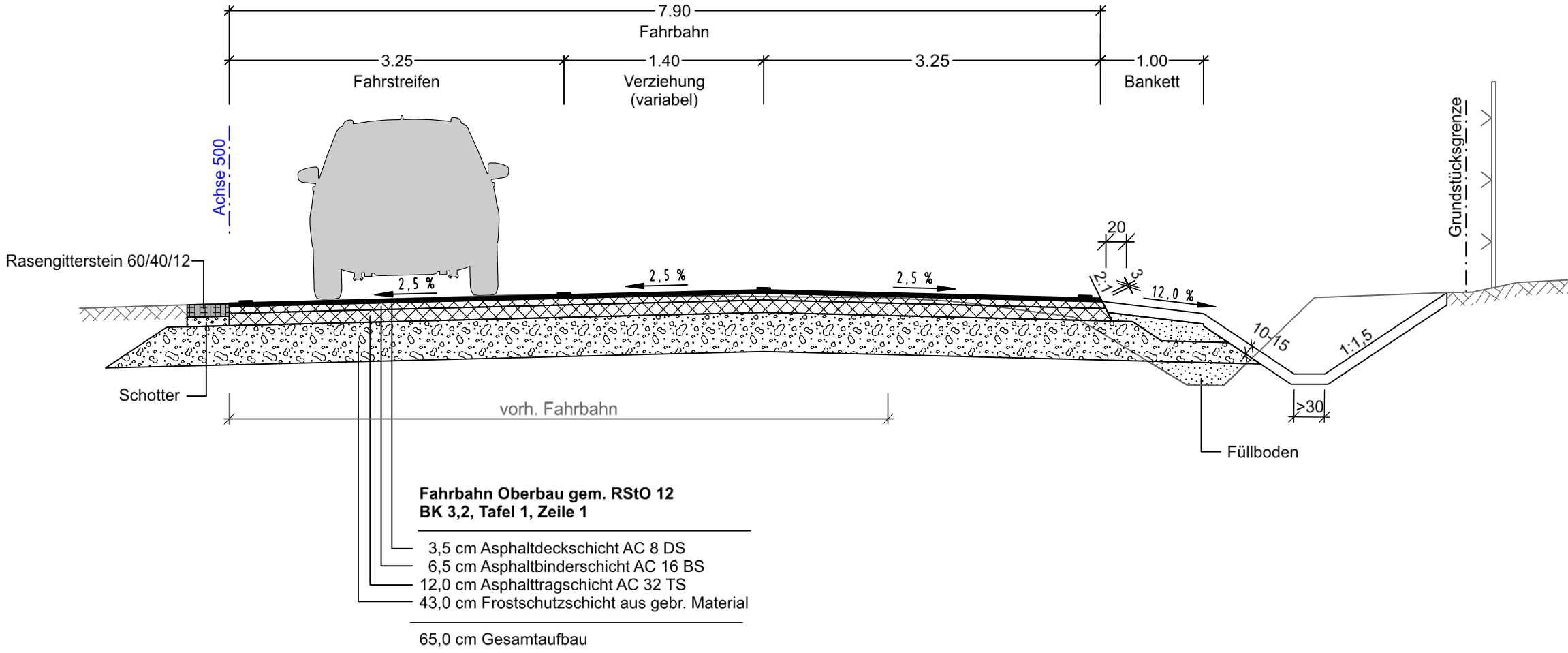
