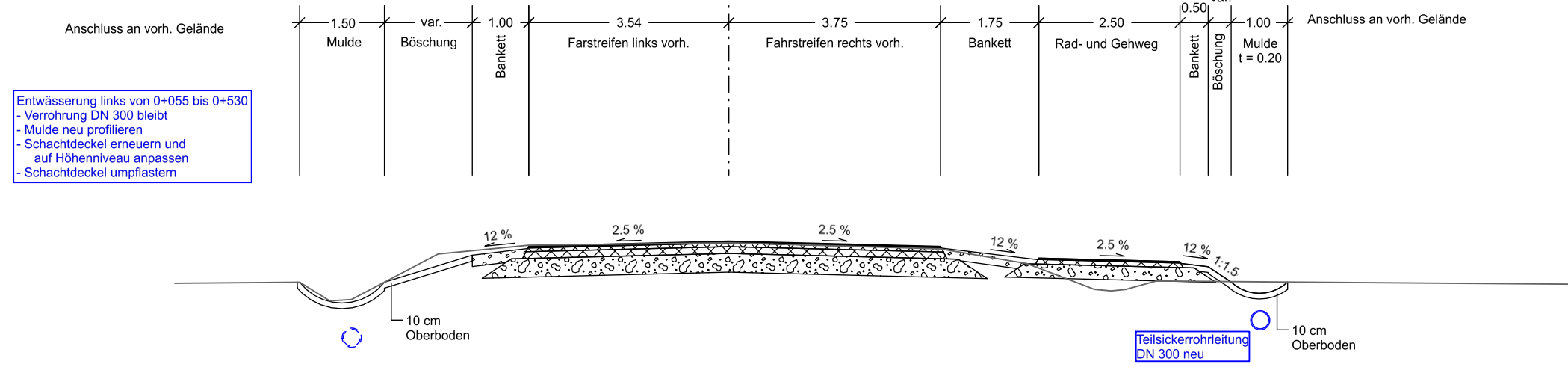


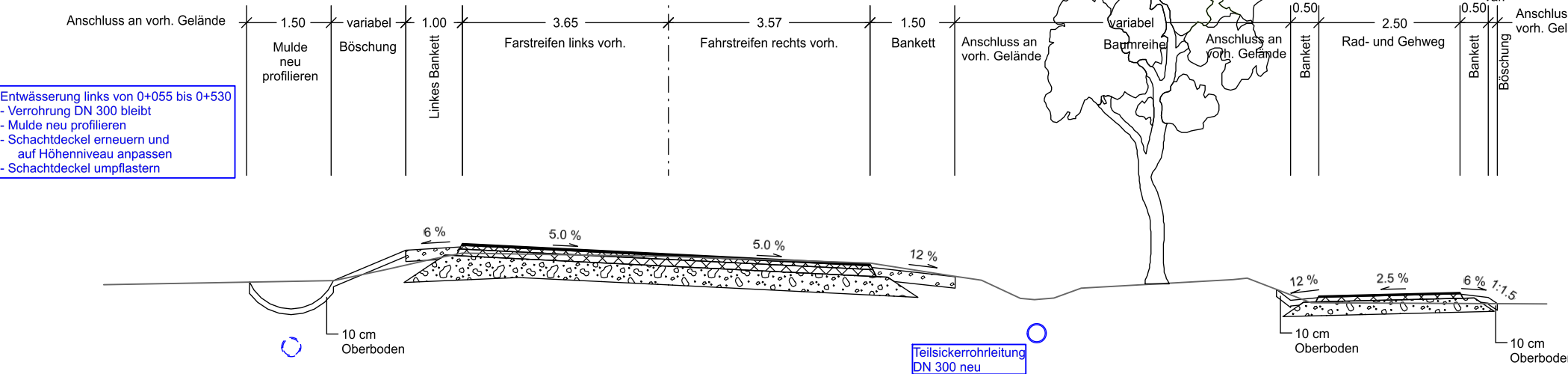
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Erneuerung der Fahrbahn in vorh. Breite;  
Bau eines Radwegs mit Zwischenbankett  
von Bau-km 0+033 bis Bau-km 0+290  
von Bau-km 0+375 bis Bau-km 0+525



