

Leistungsverzeichnis

Bezeichnung der Bauleistung

Bahnhof Dülmen - Fertigstellung und Einhub der
Fußgängerbrücke

Baudienststelle:



Stadt Dülmen
Markt 1
48249 Dülmen

Stand: 04.08.2025

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..

Titel	Bezeichnung	Seite
01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen.....	3
01.01.	Technische Bearbeitung.....	3
01.02.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung.....	4
01.03.	Baugrube, Bauwerkshinterfüllung.....	7
01.04.	Entwässerung und Leerrohre.....	9
01.05.	Beton, Stahlbeton.....	13
01.06.	Abbruch, Gerüste, Baubehelfe.....	15
01.07.	Lager, ÜKO, Geländer, Stahlbau.....	17
01.08.	Abdichtung, Korrosionsschutz, Beläge.....	21
01.09.	Elektroinstallation, Beleuchtung.....	26
01.10.	Stundenlohn.....	30
	Zusammenstellung.....	33

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen			
01.01.	Technische Bearbeitung			
01.01.0010.	Digitale Lichtbilder herstellen und liefern Lichtbilder über den wesentlichen Bauablauf des Bauwerks in digitalisierter Form (Auflösung mindestens 1024 mal 768 Pixel, 24 Farben) mit Digitalkamera herstellen und auf mit dem AG abgestimmten Datenträger (CD oder DVD) liefern. Das Komprimierungsverhältnis bzw. die Bildqualität ist so zu wählen, dass durch die Komprimierung keine für den Sachverhalt wesentlichen Bildinformationen verloren gehen.	1,000 psch		.....
01.01.0020.	Standortsicherheitsnachweis aufst., sämtl. Baubehelfe Standsicherheitsnachweis aufstellen. Standsicherheitsnachweis für sämtliche Baubehelfe. Standsicherheitsnachweis digital in geprüfter Form liefern.	1,000 Psch		.....
01.01.0030.	Ausführungszeichnungen herst., sämtl. Baubehelfe Ausführungszeichnungen herstellen. Ausführungszeichnungen für sämtliche Baubehelfe. Ausführungszeichnungen digital in geprüfter Form liefern.	1,000 Psch		.....
01.01.0040.	Baubegleitende Vermessung durchführen Lage- und Höhenmessungen, Flächennivellement Kranaufstellfläche und sonstige erforderliche Messungen zur Durchführung und Einhub des Überbaus analog zu ZTV-ING Teil 1, Abschnitt 2, Ziffer 2 und den ZTV-Verm durchführen und protokollieren. Die Erläuterungen der Baubeschreibung sind zu beachten. In diese Position sind alle erforderlichen Vermessungsarbeiten zur Herstellung, Abrechnung, Dokumentation (Messprotokoll), Kontroll- und Schlussvermessung (für den Einhub), sowie für die Aufstellung und Einhaltung des Messprogramms für die gesamte Baumaßnahme einzurechnen. Das Messprogramm und die Ergebnisse der vermessungstechnischen Arbeiten sind in digitaler Ausfertigung beim Auftraggeber einzureichen. Für die Ausführung der Leistung ist vom AN ein verantwortlicher, sachkundiger Vermessungsingenieur zu benennen, der die wesentlichen Setzungs- und			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Verformungsmessungen durchzuführen hat. Diese Pauschale gilt für sämtliche Abschnitte dieses Leistungsverzeichnisses.			
		1,000 psch		.....
	Summe 01.01. Technische Bearbeitung			.....
01.02.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung			
01.02.0010.	Baustelle einrichten Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle 'über öffentliche Straßen erreichbar. Siehe weitere Informationen in der Baubeschreibung.'			
		1,000 Psch		.....
01.02.0020.	Baustelleneinrichtung vorhalten Baustelleneinrichtung zur Vorposition von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen, Flächen und dgl. über die vom AN kalkulierte Bauzeit vorhalten.			
		5,000 Mon	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.02.0030.	Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.			
		1,000 Psch		.....
01.02.0040.	Bauzaun umsetzen und entfernen Bauzaun des AG nach Unterlagen des AG einschl. der erforderlichen Tore und Pfosten während der Bauzeit vorhalten und unterhalten und bei Bedarf umsetzen. Nach Beendigung der Bauzeit abbauen und seitlich lagern. Zaunhöhe = 2,00 m. Zaun aus Stahlgitter-Fertigteilen, verschraubt zur Absicherung der BE-Fläche. Einschließlich aller erforderlichen Verbindungsmittel. Inkl. Sicherung gegen Umfallen. Abgerechnet wird nach lfdm Zaun.			
		252,000 m	.....	.....
01.02.0050.	Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen und wieder abbauen Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden nicht gesondert vergütet und sind einzukalkulieren. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle, Vollsperrung Parkplätze und Straße für Kranauf- und -abbau. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft setzen. Länge des Arbeitsbereiches = 70 m Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren sind einzukalkulieren			
		1,000 Psch		.....
01.02.0060.	Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st. Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird gesondert vergütet. Kontrolle einmal täglich. Dokumentation der Kontrolle 'schriftlich nach Unterlagen des AG. Kontrolle aller Verkehrssicherungen und -zeichen dieses Abschnitts des Leistungsverzeichnisses. '	14,000 d	.....	.....
01.02.0070.	Verkehrszeichenpläne aufstellen Verkehrszeichen-/Beschilderungspläne, Signalzeitenplan, Signallageplan und Phasenfolgeplan gem. Anforderungen der Straßenverkehrsbehörde für die Verkehrssicherung anhand der Vorgaben und Erläuterungen der Baubeschreibung und der Regelpläne der RSA erstellen und für die erforderliche Verkehrsanordnung vor Baubeginn bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde zur Genehmigung vorlegen. Die genehmigten Verkehrsanordnung ist spätestens 10 Arbeitstage vor Baubeginn dem AG vorzulegen. Diese Pauschale gilt für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses	1,000 psch	.....	.....
01.02.0080.	Zulage Beleuchtung Nachtbaustelle Beleuchtung der Baustelle als Zulage bei Nachtarbeiten in Sperrpausen gemäß Baubeschreibung aufbauen, vorhalten, warten, betreiben, ggf. nach Disposition des AN umbauen oder innerhalb der Baustelle umsetzen und abbauen. Es ist einzukalkulieren, dass die Beleuchtung für alle Arbeiten des AN im Bereich von nächtlichen Sperrpausen einzukalkulieren ist. Eine Blendwirkung für den Zugverkehr und der Anwohner muss ausgeschlossen werden. Die Vergütung erfolgt prozentual mit dem Baufortschritt. Abgerechnet wird nach 1 Stück.	1,000 St	.....	.....
01.02.0090.	Doppelstabmattenzaun demontieren Doppelstabmattenzaun am nördlichen Widerlager beschädigungsfrei demontieren und dem AG übergeben. Demontage des Zauns zum Einhub des Überbaus. Demontage inkl. Ausbau der Pfosten und Fundamente. Erdarbeiten ausführen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Zaunhöhe ca. 1,50 m. Pfostenabstand ca. 2,00 m Pfostenanzahl = 5 Stück	10,000 m	.....	.....
01.02.0100.	Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild einschl. Rohrpfeiler und Fundament abbauen. Schild = Hinweisschild Fahrräder. Schild im Hinterfüllbereich, Widerlager Nord. Schildgröße bis 0,15 m². Schild dem AG übergeben. Erdarbeiten werden gesondert vergütet.	1,000 St	.....	.....
	Summe 01.02.	Baustelleneinrichtung, Verkehrs..		.....
01.03.	Baugrube, Bauwerkshinterfüllung			
01.03.0010.	Fläche abräumen Fläche nach Unterlagen des AG abräumen. Strauch- und Baumbestand sowie sonstiger Aufwuchs bis zu 0,10 m Stammdurchmesser, 1,00 m über dem Erdboden gemessen, einschließlich Wurzelwerk. Neigung der Abräumfläche 'bis 1:1,5' Schlagabraum nach Wahl des AN verwerten. Übriges Räumgut nach Wahl des AN verwerten.	1,000 Psch		.....
01.03.0020.	Kranaufstellfläche herstellen Flächenhafte Befestigung der Kranaufstellfläche für den Raupeukran innerhalb der Baustelleneinrichtungsfläche herstellen, bis zum Einhub des Überbaus vorhalten und unterhalten und nach Einhub des Überbaus vollständig zurückbauen. Einbaustelle = Kranaufstellplatz im Bauelfeld zwischen Straße und Widerlager. Die Kranaufstellfläche muss eben sein. Eine Flächenneigung von maximal 0,3° (0,5 v. Hd.) ist zugelassen. Geotextil/-vlies als Trennschicht zwischen Befestigung und gewachsenem Boden liefern und verlegen. Das Befahren des ungeschützten Bodens ist nicht zulässig. Der Einbau der Tragschicht muss bei geeigneten Bodenverhältnissen, d. h. in ausreichend abgetrockneten Zustand erfolgen. Befestigung/Tragschicht aus Schotter, RC-Material o. dgl. nach Wahl des AN, für die gesamte Geräte Logistik des AN inkl.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Raupenkran zum Einhub des Überbaus. Material liefern und profilgerecht einbauen inkl. verdichten. Planum herstellen. Verdichtungsgrad und Verformungsmodul auf dem Planum für eine Flächenlast von 30 t/m2 herstellen. Kraufstellfläche = ca. 21 x 75 m (ca. 1.600 m2) Das Gelände fällt zum Widerlager (BW-Achse 20) auf einer Höhe von 75 cm über eine Länge von 65 m ab. Die Höhendifferenz ist im Wesentlichen nur im Bereich der Straße vorhanden auf einer Breite von ca. 12 m. Kalkulatorisch ist auf der eingeebneten Fläche ein Auftrag von bis zu 30 cm Material (wie beschrieben) einzukalkulieren. Nach Einhub des Überbaus Fläche zurückbauen. Sämtliche Materialien ausbauen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die befestigte Fläche.	1,000 psch		.....
01.03.0030.	Rückbau Baufeld Flächenhafte Befestigung des gesamten Baufeldes zurückbauen. Alle Materialien des Baufeldes vollständig ausbauen und innerhalb der Baustelle für Deklarationsanalyse zwischenlagern. Entsorgung wird gesondert vergütet. Schichtdicke unbekannt, es sind kalkulatorisch im Mittel 30 cm anzusetzen. Die Fläche setzt sich aus der Kraufstellfläche und der restlichen Baufeldfläche (Montageplatz des Überbaus zusammen) = 2.700 m2 Seitlich in Mieten gelagerten Boden (ehem. Oberboden) aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Das Befahren des ungeschützten Bodens während des Rückbaus ist zu vermeiden. Abgerechnet wird die zurückgebaute Kubatur.	850,000 m3	.....	.....
01.03.0040.	Baustoff liefern und einbauen, Agrarfläche Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten. Baustoff '= geeigneter Boden für Agrarfläche. Baustoff muss für die spätere Nutzung der Fläche als Agrarfläche einer Baumschule geeignet sein.' Einbaustelle '= Baufeldfläche, die wieder in Agrarfläche umgewandelt wird. Einbau im Mittel von 30 cm neuen Boden auf einer Flächengröße von ca. 1.000 m2'			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet. Abrechnung nach Auftragsprofilen.	300,000 m3	.....	.....
