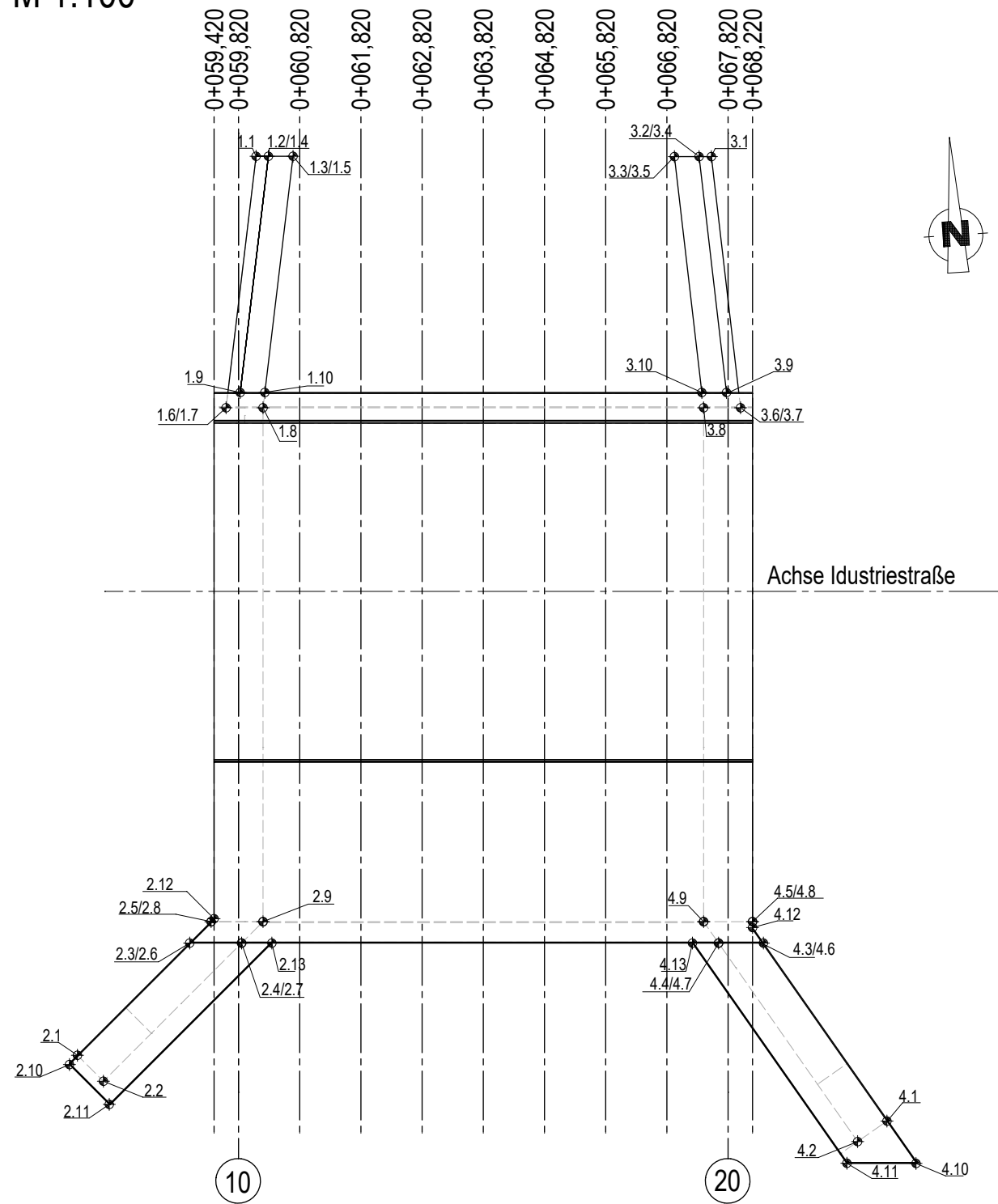