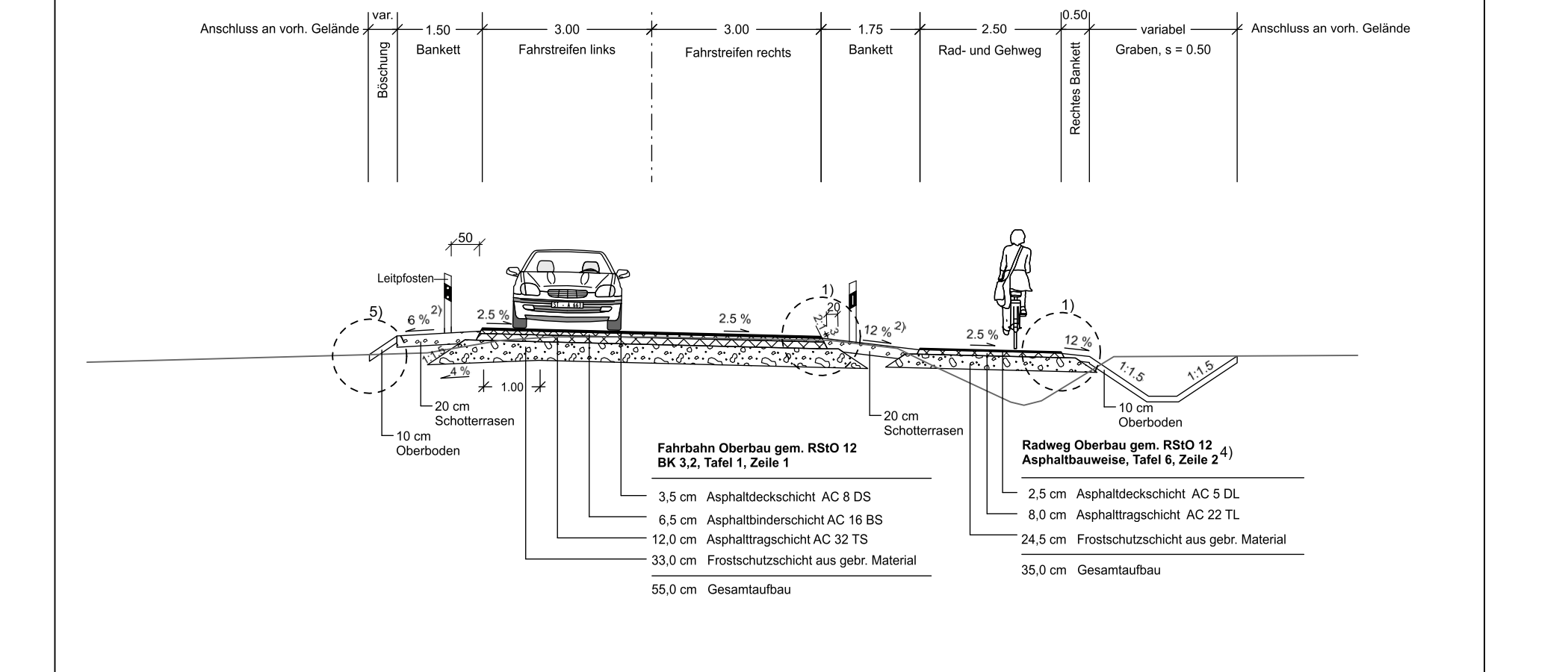
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Erneuerung der Fahrbahn in vorh. Breite;  
Bau eines Radwegs hinter der vorh. Baumreihe  
von Bau-km 0+290 bis Bau-km 0+375