01.03.0050.	Boden bzw. Fels lösen u. verw., Hinterfüllung in Handschachtung Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und nach Wahl des AN verwerten. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Homogenbereich = Frostschutzschicht/ Auffüllung Abrechnung nach Abtragsprofilen als Handschachtung ggf. mit Maschinenunterstützung. Bodenabtrag in Handschachtung im Hinterfüllbereich am Widerlager Nord, zwischen den Flügelwänden für: - Freilegen hintere Kammerwand für Kernbohrungen - Freilegen Schilderpfosten zum Ausbau - Freilegen des Straßenbeleuchtungsmast zum Ausbau - Freilegen des Kabelschachtes für Anschlussleitung zum Überbau Profilgerecht lösen. Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet. Umweltrelevante Einstufung nach EBV = BM-0 Hinweis: Das Verfüllen erfolgt im Nachgang durch den AG.	8,000 m3	.....	.....
	Summe 01.03. Baugrube, Bauwerkshinterfüllung		.....	.....
01.04.	Entwässerung und Leerrohre			
01.04.0010.	Anschl.rohr aus nichtr. Stahl einb., DN/ID 150 Brückenentwässerung Anschlussrohr des AG aus nichtrostendem Stahl, Werkstoff-Nr. 1.4571, längsgeschweißt, für Brückenablauf aus muffenlosen Rohren und Formstücken nach Unterlagen des AG einbauen. Bauteile werden durch vorherigen AN geliefert. Abladen und Kontrolle auf Vollständigkeit sind einzukalkulieren. Rohr DN/ID 150. Wanddicke = 3 mm. Länge über 50 bis 75 cm. Bauteile des AG vor Einbau reinigen. Abtrag von Schmutzablagerungen und Fetten ohne Beschädigungen an der gebeizten Oberfläche. Anschlussrohr ist noch an die Hauptentwässerungsleitung (s. nachfolgende Position) anzuschweißen, dies ist in diese			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Position einzukalkulieren. Oberflächen und Anschlusspunkte beizen, wenn örtlich erforderlich. Anschlussrohr ist gebeizt. Örtliches Beizen auf der Baustelle ausführen. Verankerungen, Aufhängungen, Aussteifungen, Unterstützungen und Anschlüssen entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen liefern und einbauen. Ankerschienen aus nichtrostendem Stahl der Werkstoff-Nr. 1.4401 oder 1.4571 einbauen.	6,000 St	.....	.....
01.04.0020.	Rohrl. aus nichtrost. Stahl herst., DN/ID 150 Brückenentwässerung Rohrleitung aus nichtrostendem Stahl des AG, Werkstoff-Nr. 1.4571, längsgeschweißt, für Brückenentwässerung aus muffenlosen Rohren und Formstücken einschließlich Reinigungsöffnungen einbauen. Bauteile werden durch vorherigen AN geliefert. Abladen und Kontrolle auf Vollständigkeit sind einzukalkulieren. Abgerechnet wird nach Länge in der Achse der Rohrleitung. Einbauort = Überbau. Rohr DN/ID 150. Wanddicke = 3 mm. Längsneigung der Leitung = bis 6 v. Hd. Bauteile des AG vor Einbau reinigen. Abtrag von Schmutzablagerungen und Fetten ohne Beschädigungen an der gebeizten Oberfläche. Oberflächen und Anschlusspunkte beizen, wenn örtlich erforderlich. Rohrleitung ist gebeizt. Örtliches Beizen auf der Baustelle ausführen. Verankerungen, Aufhängungen, Aussteifungen, Unterstützungen und Anschlüssen entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen liefern und einbauen. Ankerschienen aus nichtrostendem Stahl der Werkstoff-Nr. 1.4401 oder 1.4571 einbauen. Einbau der Leitungen durch Einschieben vom südlichen Widerlager aus (BW-Achse 20). Ankerschienen ggf. mit Rollen oder dergleichen vorsehen. Einschieben durch die zuvor erstellte Kernbohrung in der hinteren Kammerwand BW-Achse 20 bis hinter die Kammerwand BW-Achse 10. Untersichtgeräte oder Zweiwegefahrzeuge sind einzukalkulieren sofern diese für die Montage/Einschub benötigt werden. Brückenentwässerung Achse 10 an Kanal anschließen wird gesondert vergütet. Die Entwässerung an Bauwerks-Achse 20 ist mit Provisorium herstellen, dass keine dauerhafte Wasseransammlungen im Widerlagerkasten bis zur Anfüllung entsteht. Wasser seitlich in den Böschungen versickern lassen.	60,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.04.0030.	Rohrl. aus nichtrost. Stahl herst., DN/ID 78,9, Leerrohr Rohrleitung aus nichtrostendem Stahl des AG, Werkstoff-Nr. 1.4571, längsgeschweißt, für Leerrohre aus muffenlosen Rohren und Formstücken einbauen. Bauteile werden durch vorherigen AN geliefert. Abladen und Kontrolle auf Vollständigkeit sind einzukalkulieren. Abgerechnet wird nach Länge in der Achse der Rohrleitung. Einbauort = Überbau. Rohr DN/ID 78,9. Wanddicke = 5 mm. Bauteile des AG vor Einbau reinigen. Abtrag von Schmutzablagerungen und Fetten ohne Beschädigungen an der gebeizten Oberfläche. Oberflächen und Anschlusspunkte beizen, wenn örtlich erforderlich. Rohrleitung ist gebeizt. Örtliches Beizen auf der Baustelle ausführen. Verankerungen, Aufhängungen, Aussteifungen, Unterstützungen und Anschlüssen entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen liefern und einbauen. Ankerschienen aus nichtrostendem Stahl der Werkstoff-Nr. 1.4401 oder 1.4571 einbauen. Einbau der Leitungen durch Einschieben vom südlichen Widerlager aus (BW-Achse 20). Ankerschienen ggf. mit Rollen oder dergleichen vorsehen. Einschieben durch die zuvor erstellte Kernbohrung in der hinteren Kammerwand BW-Achse 20 bis hinter die Kammerwand BW-Achse 10. Untersichtgeräte oder Zweiradfahrzeuge sind einzukalkulieren sofern diese für die Montage/Einschub benötigt werden. Bis 1,00 m in den Hinterfüllbereich durchführen und zu verschließen. 4 Rohrleitungen insgesamt. Anordnung gemäß Bauwerksplan des AG.	250,000 m	.....	.....
01.04.0040.	Elastische Rohrverbindung einbauen, DN/ID 150 Elastische Rohrverbindung aus Elastomer mit Spiralverstärkung und ggf. Sicherung gegen Durchhang nach Unterlagen des AG einbauen. Einbau in Leitung aus nichtrostendem Stahl. Für Rohr DN/ID 150. Gesamtdehnweg des Bauwerkes am Einbauort ca. 100 mm.	2,000 St	.....	.....
01.04.0050.	Elastische Rohrverbindung einbauen, DN/ID 78,9 Elastische Rohrverbindung liefern und einbauen wie Vorposition jedoch ca. DN/ID 78,9.	8,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.04.0060.	Eimer/Laubfangkästen f. Brückenablauf beizen und einbauen Eimer/Laubfangkästen des AG in Brückenablauf einsetzen. Material = Edelstahl, Werkstoff-Nr.: 1.4571 oder 1.4401 Die Eimer/Laubfangkästen sind vor dem Einbau zu beizen, dies ist in die Position mit einzukalkulieren. Bauteile werden durch vorherigen AN geliefert. Abladen und Kontrolle auf Vollständigkeit sind einzukalkulieren.	6,000 St	.....	.....
01.04.0070.	Gitterroste, arretierbar liefern und einbauen Gitterroste, arretierbar liefern und einbauen. Aufmaßtermin vor Ort durchführen. Abmessung = 500/200 mm Maschenweite = 25/10 mm Vorhanden eingelegt Stahlplatten aufnehmen und entsorgen.	6,000 St	.....	.....
01.04.0080.	Ringraumdichtung, DN 250 Teilbare Ringraumdichtung zur Abdichtung von neu zu installierenden Edelstahlrohren DN/ID 150 in Kernbohrung mit einem Durchmesser von 250 mm. Dichtbreite mindestens 40 mm Werkstoffe: Pressplatten, Schrauben und Muttern = Edelstahl rostfrei V4A Gummi = EPDM Dichtheit = druckwasserdicht bis 3 bar Einbau erdseitig, an 6 v. Hd. geneigter Leitung. Wanddicke = 350 mm Einbau inkl. aller erforderlichen Nebenleistungen. Abgerechnet wird das durchgeführte Rohr je Widerlagerseite.	2,000 Stk	.....	.....
01.04.0090.	Ringraumdichtung, DN 200 Ringraumdichtung wie Vorposition. Abweichende einzubauende Leitung = Edelstahl, DN/ID 78,9 Ringraumdichtung in Kernbohrung DN 200	8,000 St	.....	.....
Summe 01.04. Entwässerung und Leerrohre			.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.05.	Beton, Stahlbeton			
01.05.0010.	Betonoberfläche reinigen Reinigung aller sichtbaren Betonoberflächen des Bauwerks für Imprägnierung. Alle vorhandenen Betonoberflächen mit einem geeigneten Verfahren und nach Wahl des AN reinigen (z.B. mit Industrie-Staubsauger und Hochdruckreiniger). Im Außenbereich. Bauteil = Widerlager und Flügelwände Flächenneigung = senkrecht Abtrag von vorhandenem Schmutz, Verunreinigungen, Bemoosung, Ablagerung und minderfesten Bestandteilen und sämtlichen Graffiti. Schutzmaßnahmen (z. B. Folien) zur Verunreinigung der Umgebung sind mit einzukalkulieren. Beim Reinigen anfallende Stoffe nach Wahl des AN verwerten. Abfall entsorgen.			
		330,000 m2	.....	.....
01.05.0020.	Imprägnierung Sichtbetonflächen Imprägnierung aller senkrechten Sichtbetonflächen mit Anti-Graffitienschutz herstellen. Material liefern. Betonunterlage säubern. Bauteil = Widerlager und Flügelwände Flächenneigung = senkrecht Imprägnierung muss farbneutral und witterungsbeständig sein.			
		330,000 m2	.....	.....
01.05.0030.	Betonstahl vorbereiten Bewehrungsstahl mit einem geeigneten Verfahren nach Wahl des AN für die Endbetonage vorbereiten Bauteil = Kopfbereich hintere Kammerwand und Lagersockel Stahlsorte = gem. Bauwerksplan Beim Vorbereiten anfallendes Material nach Wahl des AN verwerten. Abfall entsorgen. Abrechnung erfolgt nach Länge des vorbereiteten Bewehrungsstahl Durchmesser bis 16 mm.			
		80,000 m	.....	.....
01.05.0040.	Bew. Beton einschl. Schalung herst., Kammerwand Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen. Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden gesondert vergütet.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bauteil '= Kopfbereich hintere Kammerwand für Einbau ÜKO' Art der Verwendung = Stahlbeton. Druckfestigkeitsklasse 'gem. Bauwerksplan' Expositionsklasse 'gem. Bauwerksplan' Sichtflächenschalung = Schaltafeln. Schalungsverlauf vertikal.	1,000 m3	.....	.....
01.05.0050.	Bew. Beton einschl. Schalung herst., Lagersockel Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen. Bewehrung und Traggerüst der Bemessungsklasse B werden gesondert vergütet. Bauteil 'Lagersockel ' Art der Verwendung = Stahlbeton. Druckfestigkeitsklasse 'gem. Bauwerksplan ' Expositionsklasse 'gem. Bauwerksplan ' Kosten für die Lieferung und den nachträglichen Einbau als auch eventuell erforderlichen Einsatz von Vergussmörtel ist einzukalkulieren.'	0,500 m3	.....	.....
01.05.0060.	Herstellen von Kernbohrungen DN 250 Kernbohrungen nach Unterlagen des AG herstellen. Bohrloch säubern. Bauteil = hintere Kammerwand für Rohrdurchführungen Kernbohrung in bewehrtem Beton. Neigung der Bohrung = horizontal Bohrkertiefe = 350 mm Bohrkerndurchmesser = 250 mm Erschwernisse infolge eines verbauten AM250-Fugenbandes sind zu beachten. Das einbetonierte Fugenband ist im Bereich der herzustellenden Kernbohrung im Vorfeld auszubauen. Ausgebaute Materialien nach Wahl des AN verwerten.	2,000 St	.....	.....
01.05.0070.	Herstellen von Kernbohrungen DN 200 Herstellen von Kernbohrungen wie Vorposition. Abweichend mit Bohrkerndurchmesser = DN 200 Erschwernisse sind hier nicht vorhanden.	8,000 St	.....	.....
Summe 01.05. Beton, Stahlbeton			.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

