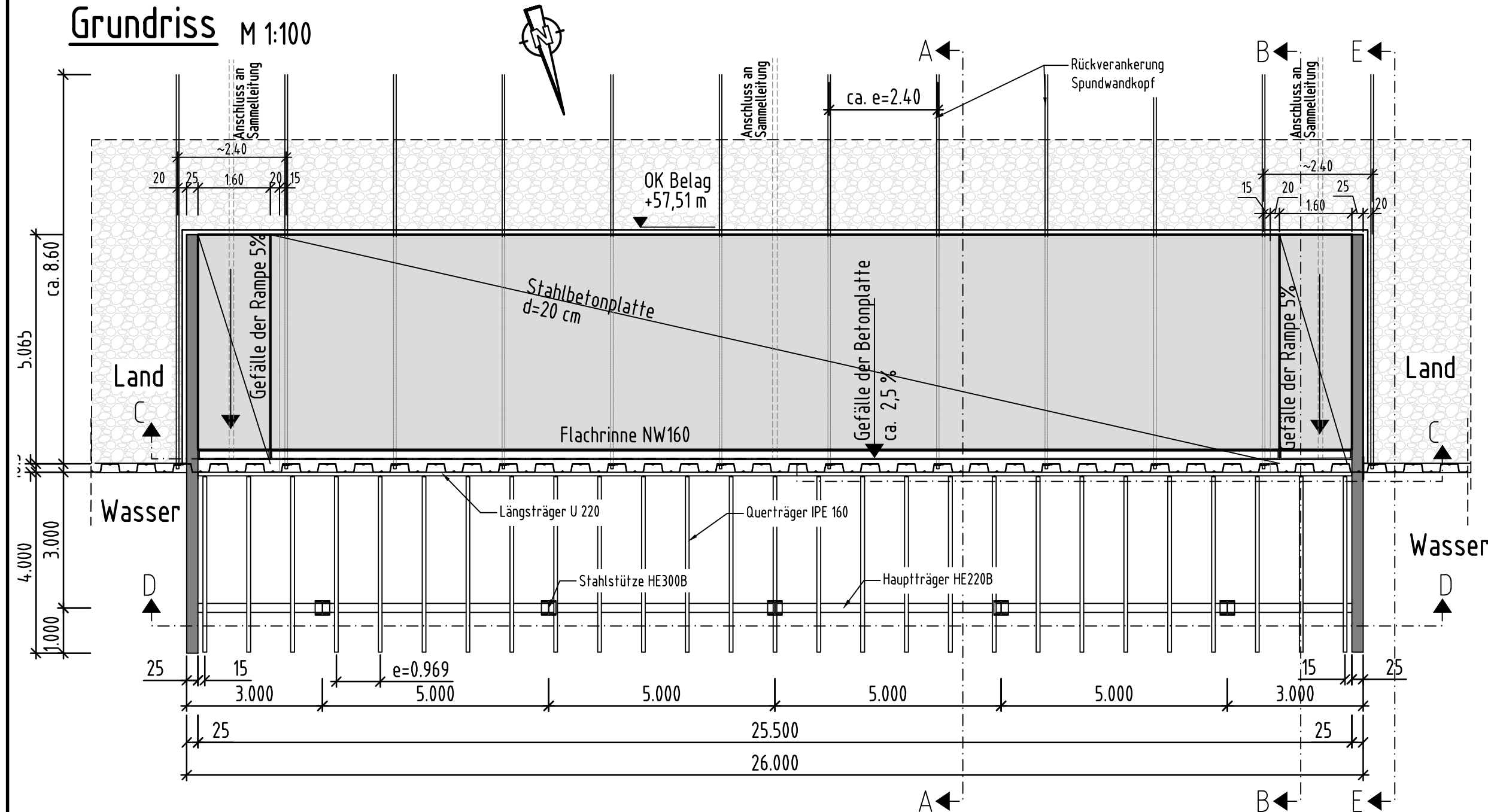
