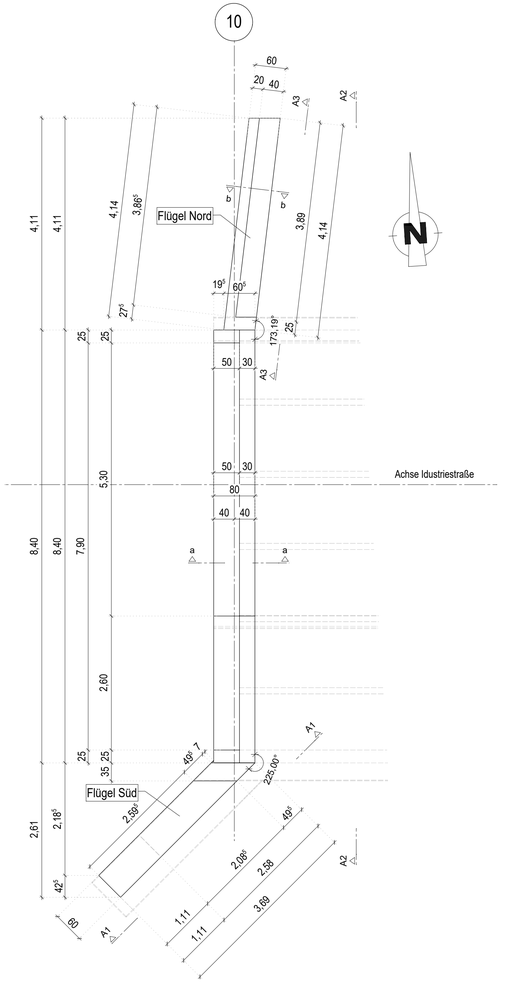
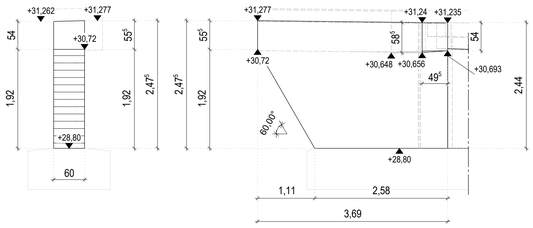
Grundriss Widerlager Achse 10
M 1:50

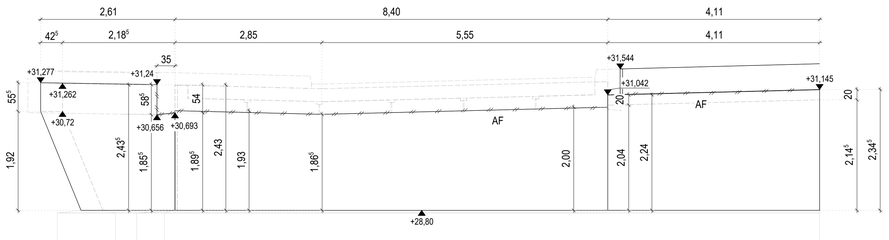


Rückansicht Flügelwand
M 1:50

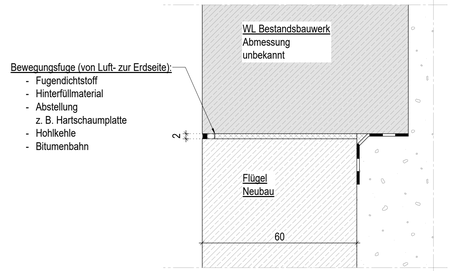


Ansicht A1-A1
M 1:50

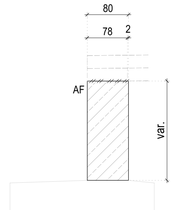
Ansicht A2-A2
M 1:50



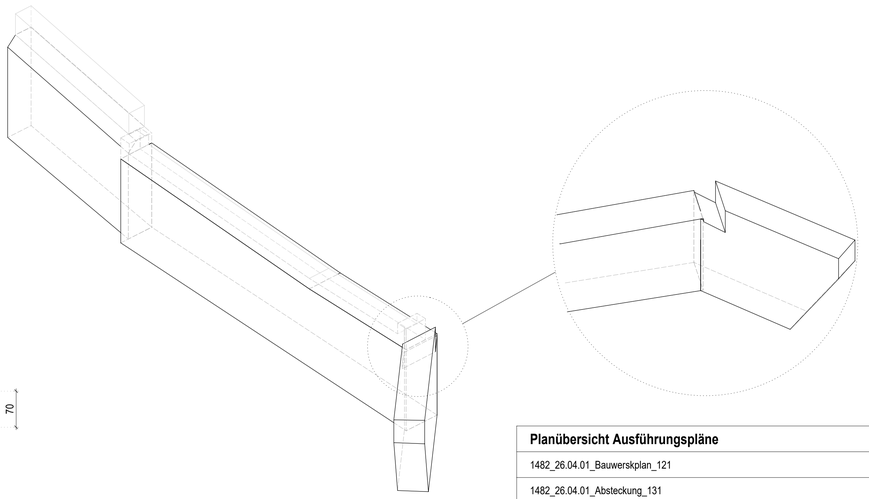
Detail Draufsicht
Anschluss an Bestandsbauwerk
M 1:10