01.06. Abbruch, Gerüste, Baubehelfe

01.06.0010. Einhausung herstellen

Einrüstung und Einhausung entsprechend statischen, konstruktiven, sicherheits-, ausrüstungs- und umwelttechnischen Erfordernissen nach Wahl des AN für die Korrosionsschutzarbeiten und Elektroarbeiten am gesamten Überbau herstellen, vorhalten, unterhalten, entsprechend dem Arbeitsfortschritt ggf. umsetzen/umbauen und wieder beseitigen.

Gründungen bei Erfordernis herstellen und wieder beseitigen. Erdarbeiten ausführen.

Die Ausführungs- und Genehmigungsplanung wird gesondert vergütet.

Einhausung mit Öffnungen für die Beheizung, Belüftung und Beleuchtung vorsehen, wenn diese Erforderlich werden.

Einhausung mit z. B. Kunststoffolie oder gleichwertig Witterungsfest herstellen.

Einhausung als Witterungsschutz für allseitige

Korrosionsschutzarbeiten und Elektroarbeiten am Überbau

Bauteil = Stahlüberbau auf Montagefläche

Außenmaße des Überbaus ca. b/h/t = 60,20 / 7,50 / 6,20 m

Einrüstung für den Zeitraum der eigenen Leistung vorhalten, unterhalten und technische Anlagen betreiben.

Die Abrechnung prozentual mit dem Baufortschritt.

1,000 Stk

01.06.0020. Zulage Belüftung der Einhausung

Aufbau, Betreiben und Abbau einer Belüftungsanlage als Zulage für die Einhausung, die das Arbeiten entsprechend der gültigen Vorschriften über die gesamte Bauzeit ermöglicht. Inklusive notwendiger Lüftungsleitungen.

Das Vorhalten und Betreiben für die vom AN kalkulierte Einsatzzeit ist einzukalkulieren.

Zweck = für die Durchführung aller Arbeiten am Überbau insbesondere der Korrosionsschutzarbeiten

Es ist ein Luftwechsel = 4 [1/h] sicherzustellen

Leervolumen der Einhausung = ca. 3000 m³

Das Stellen, Betreiben, ggf. Umsetzen sowie Abbauen von erforderlichen Aggregaten zur Stromerzeugung ist mit einzukalkulieren.

Eine Verunreinigung der Umgebungsflächen durch den verwendeten Brennstoff ist zwingend auszuschließen. Kosten hierfür sind ebenfalls mit einzukalkulieren.

Die Abrechnung/Vergütung erfolgt prozentual nach

Baufortschritt über die gesamte Bauzeit.