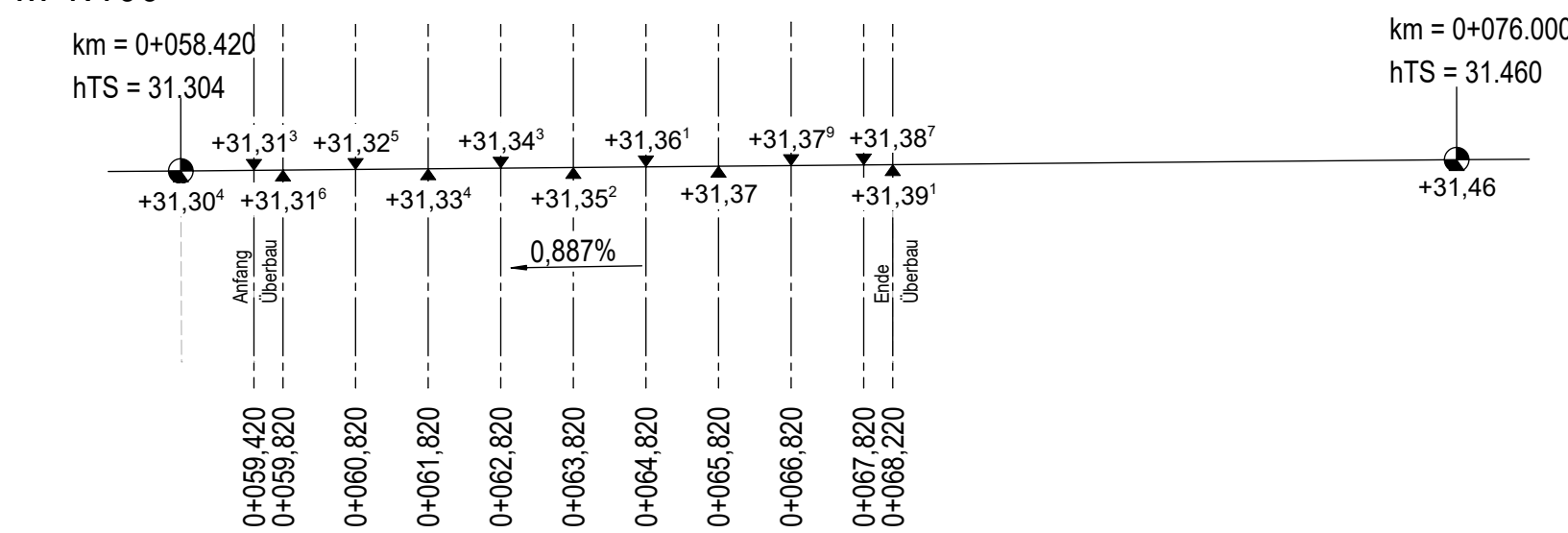