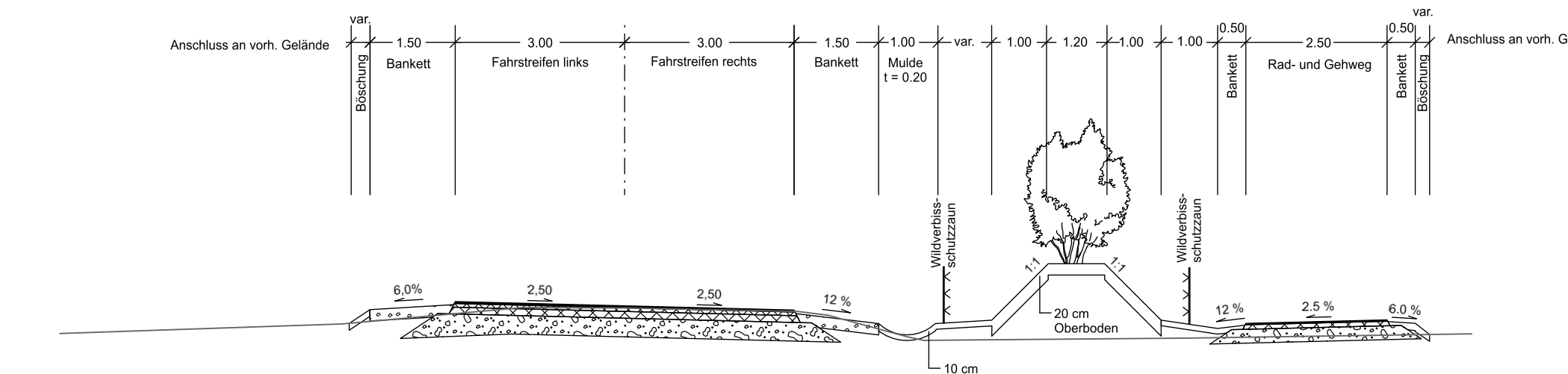
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Erneuerung und Verbreiterung der Fahrbahn und  
Bau eines Radweges mit Zwischenbankett  
von Bau-km 0+525 bis Bau-km 0+900  
von Bau-km 1+110 bis Bau-km 1+460  
von Bau-km 1+740 bis Bau-km 1+849  
von Bau-km 1+916 bis Bau-km 2+035  
von Bau-km 2+120 bis Bau-km 2+325 mit Mulde (b = 1.00 m und t = 0.20 m) hinterm Radweg  
von Bau-km 2+460 bis Bau-km 2+585 mit Mulde (b = 1.00 m und t = 0.20 m) hinterm Radweg



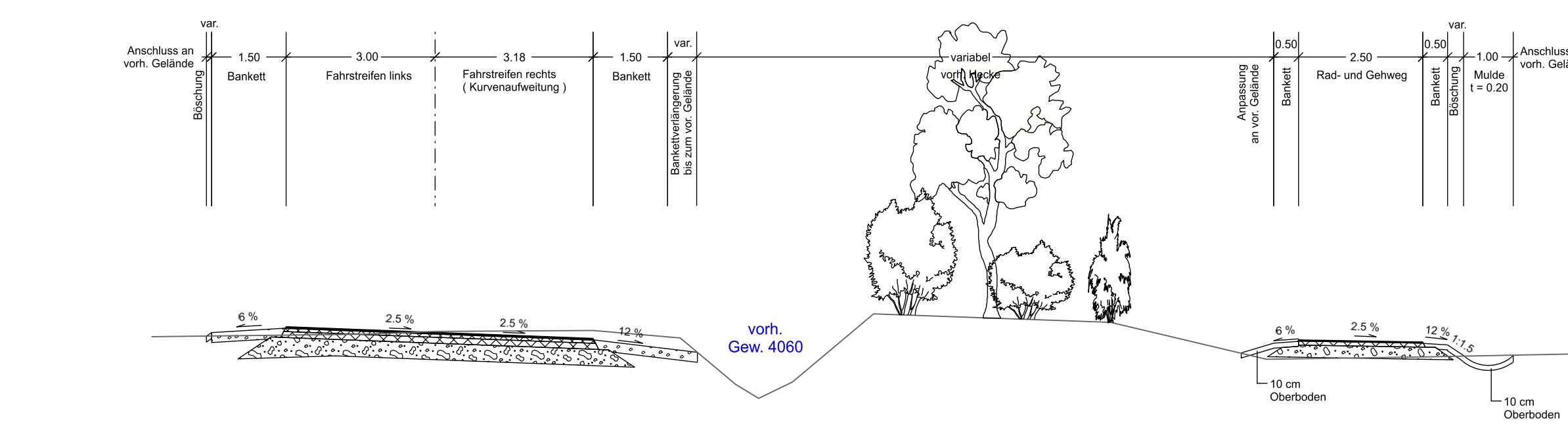
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Erneuerung und Verbreiterung der Fahrbahn und  
Bau eines Radweges hinter einer neu anzulegenden Wallhecke  
von Bau-km 0+900 bis Bau-km 1+110