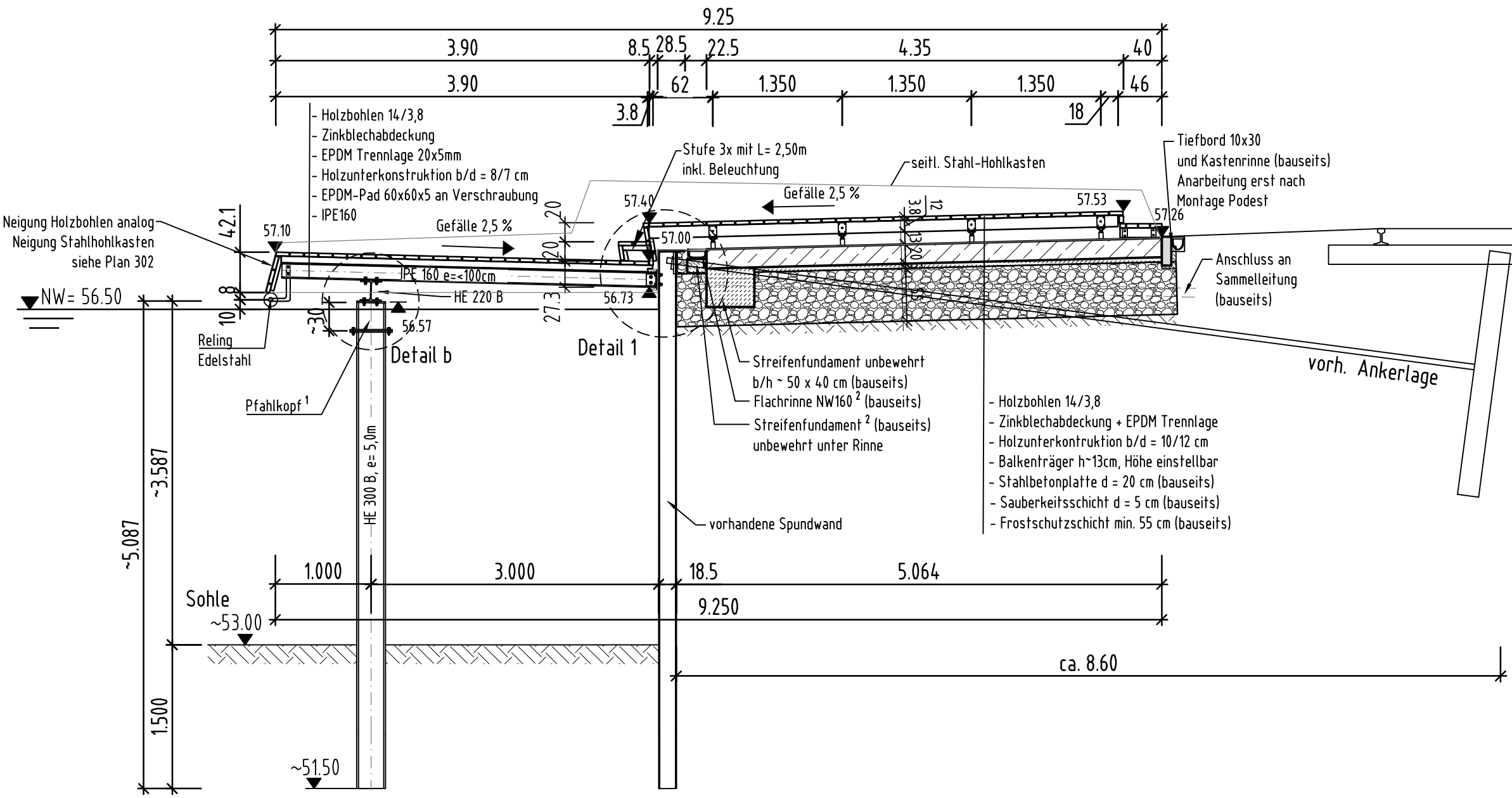