1,000 Stk

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.06.0030.	Zulage Beleuchtung Einhausung Beleuchtung als Zulage zur Einhausung aufbauen, vorhalten, warten, betreiben, ggf. nach Disposition des AN umbauen oder innerhalb der Baustelle umsetzen und abbauen. Das Vorhalten und Betreiben für die vom AN kalkulierte Einsatzzeit ist einzukalkulieren. Zweck = für die Durchführung aller Arbeiten am Überbau insbesondere der Korrosionsschutzarbeiten Das Stellen, Betreiben, ggf. Umsetzen sowie Abbauen von erforderlichen Aggregaten zur Stromerzeugung ist mit einzukalkulieren. Eine Verunreinigung der Umgebungsflächen durch den verwendeten Brennstoff ist zwingend auszuschließen. Kosten hierfür sind ebenfalls mit einzukalkulieren. Die Abrechnung/Vergütung erfolgt prozentual nach Baufortschritt über die gesamte Bauzeit.	1,000 Stk	.....	.....
01.06.0040.	Zulage Beheizung Einhausung Beheizung als Zulage zur Einhausung aufbauen, vorhalten, warten, betreiben, ggf. nach Disposition des AN umbauen oder innerhalb der Baustelle umsetzen und abbauen. Das Vorhalten und Betreiben für die vom AN kalkulierte Einsatzzeit ist einzukalkulieren. Zweck = für die Durchführung aller Arbeiten am Überbau insbesondere der Korrosionsschutzarbeiten, wenn die Außentemperatur unter die zulässigen Einbautemperaturen der Materialien sinkt. Das Stellen, Betreiben, ggf. Umsetzen sowie Abbauen von erforderlichen Aggregaten zur Stromerzeugung ist mit einzukalkulieren. Die Abrechnung/Vergütung erfolgt prozentual nach Baufortschritt über die gesamte Bauzeit. Eine Verunreinigung der Umgebungsflächen durch den verwendeten Brennstoff ist zwingend auszuschließen. Kosten hierfür sind ebenfalls mit einzukalkulieren.	1,000 Stk	.....	.....
01.06.0050.	Kranaufhängepunkte Überbau, Vorbereiten und Rückbau Die Kranaufhängung ist für den Einhub des Überbaus vorzubereiten. Es sind die Fachwerkknoten Nr. 9 und 12 des Obergurts beidseitig vorzubereiten. Fachwerkknoten mit Gummimatten oder dergleichen nach Wahl des AN ummanteln. Einhub erfolgt über Endlosseile (Ketten).			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Nach Einhub Ummantelung wieder abbauen und nach Wahl des AN verwerten. Korrosionsschutz am Überbau nacharbeiten.			
		4,000 St	.....	.....
01.06.0060.	Einheben Überbau Einheben des gesamten Überbaus Einsatz Raupenkran. Folgende Leistungen sind in diese Position einzukalkulieren: - Antransport und Aufbau des Kranes - Standsicherheitsnachweis (inkl. geotechnische Nachweise) für den Einhub des Überbaus - Baustelleneinrichtung, inkl. notwendiger Vermessungsarbeiten - Auslegen von Lastverteilungen (z.B. Holzbohlen) - Aufbau des Kranes auf der hergestellten Kranaufstellfläche - Einhängen des Überbaus gem. Unterlagen des AG (Statik) - Einheben des Überbaus auf die Widerlager/Lagersockel - Abbau und Abtransport des Kranes - Abbau Baustelleneinrichtung Gesamtgewicht des Überbaufachwerks = ca. 210 t inkl. Ausstattungselementen. Die genaue Angabe kann erst nach dem erfolgten Wiegen erfolgen. Die genaue Angabe wird bis spätestens zum Baubeginn nachgeliefert. Das Herstellen der Kranaufstellfläche wird gesondert vergütet.			
		1,000 psch	.....	.....
	Summe 01.06. Abbruch, Gerüste, Baubehelfe			.....
01.07.	Lager, ÜKO, Geländer, Stahlbau			
01.07.0010.	Berührungsschutz fertigstellen Berührungsschutz am Bauwerk über Oberleitungsanlagen aus Pfosten und Wandelementen entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen auf Bauwerk einschließlich blankem Leiter fertigstellen. Bauteile werden durch vorherigen AN geliefert. Abladen und Kontrolle auf Vollständigkeit sind einzukalkulieren. Handlauf und Erdungen werden gesondert vergütet. Edelstahlanschlussschienen und Acrylglasscheiben des AG zwischen den Pfosten des Überbaus montieren. Pfosten sind vorhanden. Edelstahlwinkel des AG einbauen. Es werden 200 Edelstahlwinkel geliefert. Erforderlich für die Fertigstellung sind 216 Winkel. Es ist einzukalkulieren, dass 16 weitere Edelstahlwinkel gefertigt, geliefert und verbaut werden. Ausführung nach Unterlagen des AG. Liefern und einbauen "blanker Leiter" als Edelstahlwinkel 60x6			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	mm nach RIZ-ING Elt 2 bzw. Unterlagen des AG. Bohrungen an bestehenden Pfosten ausführen. Aufmaße vor Ort für alle noch zu liefernde Teile durchführen. Wandelement aus transparentem Kunststoff mit integrierter schwarzer Fangsicherung und zusätzlicher Haltekonstruktion. Fangsicherung an Pfosten inkl. notwendiger Bohrungen und Befestigungsmittel herstellen. Dichtungsmaterial für Einbau der Wandelemente nach Unterlagen des AG liefern und einbauen. Befestigungsmittel sind für alle Arbeiten zu liefern. Abrechnung nach Länge zwischen den Achsen der Endpfosten. Einbauort = Überbau des Bauwerks. Berührungsschutz nach RiZ Elt 2.	72,000 m	.....	.....
01.07.0020.	Taubenbleche montieren Taubenbleche des AG am Überbau montieren. Montage in der Untersicht vom Überbau, über Kopf. Ausführung nur im Feld über dem Bahnsteig. Bauteile werden durch vorherigen AN geliefert. Abladen und Kontrolle auf Vollständigkeit sind einzukalkulieren. Montage der Taubenbleche in vorbereiteten Bohrungen der Querrippen am Überbau. Taubenbleche Werkstoff 1.4571 Befestigungsmittel liefern, Befestigungen über Schrauben, mind. M8, in Edelstahl, Werkstoff 1.4401	125,000 m	.....	.....
01.07.0030.	Handlauf einbauen Handlauf des AG am gesamten Überbau fertigstellen. Im Bereich des senkrechten Berührungsschutz Handlauf Unter- und Oberteil einbauen. Im Bereich der Geländer Handlaufoberteil montieren. Bauteile sind im Baufeld vorhanden. Kontrolle auf Vollständigkeit durchführen. Halterungen und Schrauben liefern. Halterung gem. den bereits montierten Handläufen ausführen. Halterungen im Bereich des Berührungsschutzes bestehen aus Stahlwinkeln mit Verschraubungen von unten (s. Unterlagen AG, Werkplanung Berührungsschutz). Aufmaßtermin vor Ort durchführen. Abmessung Stahlwinkel gem. RIZ-ING Elt 2, Blatt 2 mit Langlöchern. Bohrungen für die Montage an den HEA 120-Pfosten sind vorhanden. Es sind ca. 12 m Handlauf am Berührungsschutz ohne Oberteil montiert. Vorhandene Bauteile reinigen und Korrosionsschutz ausbessern. Baustoff = Stahl.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Die vorhandenen Gewinde am Oberteil des Handlaufs zur Befestigung liegen in korrodierter Form vor. Können die Oberteile nicht mehr instandgesetzt werden, sind diese zu entsorgen und gemäß nachfolgender Zulage neue Oberteile zu liefern und einzubauen.	72,000 m	.....	.....
01.07.0040.	Zulage Handlauf liefern und einbauen Zulage zur Vorposition, liefern und einbauen neues Handlaufoberteil gem. RIZ-ING Gel 4 für Füllstabgeländer bei nicht mehr Verwendbarkeit der vor Ort gelagerten Handlaufoberteile. Baustoff = Stahl Höhe des Handlaufs = 1300 mm Liefern und montieren inkl. Befestigungsmittel am Handlaufunterteil des AG. Korrosionsschutz für alle korrosionsanfälligen Bauteile des Geländers gem. ZTV-ING Teil 4-3, Tabelle A 4.3.2, Abschnitt 3.1, Korrosionsbelastung b), Korrosionsschutzsystem Nr. 1. Farbton Deckbeschichtung = DB 703	72,000 m	.....	.....
01.07.0050.	Elastomerlager einbauen Elastomerlager des AG einschließlich oberer und unterer Ankerplatte nach Unterlagen des AG einbauen. Bauteile werden durch vorherigen AN geliefert. Abladen und Kontrolle auf Vollständigkeit sind einzukalkulieren. 2x allseits bewegliche Lager 1x allseits festes Lager 1x querfestes Lager Abmessungen ca. 500 / 500 mm Lagerhöhe ca. 200 mm	4,000 St	.....	.....