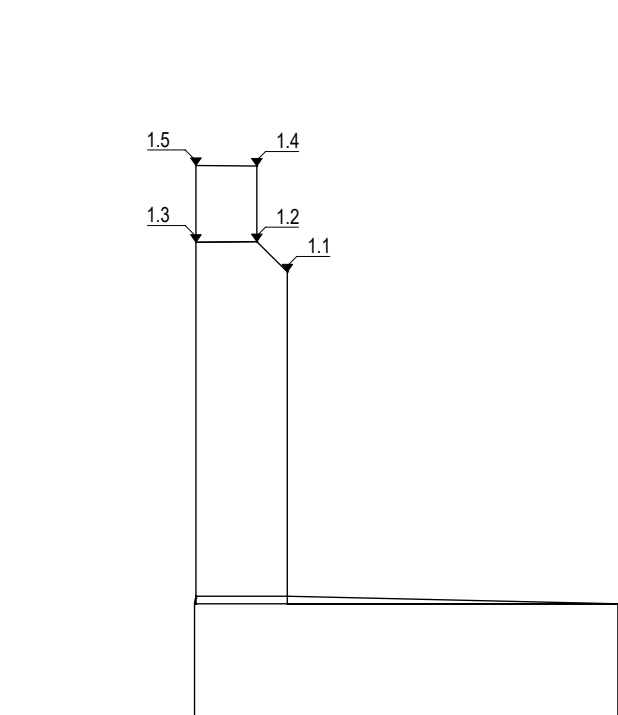
M 1:100



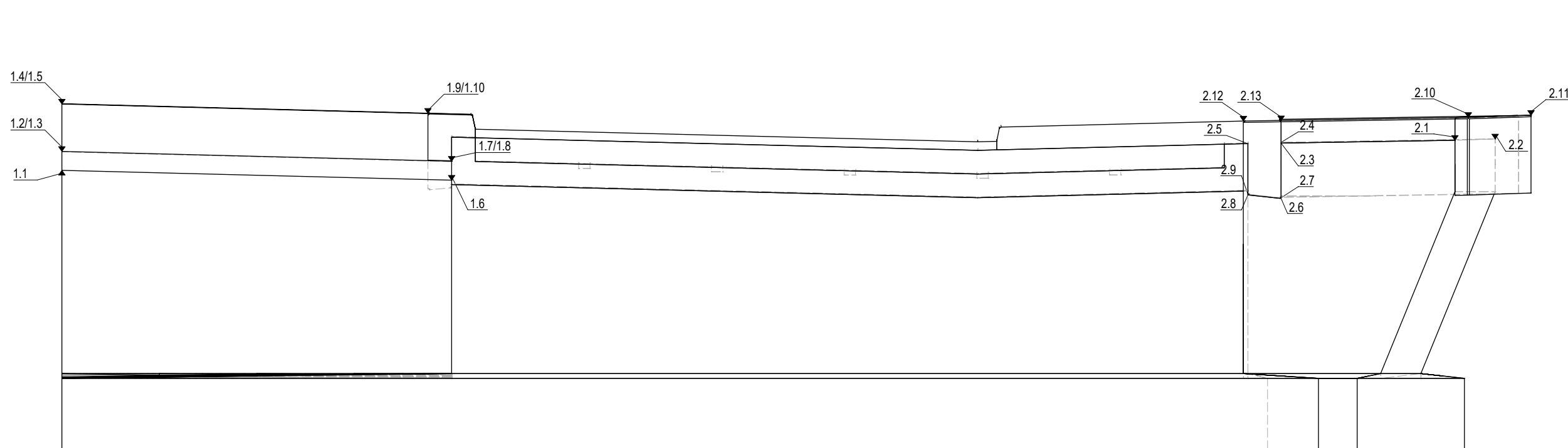
M 1:100



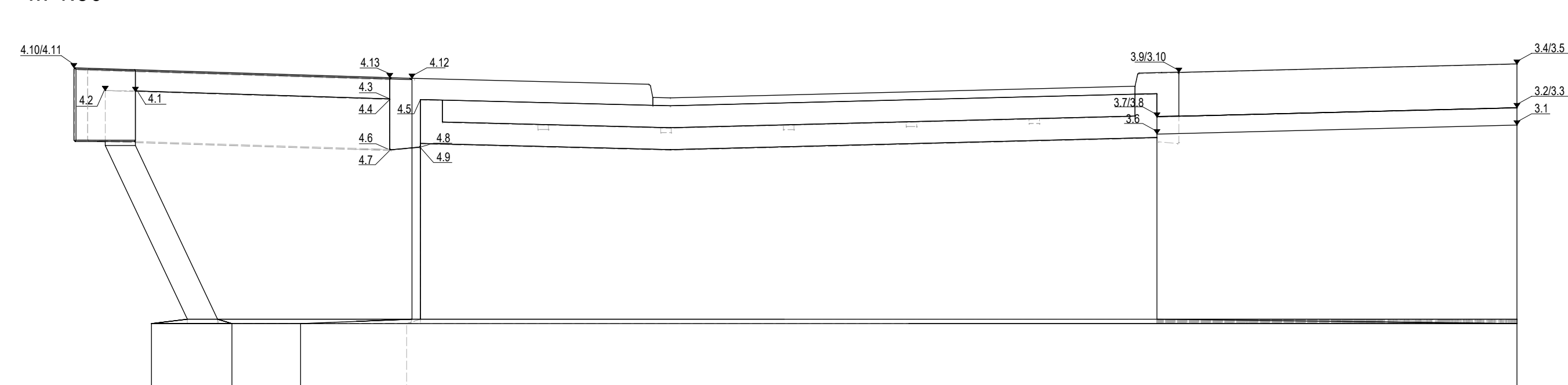
M 1:50



M 1:50



M 1:50



Station	Quergefälle	OK Grad	OK Beton
0+...	in %	0,00	-0,090

59,42	2,5	31,313	31,223
59,82	2,5	31,316	31,226
60,82	2,5	31,325	31,235
61,82	2,5	31,334	31,244
62,82	2,5	31,343	31,253
63,82	2,5	31,352	31,262
64,82	2,5	31,361	31,271
65,82	2,5	31,37	31,280
66,82	2,5	31,379	31,289
67,82	2,5	31,387	31,297
68,22	2,5	31,391	31,301