Grundriss M 1:100

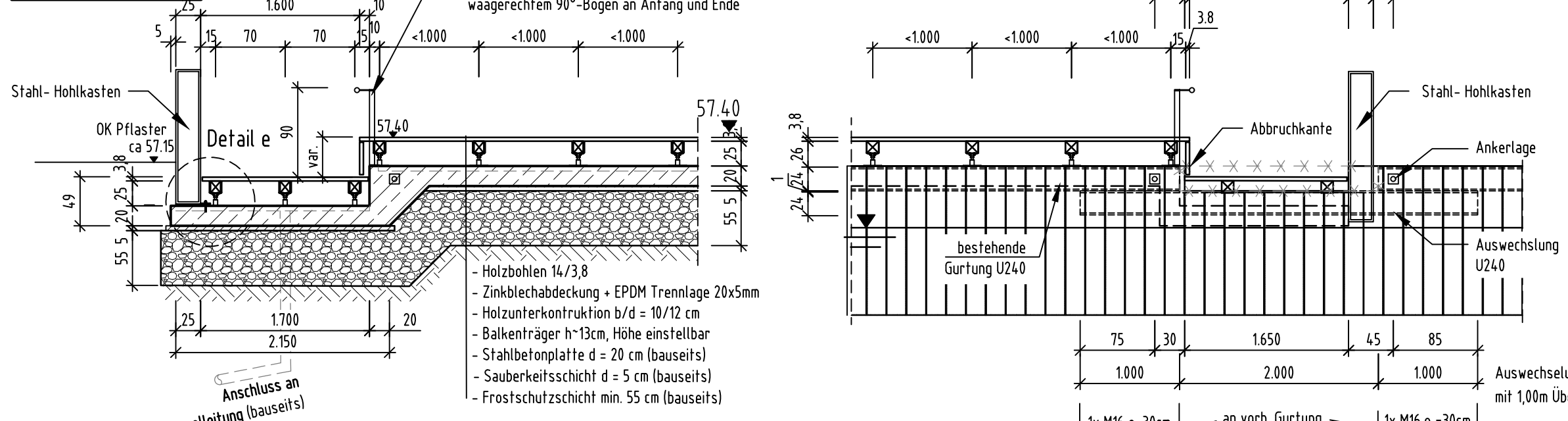


Schnitt A-A M 1:50

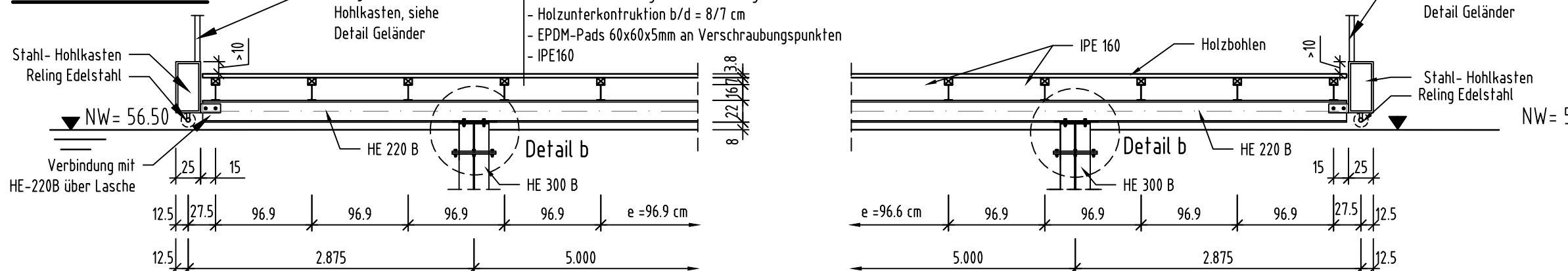
im Bereich zwischen den Rampen



