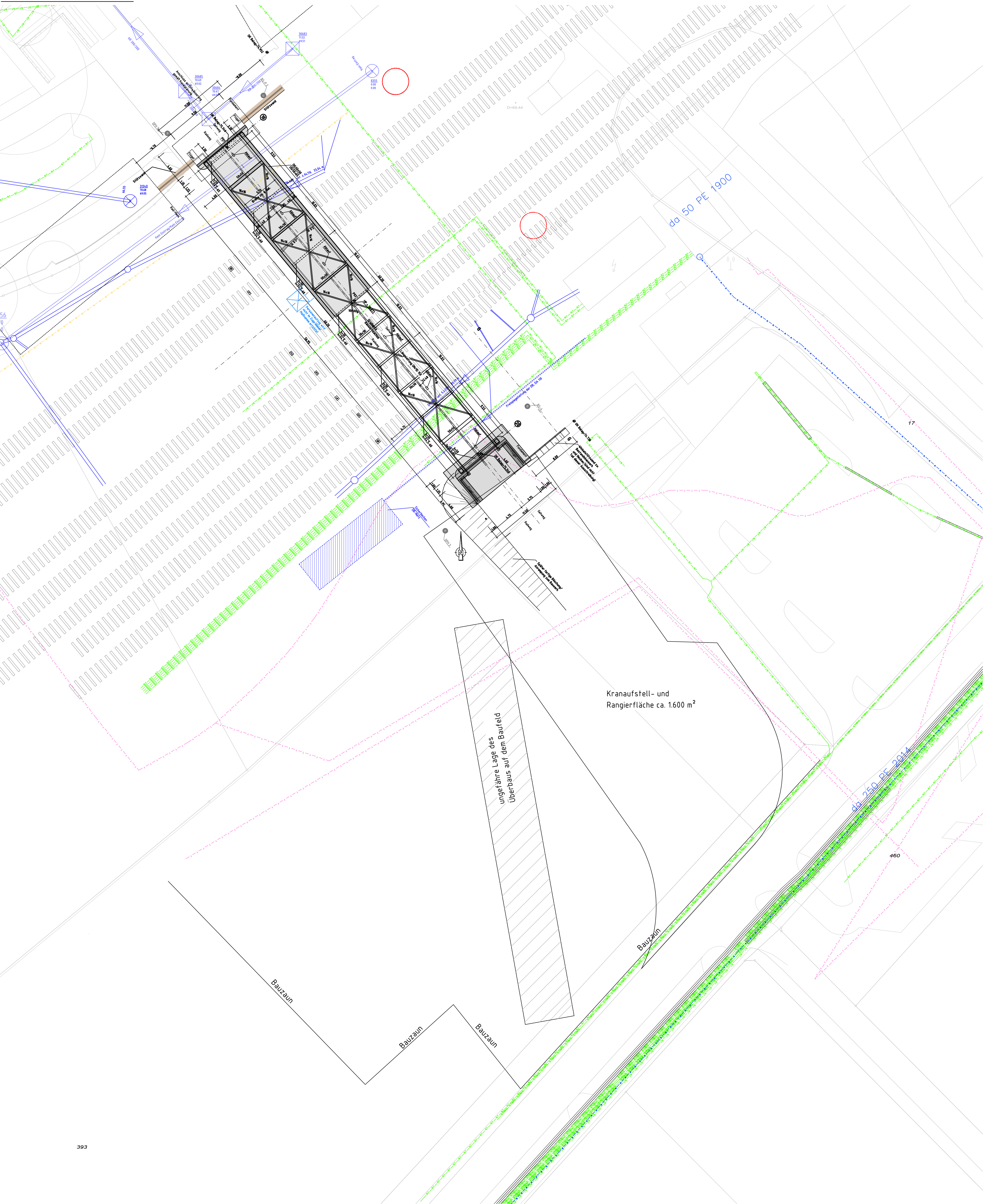




Bauwerksdaten	
Bauart: *)	Stahlbeton –Spannbeton– Stahl –Verbund–
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2
Verkehrskategorie*)	DIN EN 1991-2
Verkehrsart*)	DIN EN 1992-2/NA
Klasse der Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme	DIN EN 1991-2
Militärlastklasse	STANAG
Einzelstützenweiten ()	(m) 60.20 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern ()	(m) 60.20 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m) 58.70 m
Kleinste Lichte Höhe	(m) 6.80 m
Kreuzungswinkel	(gon) 100.0 gon
Breite zw. Geländern	(m) 5.70 m
Brückenfläche	(m²) 343.00 m²

*) zutreffendes auswählen

Ausführungsplanung:		Projekt-Nr.:		
 BOCKERMANN FRITZE IngenieurConsult GmbH Direktor: 11 20130 Enger T 05224 9737-0 F 05224 9737-50 info@bockermann-fritze.de www.bockermann-fritze.de		Bearb.:	Datum	Zeichen
		Gez.:	21.07.2026	
		Gepr.:	21.07.2026	
		Datum	Gez.	Geprüft
Geändert				
d				
c				
b				
a				
Stadt Dülmen		Unterlage: -		
Markt 1		Blatt-Nr.: -		
48249 Dülmen		Projekt-Nr.: -		
Straßenklasse und Nr.:				
Geh-/Radwegbrücke				
Streckenbezeichnung:				
Brücke über DB Strecke 2200				
Gemarkung:				
Dülmen-Stadt				
Bauwerk/Baumaßnahme:				
Neubau Geh-/Radwegbrücke				
am Bahnhof Dülmen				
Plandarstellung:				
Übersichtsplan Baufeld				
Aufgestellt:				
Geprüft:				
Gesehen:				
Genehmigt:				