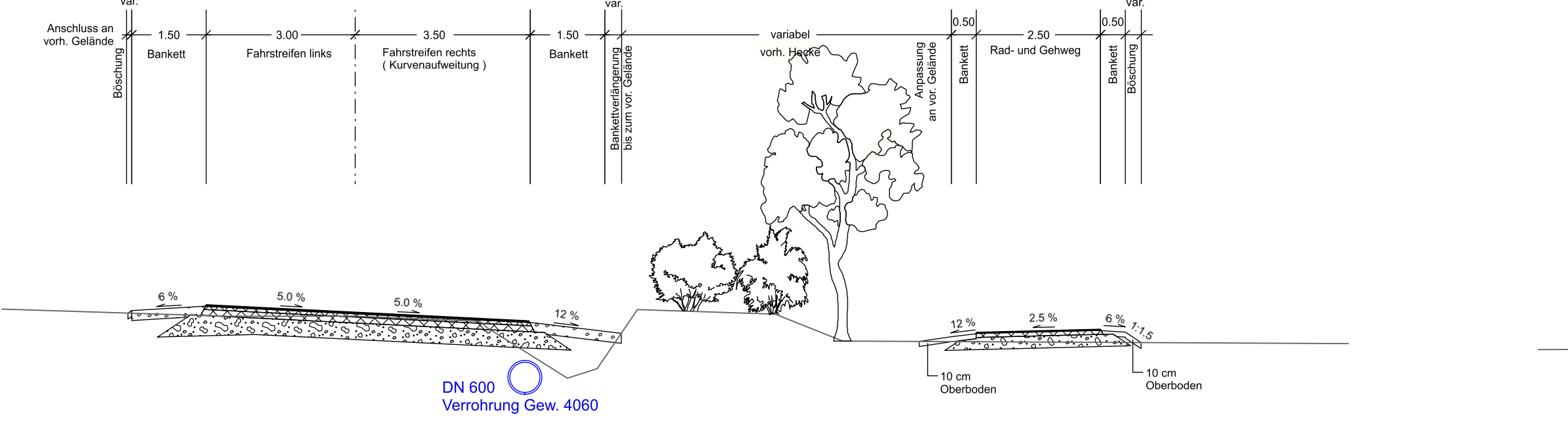
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Erneuerung und Verbreiterung der Fahrbahn und  
Bau eines Radweges hinter vorh. Gewässer 4060 und vorh. Wallhecke  
von Bau-km 1+460 bis Bau-km 1+525