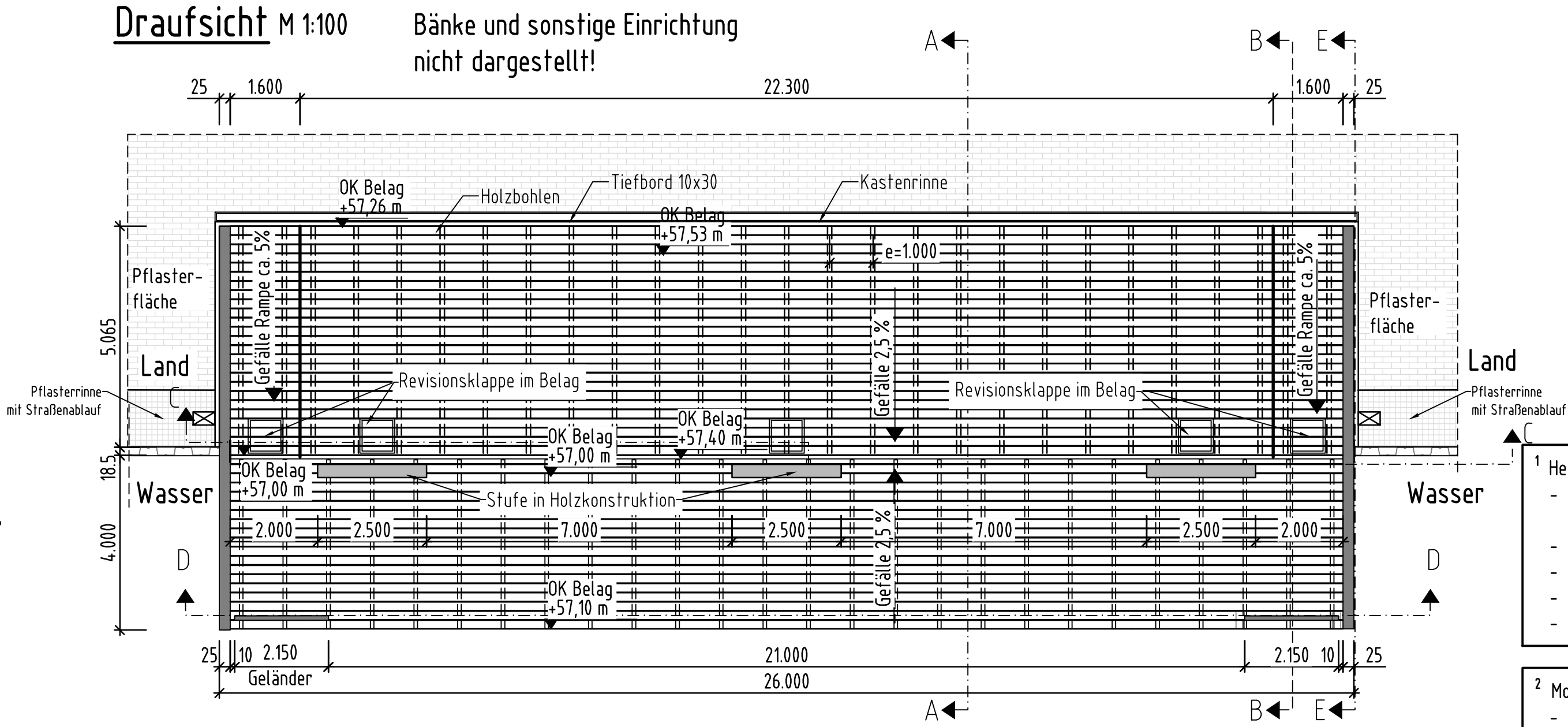
Schnitt C-C M 1:50



Schnitt D-D M 1:50

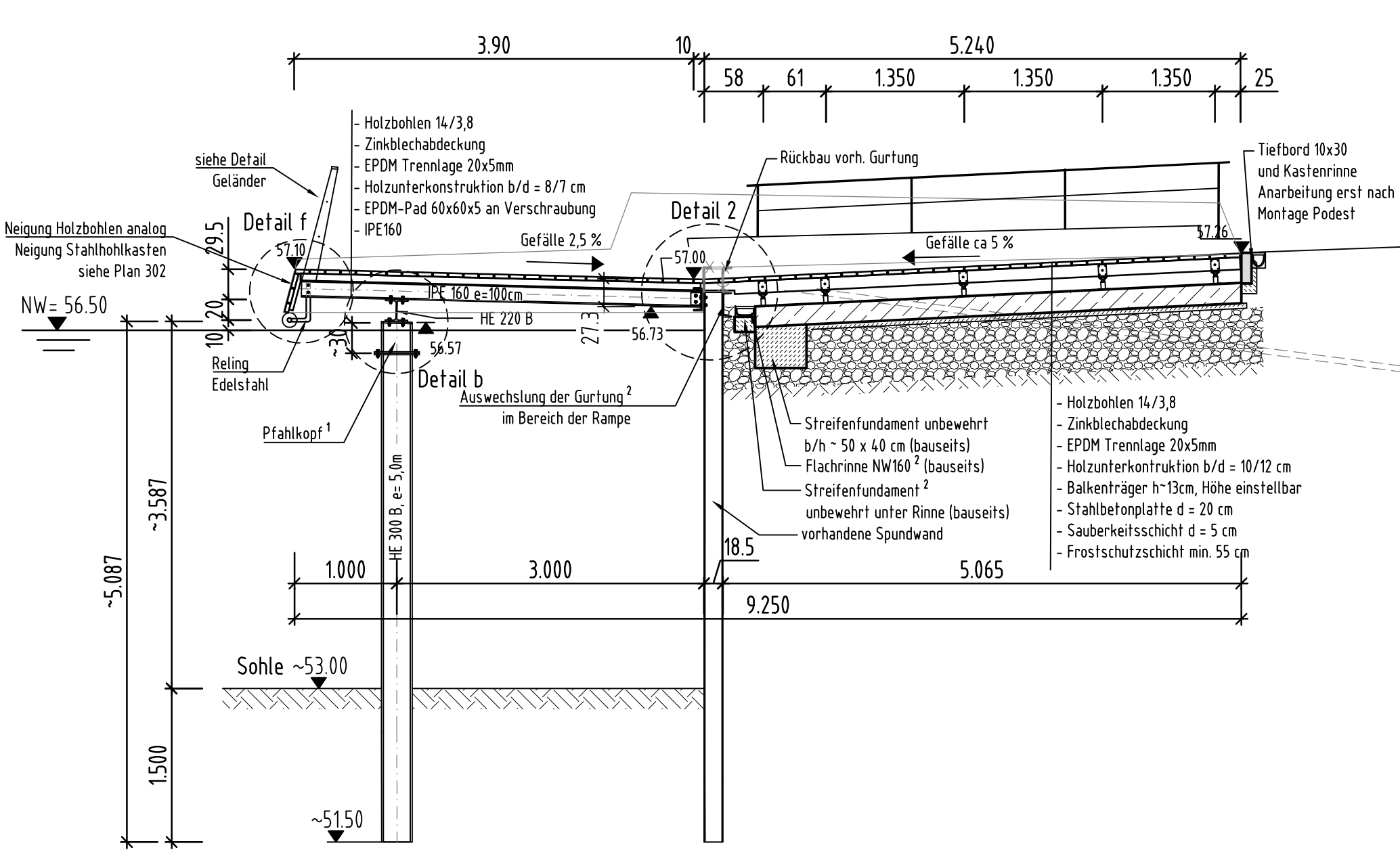


Draufsicht M 1:100

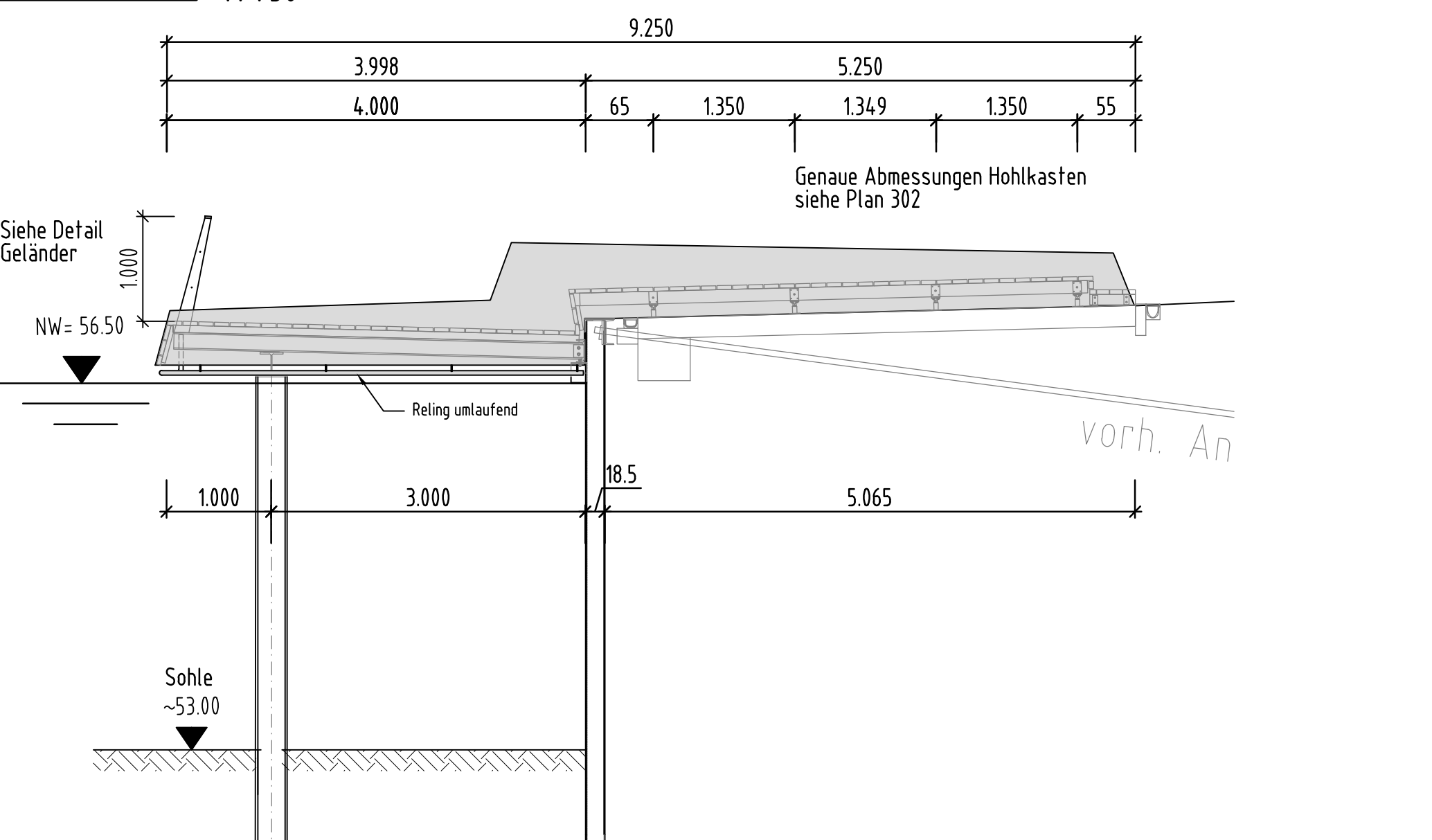


Schnitt Rampe B-B M 1:50

im Bereich der Rampen



Ansicht E-E M 1:50



- 1 Herstellung der Rampfähle:
- Herstellung Rammhilfe (HE300B-Stummel mit Fußplatte) als Verschleißteil
 - Demontage Rammhilfe
 - Aufmaß der Kopfplatte Rammfahl (Höhe, Lage, Neigung)
 - Herstellung Rammkopf im Werk nach Aufmaß
 - Montage Pfahlkopf und restliches Trägerrost