01.07.0060.	Keilplatten liefern und einbringen Keilplatten als Ausgleich der Längsneigung auf dem Überbau für die Lager liefern und einbauen. Abmessungen nach konstruktiven Erfordernissen, gem. Montage- und Ausführungsplanung des AN. Ca. 500 mm x 500 mm Blechstärke = ca. 30 mm im Mittel Korrosionsschutz analog zum Lager: Stahlflächen vorbereiten, Vorbereitungsgrad Sa 3, spritzverzinken, Sollschichtdicke 100 mym. Zwischenbeschichtung mit Eisenglimmer auf Epoxid-			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	harz-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 80 mym. Deckbeschichtung mit Eisenglimmer auf Polyurethan- Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 80 mym.	4,000 St	.....	.....
01.07.0070.	Übergangsk., wasserdurchl., einb. Randprofil und Dichtungsprofil der Übergangskonstruktion des AG aus Stahl im Beton der Kammerwand entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Unterlagen des AG einbauen. Bauteile werden durch vorherigen AN geliefert. Abladen und Kontrolle auf Vollständigkeit sind einzukalkulieren. Abrechnung nach Länge der Konstruktion in der Achse, horizontal. Einbau in gesamter Überbaubreite. Konstruktion für Geh-/Radwege aus elastischen Dichtprofil überfahrbar herstellen. Dichtprofil des AG einziehen. Oberfläche höhengleich mit Geh-/Radweg vor und hinter dem Bauwerk. Gesamtdilatation 0 mm (Festpunkt), BW-Achse 10 Gesamtdilatation 105 mm (Festpunkt), BW-Achse 20 Korrosionsschutz: Stahlflächen vorbereiten. Ausgangszustand der beschichteten Oberfläche = örtliche Durchrostungen der Beschichtung insbesondere an den Kopfbolzendübeln, Rostgrad Ri 1 bis Ri 2, teilw. auch bis Ri3 nach DIN EN ISO 4628-3. Anteil vorzubereitende Fläche = Kopfbolzendübel und weitere erkennbare Fehlstellen. Insgesamt 120 Kopfbolzendübel vorhanden. Oberflächenvorbereitungsgrad PSt 3 Verfahren = Spot-Strahlen in Bereichen der Durchrostung Korrosionsschutz auftragen. Grundbeschichtung auf Epoxidharz-Zinkstaub-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke 70 mym. 3 Zwischenbeschichtungen und eine Deckbeschichtung auf Epoxidharz-Grundlage nach Blatt 87, Sollsichtdicke je 80 mym. Farbton = DB 703	15,000 m	.....	.....
01.07.0080.	Dichtheitsprüfung durchführen Dichtheitsprüfung an geschweißten Stahlhohlkästen nach ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 1 durchführen und dokumentieren. Erforderliche Geräte und Materialien (u. a. Dichtheitsstopfen) liefern, einsetzen und wieder beseitigen.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Übergabe der schriftlichen Dokumentation an den AG. Überdruck 0,2 bar erzeugen. Zulässiger Druckverlust nach 24 Stunden maximal 10 %.	1,000 psch		.....
01.07.0090.	Äußere Bauwerkserdung herstellen Äußere Erdung analog den Vorschriften der DB InfraGO herstellen und einbauen. Konstruktion nach zu erstellender Zeichnung und geltender Vorschrift der DB InfraGO. Bauwerk gem. Unterlagen des AG einschl. sämtlicher angeschlossener Bauteile, Ausstattungselementen an die Bahnerde/Gleis. Abweichend vom Erdungsplan Anschluss Überbau mit äußerer Erdung zur Bahnerde herstellen. Notwendige Bauteile liefern und kraftschlüssig am Widerlager anbinden. Erdung in 50 cm tiefen Erdgraben verlegen. Erdarbeiten ausführen. Verifizieren der bestehenden Widerlager, ob eine Erdung ersichtlich ist und ein Anschluss an die Bahnerde vorliegt. Einschließlich aller Überbrückungseinrichtungen und Erdungsverbinder gemäß EBS 15.03.17. Sämtliche Verbindungsmittel und Anschlagkonstruktionen sind zu liefern und einzubauen.	1,000 psch		.....
01.07.0100.	Messtechnische Prüfung Erdung Messung und Kontrolle aller Erdungsanlagen am Brückenbauwerk. Messung nach VDE-Vorschriften und auf die Belange der Bahn abgestimmt, einschl. Aufstellung eines Prüfprotokolls mit Übergabe an den AG. Eignungsnachweis des Ausführenden für die Durchführung der Messungen an Anlagen im Umfeld der DB InfraGO ist vorzulegen. Bereich = gesamtes Bauwerk mit Ausrüstungsbauteilen.	1,000 psch		.....
	Summe 01.07. Lager, ÜKO, Geländer, Stahlbau			.....
01.08.	Abdichtung, Korrosionsschutz, Beläge			
01.08.0010.	Prüfung Abreißfestigkeit durchführ. Prüfung der Abreißfestigkeit außerhalb der Eigenüberwachung.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Prüfung, bestehend aus bis zu 20 Einzelmessungen. Bauteil = Fahrbahnblech, Unterseite Oberfläche = über Kopf bis 6 v.H. geneigt.	20,000 St	.....	.....
01.08.0020.	Beschicht. Stahloberfl. reinigen, gesamter Überbau Beschichtete Stahloberfläche nach Unterlagen des AG reinigen. Bauteil = Gesamtkonstruktion. Reinigung 'für Instandsetzung Korrosionsschutz Reinigung inkl. Abtrag von Verunreinigungen, Ablagerungen, Graffiti, etc. Reinigung inkl. aller Ausstattungselemente zum Bauwerk (Berührungsschutz, Geländer, etc.)' Oberfläche 'reinigen mit Wasser mind. 50 Grad, Druck mind. 150 bar. Auf einer Fläche von ca. 60 m2 Abtrag von Graffiti mit ggf. abweichende Abtragsysteme/ Strahlverfahren nach Wahl des AN. Schutzmaßnahmen (z. B. Folien) zur Verunreinigung der Umgebung sind mit einzukalkulieren. Flächenneigung = waagrecht bis senkrecht und über Kopf. Abgerechnet wird nur die Stahlbaufläche des Überbaus ohne Ausstattungselemente.' Vorbereitungsarbeiten auf der Baustelle durchführen.	2.300,000 m2	.....	.....
01.08.0030.	Betonoberfläche untersuchen, gesamter Überbau Stahloberfläche auf Fehlstellen in der bestehenden Korrosionsschutzbeschichtung untersuchen. Abweichungen in den Schichtdicken feststellen und dokumentieren. Fehlstellen markieren. Bauteil = gesamtes Bauwerk Flächenneigung = waagrecht bis senkrecht und über Kopf.	2.300,000 m2	.....	.....
01.08.0040.	Stahloberfläche vorbereiten, Fahrbahnblechoberseite Stahloberfläche nach Unterlagen des AG für Korrosions- schutz vorbereiten. Bauteil = Fahrbahnblechoberseite. Vorbereitung für Teilerneuerung. Ausführung im Bereich von Sichtflächen. Ausgangszustand der beschichteten Oberfläche = starke Schmutz- und Salzablagerung, großflächige Durchrostung der Beschichtung, Rostgrad Ri1 bis Ri2 nach DIN EN ISO 4628-3. Anteil der vorzubereitenden Fläche = 15-20 v.H. Verfahren = Hand- und maschinelle Entrostung. Oberflächenvorbereitungsgrad 'PMA Vorbereitung in Schadstellen der Grundbeschichtung, übrige			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Flächen für Deckbeschichtung (RHD-Belag) vorbereiten. Erschwernisse durch vorhandene Bauteile (Geländerpfosten, Berührungsschutz und Brückenentwässerung, etc.) sind einzukalkulieren. Die Demontage einzelner Bauteile ist nicht vorgesehen. Einschl. wirksamer Schutz und/oder darauf abgestimmte Arbeitsweise zum Schutz der Umwelt sowie umliegender Bauteile ' Vorbereitungsarbeiten auf der Baustelle durchführen. Abgerechnet wird die vorbereitete Stahlfläche.	400,000 m2	.....	.....
01.08.0050.	Grundbeschichtung in Schadstellen herst., Fahrbahnblechoberseite Stahloberfläche nach Unterlagen des AG grundbeschichten. Vorbereiten der zu beschichtenden Oberfläche wird gesondert vergütet. Bauteil = Fahrbahnblechoberseite. Ausführung im Bereich von 'Schadstellen in der Grundbeschichtung' Grundbeschichtung auf der Baustelle aufbringen. Beschichtungsstoff nach Korrosionsschutzplan. Sollschichtdicke '70 mym ' Abgerechnet 'wird die beschichtete Fläche.'	40,000 m2	.....	.....
01.08.0060.	Stahloberfläche zwischenbeschichten, Fahrbahnblechoberseite Stahloberfläche nach Unterlagen des AG zwischenbeschichten. Bauteil = Fahrbahnblechoberseite. Ausführung im Bereich von Sichtflächen. Zwischenbeschichtung bestehend aus zwei Schichten, auf der Baustelle aufbringen. Beschichtungsstoff nach Korrosionsschutzplan. Sollschichtdicke 'jede ZB = 80 mym' Abgerechnet 'wird die beschichtete Fläche.'	400,000 m2	.....	.....