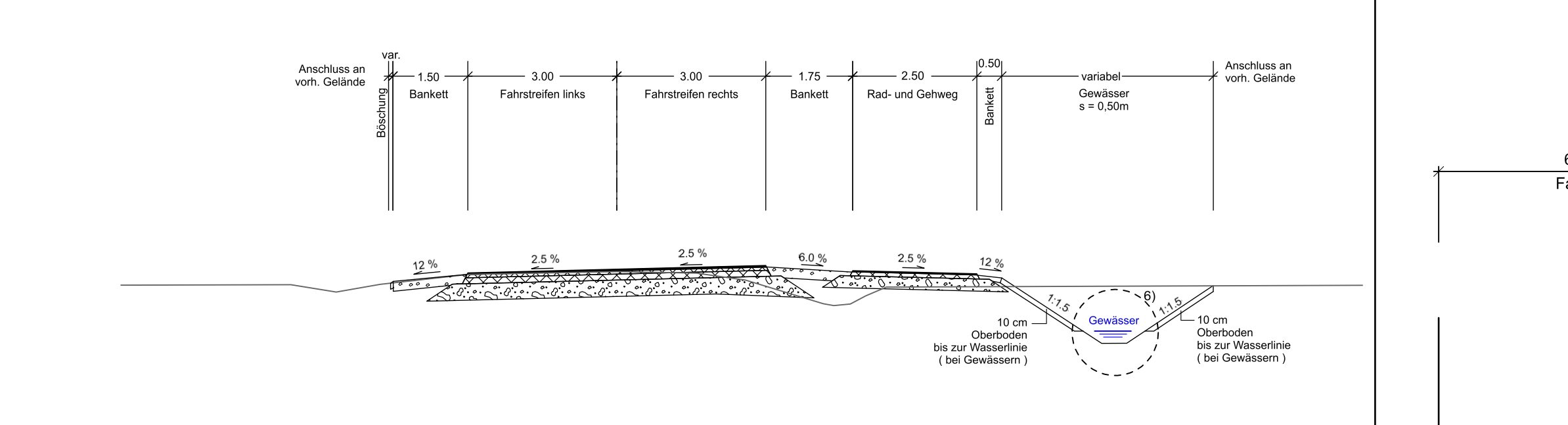
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Erneuerung und Verbreiterung der Fahrbahn und  
Bau eines Radweges hinter vorh. Wallhecke (Gewässer 4060 wird verrohrt)  
von Bau-km 1+525 bis Bau-km 1+645



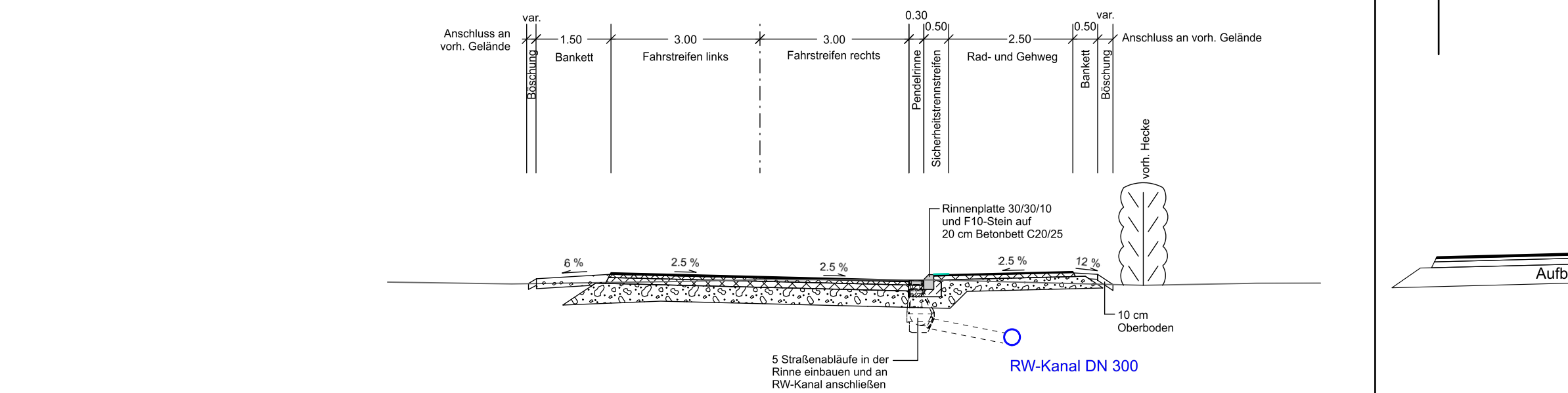
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Erneuerung und Verbreiterung der Fahrbahn und  
Bau eines Radweges mit Zwischenbankett, Gewässer liegt hinterm Radweg  
von Bau-km 1+645 bis Bau-km 1+740; Gew. 4060  
von Bau-km 2+035 bis Bau-km 2+120; Gew. 4200