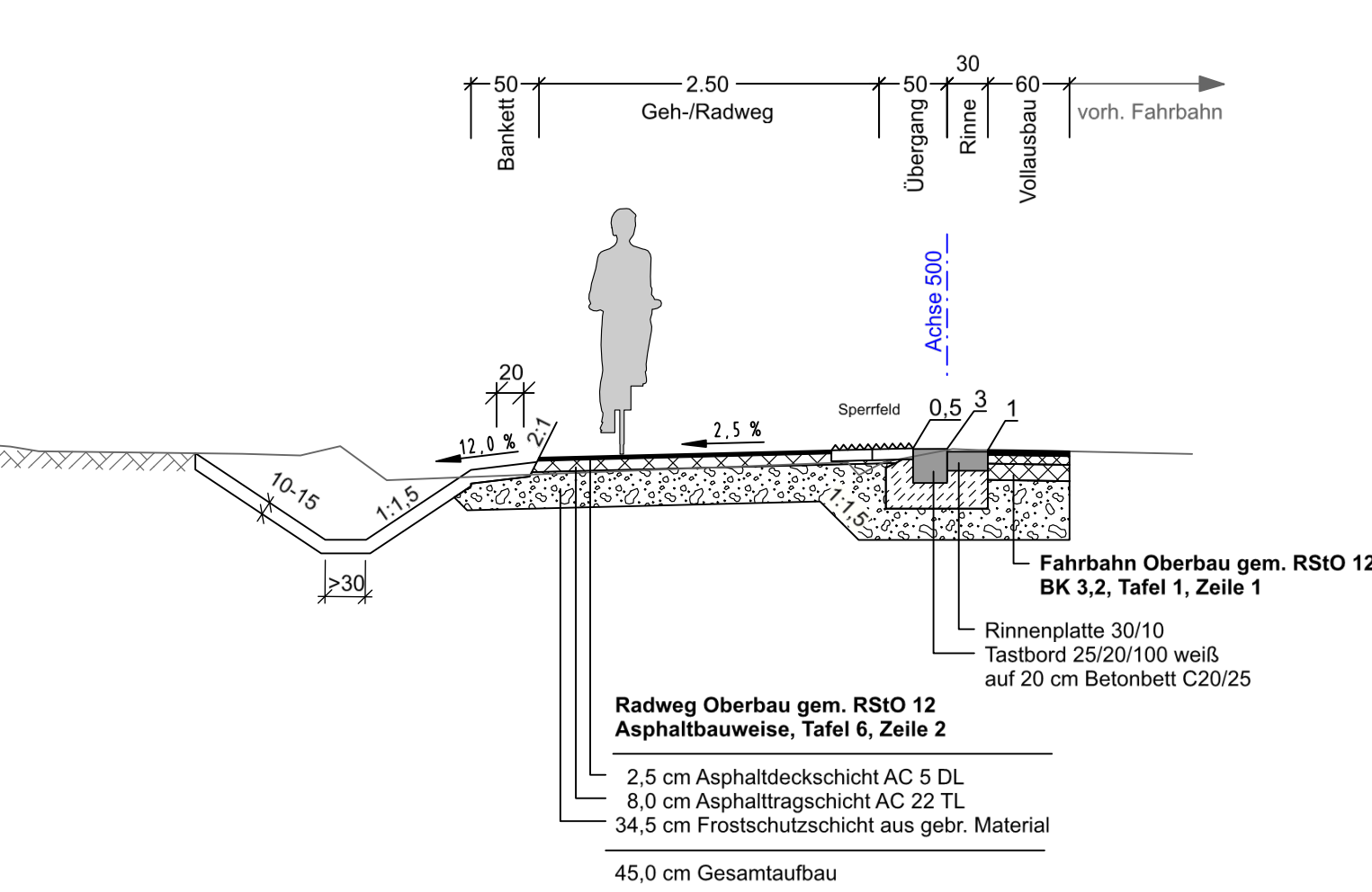


