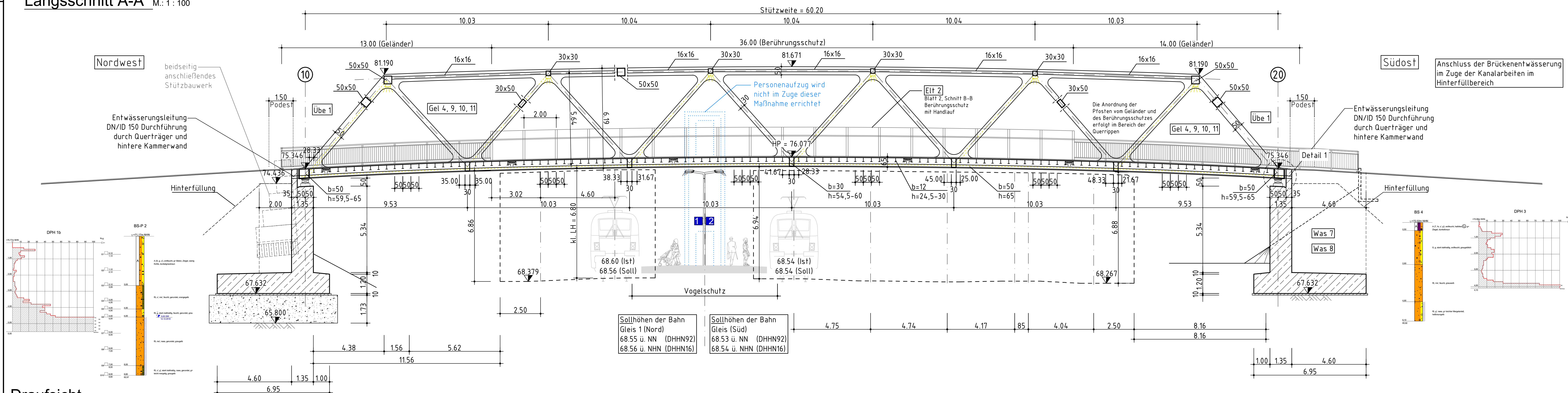
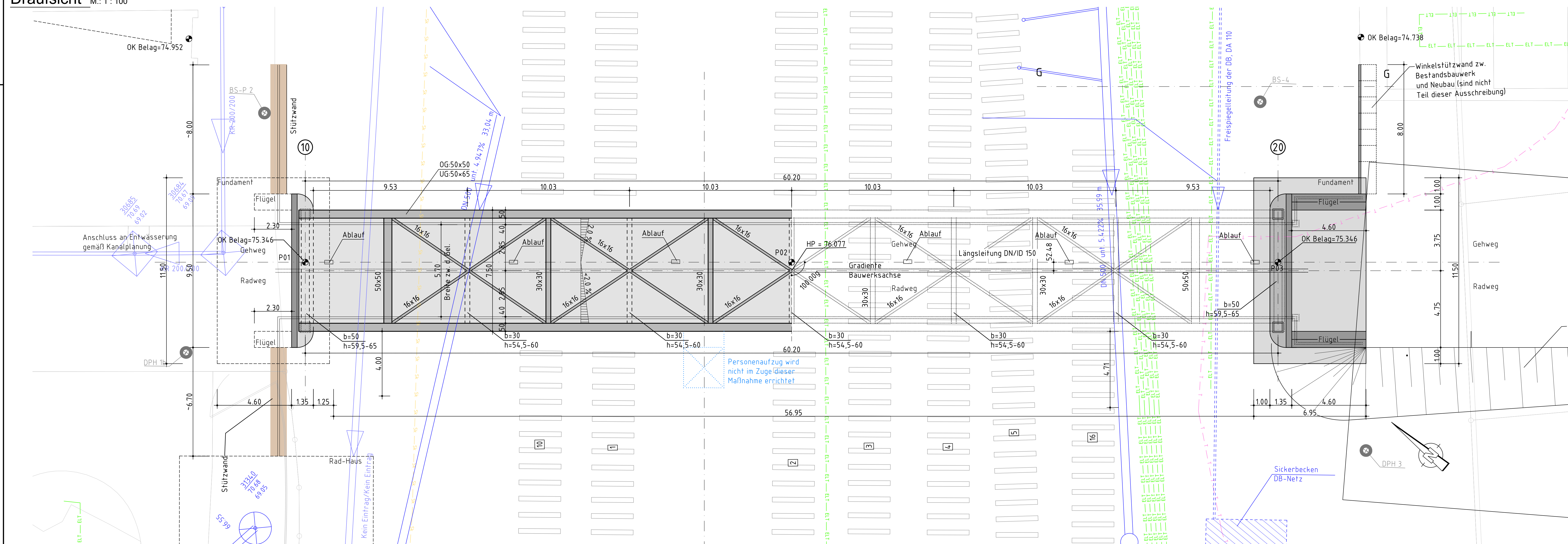