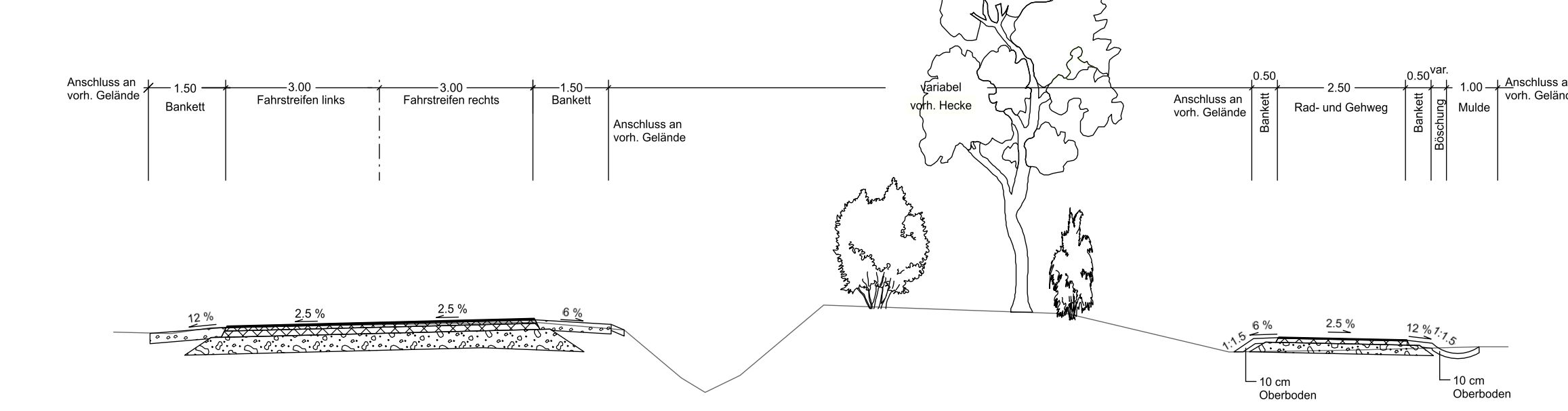
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Erneuerung und Verbreiterung der Fahrbahn und Anbau  
eines Radweges mit Pendeltürme,  
F10-Stein und Sicherheitstrennstreifen  
von Bau-km 1+849 bis Bau-km 1+916



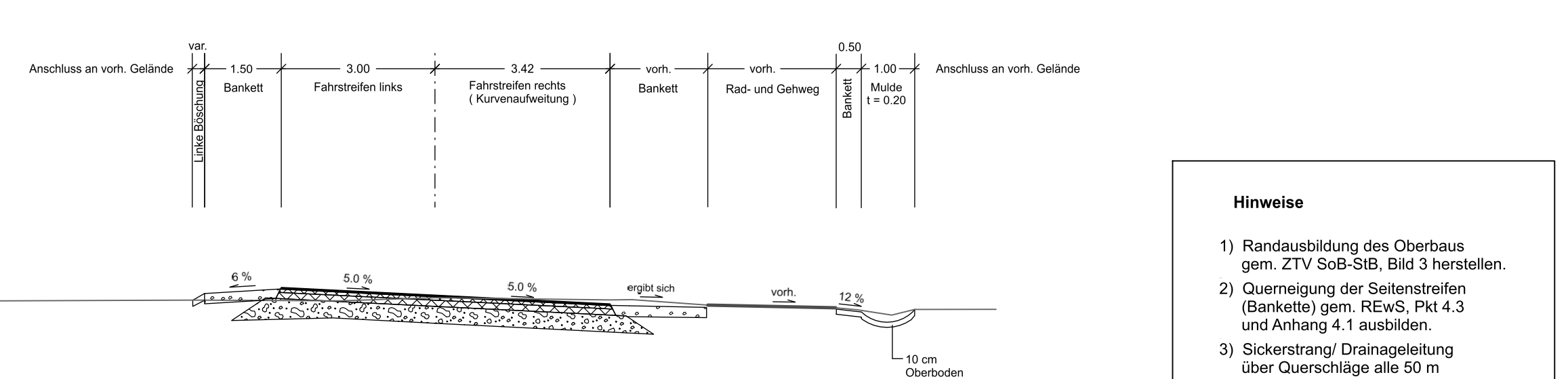
### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