01.08.0070.	Stahloberfläche deckbeschichten, Fahrbahnblechoberseite Stahloberfläche nach Unterlagen des AG deckbeschichten. Bauteil = Fahrbahnblechoberseite. Ausführung im Bereich von Sichtflächen. Deckbeschichtung auf der Baustelle aufbringen. Beschichtungsstoff nach Korrosionsschutzplan. Sollschichtdicke = 80 mym. Abgerechnet 'wird die beschichtete Fläche.'	400,000 m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.08.0080.	Beschicht. Stahloberfl. vorbereiten, Fahrbahnblechoberseite Beschichtete Stahloberfläche nach Unterlagen des AG vorbereiten/reinigen. Bauteil = Fahrbahnblechoberseite. Reinigung vor Auftrag des RHD-Belags. Beschichtete Oberfläche nach Wahl des AN mit einem geeigneten Verfahren beschädigungsfrei vorbereiten/reinigen. Vorbereitungsarbeiten auf der Baustelle durchführen.	400,000 m2	.....	.....
01.08.0090.	Stahloberfläche grundbeschichten vor RHD-Belag, Fahrbahnblechoberseite Stahloberfläche nach Unterlagen des AG grundbeschichten. Vorbereiten der zu beschichtenden Oberfläche wird gesondert vergütet. Bauteil = Fahrbahnblechoberseite. Ausführung im Bereich von Sichtflächen. Grundbeschichtung auf der Baustelle aufbringen. Beschichtungsstoff nach Korrosionsschutzplan. Sollschichtdicke = 80 mym. Abgerechnet 'wird die beschichtete Fläche.'	400,000 m2	.....	.....
01.08.0100.	RHD-Belag herstellen, Fahrbahnblechoberseite Dünnelbelag aus reaktionsharzgebundenen Schichten nach ZTV-ING, Teil 7, Abschnitt 5 (Stand 2019), bestehend aus Grundierungsschicht und Deckschicht, ein- und/oder mehrlagig, einschließlich Abstreuerung auf Oberfläche der Stahlkonstruktion nach Unterlagen des AG herstellen. RHD-Belag an bestehende Abdichtungen und Konstruktionen sowie Durchdringungskörper anschließen. Erforderliche Überlappung herstellen. Vorbereitung der Stahloberfläche wird gesondert vergütet. Überschüssiges Abstreugut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Zu beschichtendes Bauteil = Fahrbahnblech. Belag auf der Baustelle aufbringen. Bindemittelart = Polyurethan. Sollschichtdicke des Gesamtsystems = 6 mm. Fläche geneigte Fahrbahnblech, Querneigung bis 2 v. Hd. Längsneigung 0 bis 6 v. Hd. Farbton = grau (analog zu DB 703, des Überbaus) Abgerechnet wird die Fläche des RHD-Belages einschließlich der erforderlichen Überlappung.	400,000 m2	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.08.0110.	Mehrdicken RHD-Belag Wie Vorposition jedoch Auftrag von Mehrdicken von bis zu 3 mm auf 5 % der Fläche der Fahrbahnblechoberseite. Ausgleich von Unebenheiten im Fahrbahnblech.	130,000 kg	.....	.....
01.08.0120.	Bemusterung RHD-Belag liefern Liefen von 3 Produktmustern (Bemusterung) zur Vorposition für die Farbentscheidung des AG. Farbton = nur RAL-Farbtöne in Anlehnung an das anschließende Gehwegpflaster. Abrechnung als 1 Stück.	1,000 St	.....	.....
01.08.0130.	Stahloberfläche vorbereiten, Überbau Stahloberfläche nach Unterlagen des AG für Korrosionsschutz vorbereiten. Bauteil '= gesamter Überbau ohne Fahrbahnblechoberseite ' Vorbereitung für Ausbesserung. Ausführung im Bereich von Sichtflächen. Ausgangszustand 'der beschichteten Oberfläche = Schmutzablagerungen, mangelhaftes Korrosionsschutzsystem (Schichtdickenunterschreitung) und örtliche Durchrostungen der Beschichtung, Rostgrad Ri 1 bis Ri 2, teilw. auch bis Ri3 nach DIN EN ISO 4628-3. Anteil vorzubereitende Fläche für Erneuerung Deckbeschichtung = 100 % Anteil der vorzubereitenden Fläche mangelhafter Korrosionsschutz (Zwischenbeschichtung) = 40 - 60 %, Anteil vorzubereitenden Fläche mit Durchrostungen (Grundbeschichtung) = 5 - 10 %' Verfahren '= Sweep-Strahlen des Korrosionsschutzsystems für vollflächigen Auftrag einer neuen (zusätzlichen) Deckbeschichtung sowie Spot-Strahlen in Bereichen der Durchrostung. Flächenneigung = waagrecht bis senkrecht und über Kopf Oberflächenvorbereitungsgrad PSt 3. Vorbereitungsarbeiten auf der Baustelle durchführen. Abgerechnet 'wird die vorbereitete Fläche des Überbau ohne Fahrbahnblechoberseite.' 	2.300,000 m2	.....	.....
01.08.0140.	Stahloberfläche grundbeschichten, Überbau Stahloberfläche nach Unterlagen des AG grundbeschichten. Vorbereiten der zu beschichtenden Oberfläche wird gesondert vergütet. Bauteil '= gesamter Überbau ohne Fahrbahnblechoberseite			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Flächenneigung = waagrecht bis senkrecht und über Kopf Ausführung im Bereich von 'vorher detektierten Schadstellen und Minderschichtdicken in der Grundbeschichtung. ' Grundbeschichtung auf der Baustelle aufbringen. Beschichtungsstoff nach Korrosionsschutzplan. Sollschichtdicke '70 mym ' Zusätzliche Beschichtung als Schutz an Kanten, Schweißnähten und Verbindungsmitteln in Abstimmung auf das Korrosionsschutzsystem mind. 25 mm beidseits der Kante/Schweißnaht/Verbindungsmittel aufbringen. Abgerechnet 'wird die beschichtete Fläche.'	180,000 m2	.....	.....
01.08.0150.	Stahloberfläche zwischenbeschichten, Überbau Stahloberfläche nach Unterlagen des AG zwischenbe- schichten. Bauteil '= gesamter Überbau ohne Fahrbahnblechoberseite Flächenneigung = waagrecht bis senkrecht und über Kopf Ausführung im Bereich von 'vorher detektierten Schadstellen und Minderschichtdicken in den Zwischenbeschichtungen.' Zwischenbeschichtung bestehend aus zwei Schichten, auf der Baustelle aufbringen. Beschichtungsstoff nach Korrosionsschutzplan. Sollschichtdicke 'jede ZB = 80 mym' Abgerechnet 'wird die beschichtete Fläche.'	1.200,000 m2	.....	.....
01.08.0160.	Stahloberfläche deckbeschichten, Überbau Stahloberfläche nach Unterlagen des AG deckbeschichten. Bauteil '= gesamter Überbau ohne Fahrbahnblechoberseite Flächenneigung = waagrecht bis senkrecht und über Kopf Ausführung im Bereich von 'Sichtflächen am gesamten Überbau als Überholungsbeschichtung' Deckbeschichtung auf der Baustelle aufbringen. Beschichtungsstoff nach Korrosionsschutzplan. Sollschichtdicke = 80 mym. Abgerechnet 'wird die beschichtete Fläche.'	2.300,000 m2	.....	.....
Summe 01.08. Abdichtung, Korrosionsschutz, ..			.....	.....
01.09.	Elektroinstallation, Beleuchtung			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.09.0010.	Beleuchtungsmast zurückbauen Beleuchtungsmast der Straßenbeleuchtung zurückbauen. Beleuchtung abklemmen. Beschädigungsfreier Ausbau des Beleuchtungsmittels und des Beleuchtungsmasten und Übergabe an den AG. Ausführung inkl. Erdarbeiten.	1,000 St	.....	.....
01.09.0020.	Designplan Leuchten Designplan Leuchten GD890-2-1500N-TW-CB Farbe: schwarz strukturiert liefern Neue LED-Leuchte zusammenbauen, betriebsfertig montieren. Einziehen, anpassen, absetzen und anschließen der Anschlussleitung in der Leuchte und der Verteilerdose, Inbetriebnahme. Info: Leuchten sind bauseits vorhanden und bei der Stadt Dülmen eingelagert!	6,000 St	.....	.....
01.09.0030.	Kubischer Kompaktstrahler liefern InstaLighting GmbH - II 3065 A05 NWH A1 2230 instalight 3065 DB Kubischer Kompaktstrahler liefern. Neue LED-Leuchte zusammenbauen, betriebsfertig montieren. Einziehen, anpassen, absetzen und anschließen der Anschlussleitung in der Leuchte und der Verteilerdose, Inbetriebnahme. Info: Leuchten sind bauseits vorhanden und bei der Stadt Dülmen eingelagert!	20,000 St	.....	.....