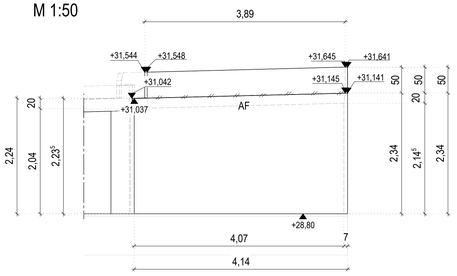
Schnitt a-a
M 1:50



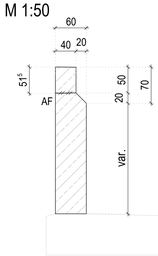
Isometrie
ohne Maßstab



Ansicht A3-A3
M 1:50



Schnitt b-b
M 1:50



Bodenkennwerte

Bodenart:	γ kN/m³	γ' kN/m³	φ'k °	c'k kN/m²	Es MN/m²	qs,k kN/m²	qb,k MN/m²
Auffüllungen (mitteldicht)	18 - 18,5	10 - 10,5	32,5 - 35	0	30 - 50	s. Bdga.	s. Bdga.
Sande (dicht gelagert)	18,5 - 19	10,5 - 11	37,5 - 40	0	60 - 100	s. Bdga.	s. Bdga.
Sande (sehr dicht gelagert)	19 - 20	11 - 12	40 - 42,5	0	100 - 200	s. Bdga.	s. Bdga.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht vom 13.0.2017 der Fa. OWS Ingenieurgeologen GmbH&Co.KG.

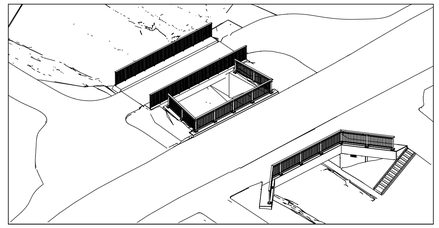
Baustoffangaben

Bauteil:	Beton Festigkeits-klasse	Beton Expositions-klasse	Entwicklung der Beton-festigkeit *)	Baustahl	Beton-stahl	Sonst.
Überbau	C 35/45	XC4, XD1,XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	——	B 500 B	——
Überbau (FT)	C 35/45	XC4, XD1,XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	——	B 500 B	——
Unterbau	C 30/37	XC4, XD2,XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	——	B 500 B	——
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD3,XF4, WA	r ≤ 0,3/0,5	——	B 500 B	——
Geländer	——	——	——	S 235 J2+AR	——	——
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	——	——	B 500 B	——
Vorspannung) *						längs / quer

*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
r ≤ 0,3 unter sommerlichen Temperaturen, r ≤ 0,5 unter winterlichen Bedingungen

Bauwerksdaten (nur relevante Daten)

Bauart: *)	Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl~~ - ~~Verbund~~
Einwirkungen	DIN EN 1991-2 (inkl. ARS)
Verkehrskategorie	Verkehrskategorie 3
Verkehrsart	Ortsverkehr
Klasse der Anpralllasten	keine SE auf Bauwerk
Militärklasse	MLC 50-50/100
Einzelstützweite	8,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	8,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	7,20 m
Breite zw. Geländern	16,10 m
HQ 100 (gem. Bestandssituation)	29,90 mNHN
Freibord (zum HQ 100 der Bestandssituation)	0,75+0 m
Brückenfläche	ca. 129 m²



Sonstige Anmerkungen und Anweisungen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Sämtliche Maßangaben vorbehaltlich Änderungen aus folgenden Planungsphasen! Maße noch nicht fix!

Rechtzeitig vor Beginn der Bauarbeiten ist die Lage der Leitungsführung zu prüfen.

Das Bauwerk befindet sich in Erdbebenzone 0.

Bauzeitliche Wasserhaltung mittels Brunnen.

Arbeitsfugen sind gem. ZTV-Ing Teil 3, Abs. 3, Kap. 2.1 (1) rau auszuführen.

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5 / 1,5cm zu brechen.

Richtzeichnungen - RiZ-ING Stand: 01/2023

Alle Maße sind vor Ort zu prüfen!

Sichtflächenschalung

Widerlager/Flügel:	Schalung der Sichtflächen mit vertikal ausgerichteter sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen.
Überbau/Kragarme:	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradiente ausgerichtet.
Kappen:	Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradiente ausgerichtet.
Allgemein:	Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
dset,i,w = 0,25 cm je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
dset,i,m = 0,5 cm je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Planübersicht Ausführungspläne

1482_26.04.01_Bauwerkskplan_121
1482_26.04.01_Absteckung_131
1482_26.04.01_Kotierung_141
1482_26.04.01_Schalplan Fundament Achse 10 u. 20_201
1482_26.04.01_Schalplan Widerlager Achse 10_202
1482_26.04.01_Schalplan Widerlager Achse 20_203
1482_26.04.01_Schalplan Überbau_401
1482_26.04.01_Schalplan Kappen_402

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.:

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Projekt-Nr.:		

Ausschreibungsplan

Auftraggeber:
STADT RHEDE

Stadt Rhede
Fachdienst Verkehr
Rathausplatz 9

46414 / Rhede
02872 / 930 0
02872 / 930 450
info@rhede.de
www.rhede.de

Projekt:
Erneuerung der Brücke Industriestraße über den Rheder Bach in Rhede

Plandarstellung:
Schalplan WL Achse 10
Grundriss,Ansichten,Schnitte
Ausschreibungsplan

Plan-Bez.:
Maßstab: 1:50;25
Unterlage: **Index:**
Blatt-Nr.:

NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

im Auftrag:

im Auftrag:

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.