Verbreiterung der Fahrbahn rechts und Bau  
eines Radweges hinter einer Hecke bzw. einem Graben  
von Bau-km 2+325 bis Bau-km 2+460



### Regelquerschnitt der K 11, Niederdorf

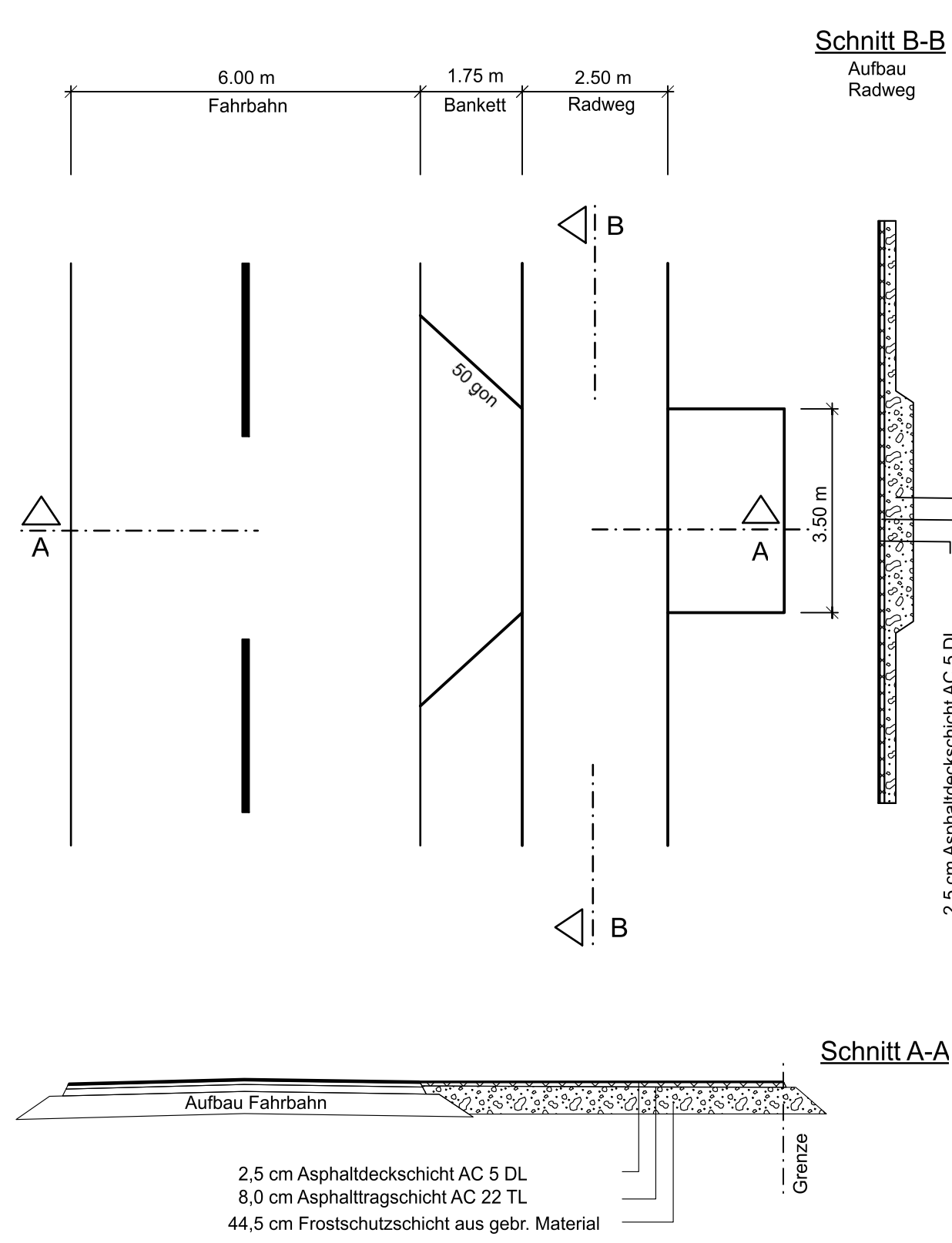
Verbreiterung der Fahrbahn links,  
Radweg bereits gebaut  
von Bau-km 2+585 bis Bau-km 2+692