Straßenquerschnitt
Stat. 0+030



Straßenquerschnitt
Stat. 0+243

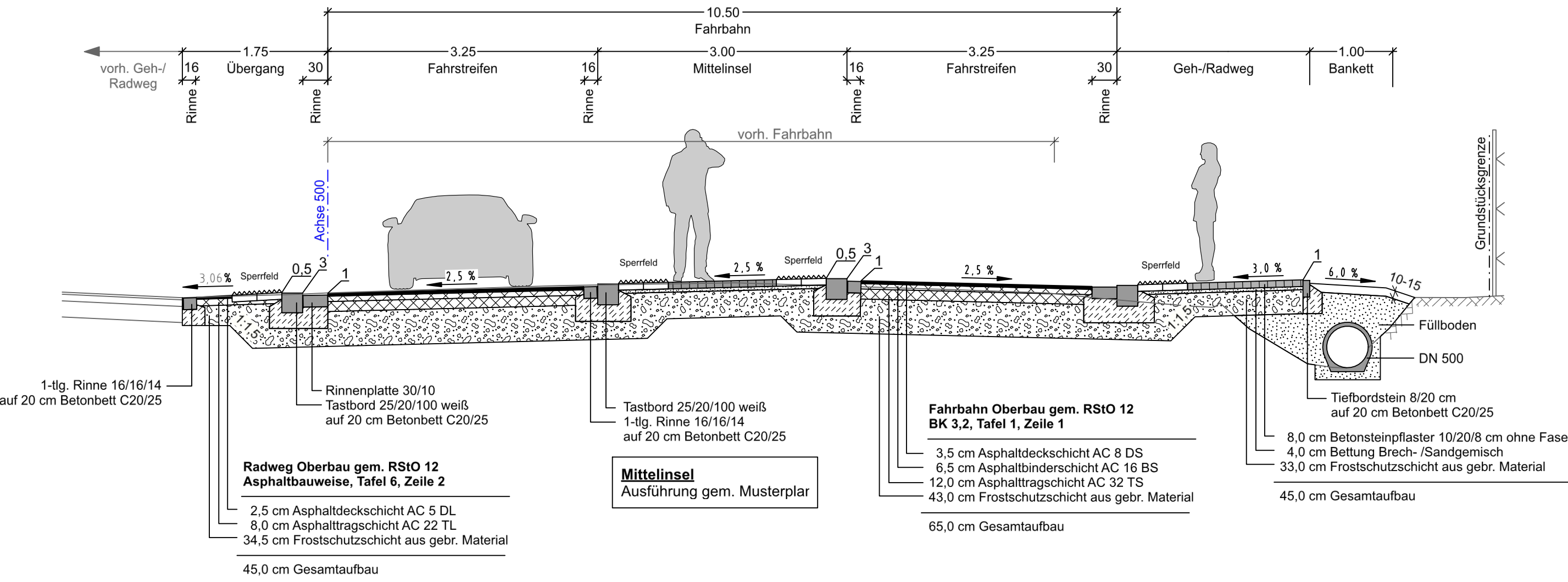


Zufahrten und Überfahrten Radweg gem. RStO 12

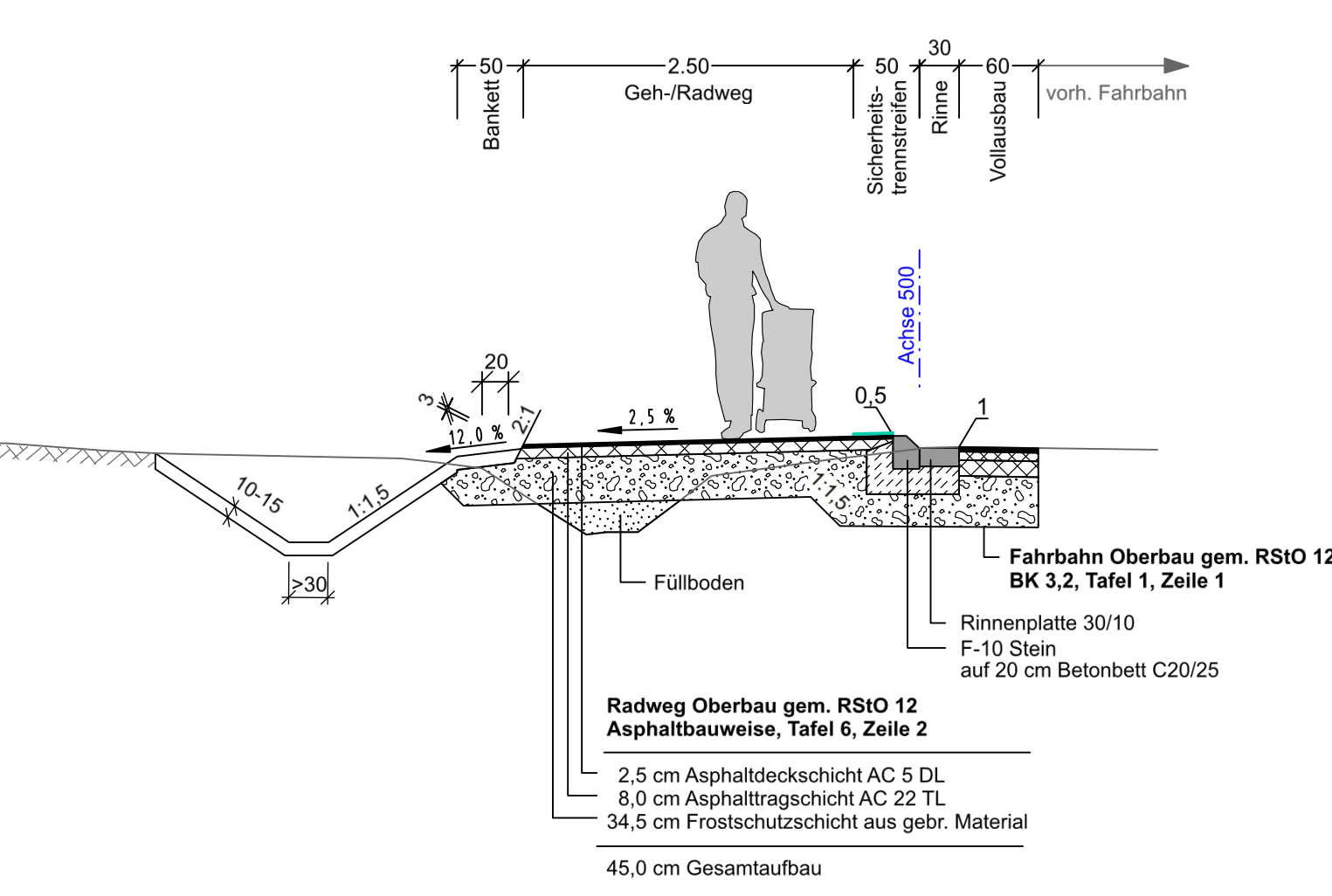
Nutzung durch	Kfz < 3,5 t	Kfz > 3,5 t
Asphaltbauweise, Tafel 1	Bk 1.0, Zeile 3	Bk 1.8, Zeile 3
Asphaltdeckschicht AC 8 DN	3,0 cm	3,0 cm
Asphalttragschicht AC 22 TN	10,0 cm	12,0 cm
Schottertragschicht	15,0 cm	15,0 cm
ggf. Frostschuttschicht *) aus gebrochenem Material	21,0 cm	19,0 cm
	50,0 cm	50,0 cm
Pflasterbauweise, Tafel 3	Bk 1.0, Zeile 1	Bk 1.8, Zeile 1
Pflasterdecke	8,0 cm	10,0 cm
Bettung Brechsand/ Splittgemisch 0/5	4,0 cm	4,0 cm
Schottertragschicht	20,0 cm	25,0 cm
ggf. Frostschuttschicht *)	18,0 cm	11,0 cm
	50,0 cm	50,0 cm

*) bei tragfähigem Untergrund kann auf
die Frostschuttschicht verzichtet werden

Straßenquerschnitt
Stat. 0+053




Straßenquerschnitt
Stat. 0+280



Hinweis:

Die Geländedaten wurden mittels digitalem Geländemodell erstellt.
Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen.
Abweichungen sind mit der örtlichen Bauleitung abzustimmen.

Datum	gez.	Änderung	Datum	gez.	Änderung
13.10.2025	Terra	Querung umfassend barrierefrei			
Kataster:		zul. geänd.:	Topografie:		zul. geänd.:

 KREIS STEINFURT Dezernat III / 66 Straßenbauamt		AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Ort: K 19, AN 1/AN 2; Ibbenbüren, Laggenbecker Straße		Unterlage:	14
		Blatt-Nr.:	1
Projekt: K19 K41 Umbau und Anpassung des Radweges K19 AN1 Stat. 1+988 bis K19 AN2 Stat. 0+085	bearbeitet	25.04.2025	Zuidinga
	gezeichnet	25.04.2025	Terra
	geprüft	18.06.2025	Schlattmann
	Regelquerschnitte 1:50		
Aufgestellt:			
Steinfurt, 03.07.2025			
Steinfurt, gez. R. Fehr			