- 2 Montage U220 & Auswechslung:
- Herstellung Stahlbeton.-Bodenplatte (durch Fremd-AN) inkl. unbew.- Fundamentstreifen und Entwässerungsleitungen
 - Aushub Arbeitsraum hinter Spundwand
 - Herstellen der Bohrlöcher in Spundwand und Unterflansch vorh. Gurtung
 - Rückbau der Gurtung und Spundwand im Bereich der Rampen
 - Montage des U220 & der Auswechslung
 - Verfüllung Arbeitsraum & Einbau Flachrinne mit Fund. (durch Fremd-AN)
 - Montage restliches Podest

Die Konstruktion der Hafenpodeste West + Ost ist analog auszubilden. Podest Ost erst im 3. BA

Pflasterflächen samt Rinnen und Abläufen werden bauseits durch getrennte Beauftragung erstellt. Anarbeitung der angrenzenden Flächen erst nach Montage des Podests.

Alle Masse sind in der Örtlichkeit vor Herstellung der Ausführungsplanung / Werkstattzeichnungen zu überprüfen! (insbesondere die Lage der Anker und Spundwand-Berge /-Täler)

Korrosionsschutz:

Der Korrosionsschutz der gesamten Stahlkonstruktion ist gem. ZTV-ING, Teil 4, Anhang A, Tab. A 4.3.2 wie folgt auszubilden:

- Hohlkasten Außenseiten System 12.1 Nr. 1
- Stahlrampfähle feuerverzinkt
- alle sonstigen Stahlbauteile System 2.11 Nr. 1

Das Abrostungsmaß der Stahlrampfähle ist für die Standsicherheit unkritisch. Farbton der letzten Deckschicht für Stahlkonstruktion und Geländer ist noch mit dem AG abzustimmen. Innerhalb des geschweißten Hohlkastens wird kein Korrosionsschutz vorgesehen.

Baustoffe

Beton	Bodenplatte	C30/37	XC4; XD1; XF1; WA	$c_{nom} = 55mm$
	Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	
Baustahl		S 235 J2	Geländer S 235 JR	
Holzbohlen		Kebony Clear, b/h = 140x38 mm		
		mit Befestigung auf Holzunterkonstr. mit Schrauben 6x80 V2A		
		mit Rutschhemmung zwei Steifen Slip-Stop je Bohle		
Holzunterkonstruktion		Nadelholz C24		

f	Eintragungen Stadt Münster übernommen	22.04.2026	
e	KOR, Entwässerung	18.03.2026	
d	Geometrie Hohlkasten, Geländer, EPDM Trennlagen angepasst	09.03.2026	
c	Anmerkungen von Scape eingearbeitet	02/26	
b	Änderung Anschlüsse / Detailplanung	01/26	
a	Detailplanung	12/25	
0	Planerstellung	05/22	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

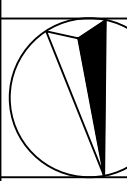
Münster, den

Anlage:

Blatt-Nr.: 001_f

Reg. Nr.:

Übersichtsplan / Konstruktionsplan
Podest West/Ost



Maßstab
1:100,
1:50

bearbeitet:	Datum	Name
gezeichnet:	01.2026	
geprüft:	01.2026	

Aufgestellt:

Münster, den

STADT MÜNSTER

NEUGESTALTUNG
HAFENSÜDSEITE

Hafenpodest West: Bw-Nr. 0504110
Hafenpodest Ost: Bw-Nr. 0500411

Hafenplatz
48155 Münster