Längsschnitt A-A M.: 1 : 100



Draufsicht M.: 1 : 100



Koordinatenpunkte		
Nr.	Position X	Position Y
P01	382500.120	5743233.595
P02	382519.345	5743210.434
P03	382538.569	5743187.273

Legende



Koordinatensystem: UTM (ETRS89) Höhensystem: DHHN 2016

Die Höhenangaben beziehen sich auf die Gradiente im Endzustand ohne Berücksichtigung der Überhöhung aus Eigengewicht

Darstellung der Sützwände und des Rad-Hauses gemäß Planung HJP vom 26.02.2019

[illegible]

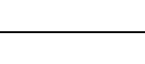
Baustoffangaben

Bauart:	Beton	Expositiionsklassen Feuchtigkeitklasse	Entwicklung der Faser festigkeit	Bauartst	Beton- stahl	Spannstahl
Überbau, Stahl	_____			S 355, J2+N	_____	_____
Widerlager / Flügel	C 30/37	XC4/XD1/XF2	_____	_____	B 500 B	_____
Kammerwand	C 30/37	XC4/XD1/XF2	_____	_____	B 500 B	_____
Lagerstapel	C 30/37	XC4/XD1/XF2	_____	_____	B 500 B	_____
Fingerringelstützen	C 30/37	XC4/XD1/XF1	_____	_____	B 500 B	_____
Einkreuzfundament	C 30/37	XC4/XD1/XF2	_____	_____	B 500 B	_____
Saulensteinschicht	C 12/16	X0	_____	_____	_____	_____
Vorspannung *)						

Bauwerksdaten				
Bauart: ?)	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund-
Erneuerung Verkehrslat	DIN EN 1991-2			
Verkehrskategorie ⁽¹⁾	DIN EN 1991-2			
Verkehrszust ⁽²⁾	DIN EN 1992-2/NA			
Klasse der Angriffsart Fahrzeugrückdruck- systeme DIN EN 1991-2	Geh./Radweg			
Militärangriffsklasse STANAG	-			
Einstützstützweiten ()	(m)	60,20 m		
Gesamtlänge zw. Endauflagern ()	(m)	60,20 m		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	58,70 m		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	6,80 m		
Kreuzungswinkel	(gon)	100,0 gon		
Breite zw. Geländern	(m)	5,70 m		
Brückenfläche	(m²)	343,00 m²		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Ausführungsplanung:		Projekt-Nr.:	
 FRITZMANN IngenieurConsult GmbH		Dispositiv: 11 / 20130 Enger T 10224-1973-50 F 10224-1973-50 S 00000000000000000000 www.fritzmann-institut.de	
		Datum	Zeichen
d		Bearb.	21.07.2020
c		Gez.	21.07.2020
b		Gepr.	21.07.2020
a		Datum	Gez
			Geprüft

Stadt Dülmen Markt 1 48249 Dülmen Straßenklasse und Nr.: Streckenbezeichnung: Gemarkung:	Geh-/Radwegbrücke Brücke über DB Strecke 2200 Dülmen-Stadt	 Blatt-Nr.: 1/3 Projekt-Nr.:	Unterlage: -												
Bauwerk/Baumaßnahme:	<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Zeichen</th></tr><tr><td>Boarb.:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Gepr.:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Gepr.:</td><td></td><td></td></tr></table>				Datum	Zeichen	Boarb.:			Gepr.:			Gepr.:		
	Datum	Zeichen													
Boarb.:															
Gepr.:															
Gepr.:															
Neubau Geh-/Radwegbrücke am Bahnhof Dülmen	ASB-Nr.:														

Pflanzdarstellung: Seitenansicht, Längsschnitt, Draufsicht	Bauwerksplan
	Maßstab: 1: 50 / 100

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt:

Bauwerksplan nur für die Kalkulation