01.09.0040.	ABN Freiluftssäule M-Platte ABN Bezeichnung = Freiluftssäule M-Platte FB1BH3,H = 1350mm oder gleichwertig. Typ = SL135P Werkstoff = Kunststoff Einbautiefe = 140 mm Höhe = 1350 mm Breite = 360 mm Tiefe = 360 mm Mit Klappdeckel mit Stecktür und Montageplatte, z. B. für VA oder VW-Verteiler. EAN: 4015153294370 liefern, montieren und anschließen inkl. der folgenden Erdarbeiten: - Erstellen einer den Abmessungen des Freiluftschaltschranks entsprechenden Grube			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	- das in ein Kiesbett fachgerechte Setzen des Sockels inkl. Material. - das Einführen der bauseitigen Leerrohre inkl. Sandeinbettung. - das fachgerechte Verfüllen und Verdichten des Grabens inkl. Material. - die Abfuhr und Entsorgung des überschüssigen Aushubs. - inkl. Sockelfüller bis Höhe des Umgebungsniveaus zur Reduzierung von Kondenswasserbildung.	1,000 St	.....	.....
01.09.0050.	Kabelleitung liefern Kabel mit Kupferleitern nach VDE 0276, Teil 603 liefern. Kabel durch ein erdverlegtes Leerrohr bis zur bzw. bis auf die Brücke ziehen, (ggf. Muffe für den Anschluss des erdverlegten Kabelstücks an das auf der Brücke verlegte Kabel vorsehen). Kabel durch ein Leerrohr, das vom Erdreich bis auf die Brücke führt, ziehen und dann durch Vierkantprofile, die sich auf der Brücke befinden, gemäß beigefügtem Ausführungsplan ziehen.	360,000 m	.....	.....
01.09.0060.	Abzweigdose für NYY-J 3x2,5 mm² Abzweigdosens AP min. IP 65, mit 3 Verschraubungen M25, passend für NYY-J 3*2,5mm ² liefern und Montage an bauseitiger Metallplatte, Kabel auflegen.	25,000 St	.....	.....
01.09.0070.	Steckklemmtechnik 4 reihig/N Anzahl x Querschnitt 6 x 25 mm ² , 24 x 4 mm ² Cu, FIXCONNECT -Steckklemmenteknik, Klemmenteknik siehe technischer Anhang Mit Dichtmembranen 48 Teilungseinheiten = 4 x 12 x 18 mm N trennbar, bis zu 4 unterschiedliche Potenziale für Innenräume und die ungeschützte Installation im Freien mit transparenter Tür zum Einbau von Geräten. Schnappbefestigung bis 63 A auf DIN-Tragschiene, Hutprofil 35 mm mit Kabeleinführungsblende seitliche Gehäuseverbindungen können durch Bohren realisiert werden, mit Abdeckstreifen für den Geräteausschnitt. Schutzart = IP 65 Farbton = grau, RAL 7035 Liefern und montieren.	1,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.09.0080.	Lasttrennschalter, dreipolig Lasttrennschalter, dreipolig Anschlussklemmen bis 25 mm² 20A Sicherungseinsätze mit passenden Passhülsen NEOZED liefern, montieren und Kabel auflegen.	1,000 St	.....	.....
01.09.0090.	FI/LS-Schalter FI/LS Schalter B6 30 mA Typ A liefern, montieren und Kabel auflegen.	3,000 St	.....	.....
01.09.0100.	Abgangsklemmleiste Abgangsklemmleisten min 2,5mm² 2L/2N/2PE gebrückt liefern, montieren und Kabel auflegen.	3,000 St	.....	.....
01.09.0110.	Eingangsklemme Eingangsklemme min 16mm² 2L1/2L2/2L3/2N/2PE gebrückt liefern, montieren und Kabel auflegen.	1,000 St	.....	.....
01.09.0120.	Kabelabfangschiene Kabelabfangschiene mit Bügelschellen und Gegenwannen für Kabel 1* NYY-J5*16 // 3* NYY-J 3*2,5 liefern und montieren.	1,000 St	.....	.....
01.09.0130.	Beschriftung Klemmen, Gehäuse, und Säule liefern Beschriftung für Klemmen, Gehäuse und Säule liefern und anbringen.	1,000 St	.....	.....
01.09.0140.	Auflegen Netzanschlusskabel Auflegen des bauseits gestellten Netzanschlusskabels im Kabelverteiler.	1,000 St	.....	.....
Summe 01.09.		Elektroinstallation, Beleuchtung		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.10.	Stundenlohn			
01.10.0010.	Verrechnungssatz für Arbeitskraft BVA (II) Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen und nach Art, Umfang und Dauer der Arbeiten dokumentieren. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen, insbesondere den tatsächlichen Lohn einschließlich vermögenswirksamer Leistungen mit den Zuschlägen für Gemeinkosten (Sozialkassenbeiträge, Winterbauumlage und dgl.), sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten und Zuschläge für Überstunden. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden nicht gesondert vergütet. Bauvorarbeiter oder dgl. (Berufsgruppe II).			
		5,000 Std	.....	.....
01.10.0020.	Verrechnungssatz für Arbeitskraft SpezialBFA (III 1) Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen und nach Art, Umfang und Dauer der Arbeiten dokumentieren. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen, insbesondere den tatsächlichen Lohn einschließlich vermögenswirksamer Leistungen mit den Zuschlägen für Gemeinkosten (Sozialkassenbeiträge, Winterbauumlage und dgl.), sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten und Zuschläge für Überstunden. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden nicht gesondert vergütet. Spezialbaufacharbeiter oder dgl. (Berufsgruppe III 1).			
		5,000 Std	.....	.....
01.10.0030.	Verrechnungssatz Kleingeräte Stundenlohnarbeiten durch Kleingeräte auf Anordnung des AG ausführen und nach Art, Umfang und Dauer der Arbeiten dokumentieren. Der Verrechnungssatz für das jeweilige Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Einsatz, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtlicher Zuschläge. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden nicht gesondert vergütet. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Kleingerät. Vergütet werden die tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden. Verrechnungssatz für den Einsatz von Kleingeräten, wie z.B. Motorflex, Bohr- und Stemmhammer (Elektro) einschl. zugehörigem Stromaggregat oder im Akkubetrieb.			
		5,000 Std	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.10.0040.	Verrechnungssatz für Baugerät Frontl.L 45-75 kW Stundenlohnarbeiten durch Baugerät auf Anordnung des AG ausführen und nach Art, Umfang und Dauer der Arbeiten dokumentieren. Der Verrechnungssatz für das jeweilige Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Einsatz, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtlicher Zuschläge. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden nicht gesondert vergütet. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugerät. Vergütet werden die tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden. Frontlader, luftbereift über 45 bis 75 kW.	5,000 Std	.....	.....
01.10.0050.	Verrechnungssatz für Baugerät Bagger 0,4-1,0 m3 Stundenlohnarbeiten durch Baugerät auf Anordnung des AG ausführen und nach Art, Umfang und Dauer der Arbeiten dokumentieren. Der Verrechnungssatz für das jeweilige Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Einsatz, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtlicher Zuschläge. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden nicht gesondert vergütet. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugerät. Vergütet werden die tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden. Bagger über 0,4 bis 1,0 m3.	5,000 Std	.....	.....
01.10.0060.	Verrechnungssatz für Baugerät Rüttl.bis 0,75 t Stundenlohnarbeiten durch Baugerät auf Anordnung des AG ausführen und nach Art, Umfang und Dauer der Arbeiten dokumentieren. Der Verrechnungssatz für das jeweilige Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Einsatz, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtlicher Zuschläge. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden nicht gesondert vergütet. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugerät. Vergütet werden die tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden. Flächenrüttler (Rüttelverdichter) bis 0,75 t.	5,000 Std	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
Bereich:	01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