WL Achse 10

Position	Höhe	Position	Höhe
1.1	30,945	2.1	31,262
1.2	31,145	2.2	31,277
1.3	31,141	2.3	31,233
1.4	31,645	2.4	31,240
1.5	31,649	2.5	31,226
1.6	30,842	2.6	30,648
1.7	31,041	2.7	30,656
1.8	31,037	2.8	30,686
1.9	31,544	2.9	30,693
1.10	31,548	2.10	31,504
		2.11	31,526
		2.12	31,466
		2.13	31,484

WL Achse 20

Position	Höhe	Position	Höhe
3.1	31,014	4.1	31,403
3.2	31,212	4.2	31,408
3.3	31,208	4.3	31,313
3.4	31,712	4.4	31,306
3.5	31,708	4.5	31,306
3.6	30,911	4.6	30,731
3.7	31,109	4.7	30,725
3.8	31,105	4.8	30,764
3.9	31,615	4.9	30,757
3.10	31,611	4.10	31,667
		4.11	31,657
		4.12	31,548
		4.13	31,545

A	B	C	D	E	F
-0,154	-0,083	-0,583	-0,654	-0,515	-0,015

31,159	31,230	30,730	30,659	30,798	31,298
31,162	31,233	30,733	30,662	30,801	31,301
31,171	31,242	30,742	30,671	30,810	31,310
31,180	31,251	30,751	30,680	30,819	31,319
31,189	31,260	30,760	30,689	30,828	31,328
31,198	31,269	30,769	30,698	30,837	31,337
31,207	31,278	30,778	30,707	30,846	31,346
31,216	31,287	30,787	30,716	30,855	31,355
31,225	31,296	30,796	30,725	30,864	31,364
31,233	31,304	30,804	30,733	30,872	31,372
31,237	31,308	30,808	30,737	30,876	31,376

G	H	I	J
0,091	0,022	0,166	0,231

31,404	31,335	31,479	31,544
31,407	31,338	31,482	31,547
31,416	31,347	31,491	31,556
31,425	31,356	31,500	31,565
31,434	31,365	31,509	31,574
31,443	31,374	31,518	31,583
31,452	31,383	31,527	31,592
31,461	31,392	31,536	31,601
31,470	31,401	31,545	31,610
31,478	31,409	31,553	31,618
31,482	31,413	31,557	31,622