#### Hinweise

- 1) Randausbildung des Oberbaus gem. ZTV SoB-StB, Bild 3 herstellen.
- 2) Querneigung der Seitenstreifen (Bankette) gem. REWS, Pkt. 4.3 und Anhang 4.1 ausbilden.
- 3) Sickerstrang/ Drainageleitung über Querschläge alle 50 m an die Vorflut anschließen (in Anlehnung an REWS, Pkt. 6.3.4).
- 4) Oberbau im Bereich von Überfahrten verstärken (vgl. Oberbau Zufahrten und Überfahrt).
- 5) Bei zufließendem Niederschlagswasser eine Mulde oder alternativ eine Sickerstrang-leitung vorsehen
- 6) falls unterhaltungspflichtige Gewässer betroffen sind, dann keine Oberboden- andeckung von der Sohle bis zum Wasserspiegel

#### Ausbildung von Feldzufahrten über Radweg



#### Zufahrten und Überfahrten Radweg gem. RStO 12

##### 1 Asphaltbauweise

Asphaltdeckschicht AC 5 DL  
Asphalttragschicht AC 22 TL  
Frostschuttschicht aus gebrochenem Material

2,5 cm  
8,0 cm  
44,5 cm  
55,0 cm

##### 2 Asphaltbauweise, Tafel 1

Asphaltdeckschicht AC 8 DN  
Asphalttragschicht AC 22 TN  
Frostschuttschicht aus gebrochenem Material

4,0 cm  
14,0 cm  
37,0 cm  
55,0 cm

##### 3 Asphaltbauweise, Tafel 1

Asphaltdeckschicht AC 8 DN  
Asphalttragschicht AC 22 TN  
Frostschuttschicht aus gebrochenem Material

4,0 cm  
16,0 cm  
35,0 cm  
55,0 cm

Datum	gez.	Änderung	Datum	gez.	Änderung
20.03.2026	Reckert	Querneigung Radweg 2+325 bis 2+460 angepasst und Mulde erstellt.			
Kataster:	zul. geänd.:	Topografie:	zul. geänd.:		

KREIS STEINFURT		AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Dezernat III / 66 Straßenbauamt		Unterlage:	14.1
Ort: K 11, AN 06; Tecklenburg/Brochterbeck, Niederdorfer Straße		Blatt-Nr.:	1
Projekt: Bau eines Radweges an der Niederdorfer Straße von der Kreuzung mit der K 2 bis zum Anschluss an den vorh. Radweg von Stat. 0+000 bis Stat. 2+587	bearbeitet	18.11.2025	Rietmann
	gezeichnet	30.09.2025	Reckert
	geprüft	27.01.2026	Schlattmann
Aufgestellt: Steinfurt, 13.02.2026 gez. R. Fahr		Regelquerschnitt 1: 100	