01.10.0070. Verrechnungssatz für LKW Allrad-Kipp. 12 t

Stundenlohnarbeiten durch Lastkraftwagen auf Anordnung des AG ausführen und nach Art, Umfang und Dauer der Arbeiten dokumentieren.
 Der Verrechnungssatz für das jeweilige Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Einsatz, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtlicher Zuschläge. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden nicht gesondert vergütet.
 Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugerät. Vergütet werden die tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden nach der tatsächlichen Nutzlast des jeweiligen LKW (ohne Erhöhung der Nutzlaststufe für Sonderfahrzeuge).
 LKW-Kipper mit Allradantrieb, ca. 12 t Nutzlast.

5,000 Std		
-----------	-------	-------

Summe 01.10.	Stundenlohn	
---------------------	--------------------	-------

Summe 01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke..	
------------------	--	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext Zusammenstellung

Projekt:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..
LV:	26490	Bahnhof Dülmen-Fertigstellung und Einhub der Fuß..

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen	
01.01.	Technische Bearbeitung	.....
01.02.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung	.....
01.03.	Baugrube, Bauwerkshinterfüllung	.....
01.04.	Entwässerung und Leerrohre	.....
01.05.	Beton, Stahlbeton	.....
01.06.	Abbruch, Gerüste, Baubehelfe	.....
01.07.	Lager, ÜKO, Geländer, Stahlbau	.....
01.08.	Abdichtung, Korrosionsschutz, Beläge	.....
01.09.	Elektroinstallation, Beleuchtung	.....
01.10.	Stundenlohn	.....
	Summe 01. Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke..	.....
LV	26490	
01.	Geh-/Radwegbrücke ü. DB-Strecke Bahnhof Dülmen	.....
	Summe LV 26490 Bahnhof Dülmen-Fertigstel..	.....
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	 EUR
	in Höhe von 19,00 %	 EUR
		 EUR

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 33