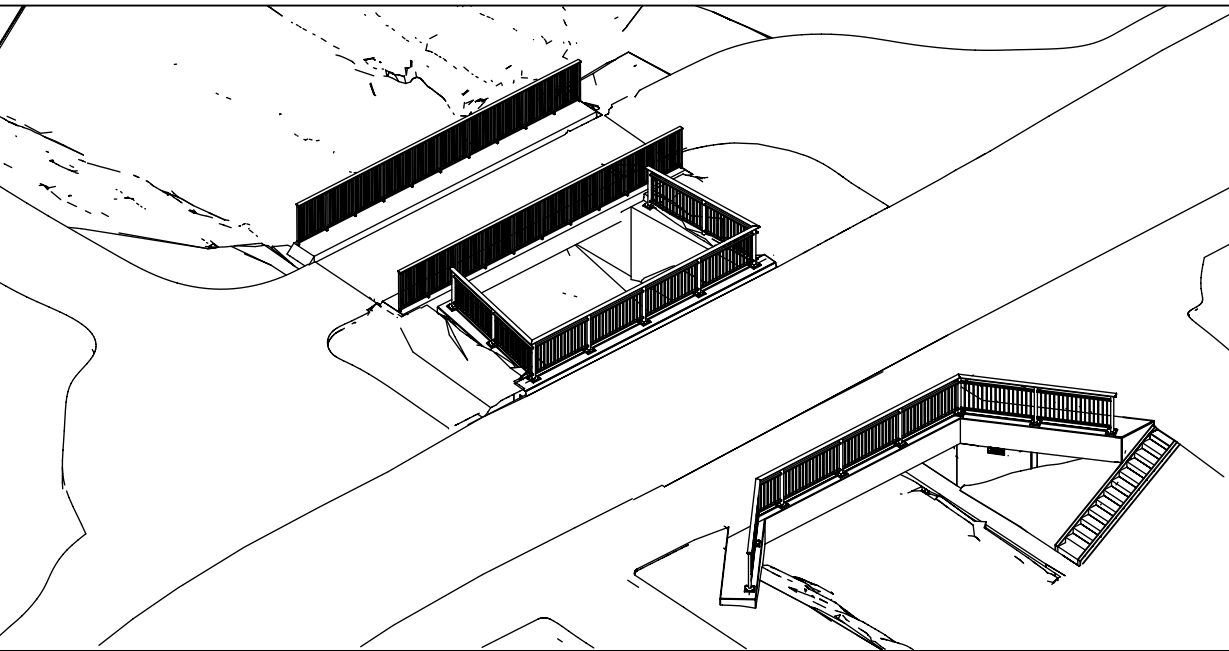
Bodenart:	γ	γ'	φ_k	c_k	E_s	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	kN/m ³	kN/m ³	°	kN/m ²	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²
Auffüllungen (mitdichtlicht)	18 - 18,5	10 - 10,5	32 - 35	0	30 - 50	s. BdgA.	s. BdgA.
Sande (dicht gelagert)	18,5 - 19	10,5 - 11	37,5 - 40	0	60 - 100	s. BdgA.	s. BdgA.
Sande (sehr dicht gelagert)	19 - 20	11 - 12	40 - 42,5	0	100 - 200	s. BdgA.	s. BdgA.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht vom 13.0.2017 der Fa. OWS Ingenieurgeologen GmbH&Co.KG.

Bauteil:	Beton Festigkeits- klasse	Exposi- tions- klasse	Entwicklung der Beton- festigkeit *)	Baustahl	Beton- stahl	Sonst.
Überbau	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	—	B 500 B	—
Überbau (FT)	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	—	B 500 B	—
Unterbau	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	—	B 500 B	—
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,3/0,5$	—	B 500 B	—
Geländer	—	—	—	S 235 J2+AR	—	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	B 500 B	—
Vorspannung *)	—	—	—	—	längs / quer	—

*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
 $r \leq 0,3$ unter sommerlichen Temperaturen, $r \leq 0,5$ unter winterlichen Bedingungen

Bauart:)	Stahlbeton - Spannbeton –Stahl- Verbund-
Einwirkungen	DIN EN 1991-2 (inkl. ARS)
Verkehrskategorie	Verkehrskategorie 3
Verkehrsart	Ortsverkehr
Klasse der Anpralllasten	keine SE auf Bauwerk
Militärklasse	MLC 50-50/100
Einzelstützweite	8,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	8,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	7,20 m
Breite zw. Geländern	16,10 m
HQ 100 (gem. Bestandssituation)	29,90 mNHN
Freibord (zum HQ 100 der Bestandssituation)	0,75 ¹⁶ m
Brückenfläche	ca. 129 m ²



Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.:

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		
	Projekt-Nr.:		

Ausschreibungsplan

Auftraggeber:  STADT RHEDE	Stadt Rhede Fachbereich Bau und Verkehr Rathaus 9 46414 / Rhede 02872 / 930 0 02872 / 930 450 info@rhede.de www.rhede.de			
Projekt:				
Erneuerung der Brücke Industriestraße über den Rheder Bach in Rhede				
Planandarstellung: Kotierung, Überbau Grundriss, Ansichten, Schnitte Ausschreibungsplan	Plan-Bez.:			
	Maßstab: 1:100,50			
	<table border="1"> <tr> <td>Unterlage:</td> <td>Index:</td> </tr> <tr> <td>Blatt-Nr.:</td> <td></td> </tr> </table>	Unterlage:	Index:	Blatt-Nr.:
Unterlage:	Index:			
Blatt-Nr.:				
im Auftrag:	im Auftrag:			

M 1:50

