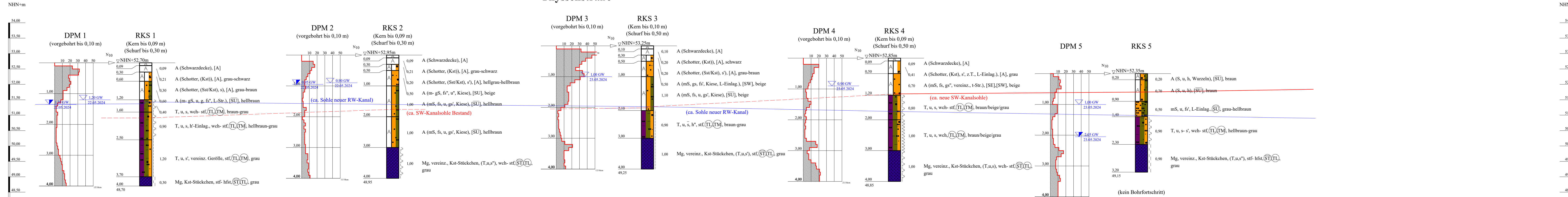
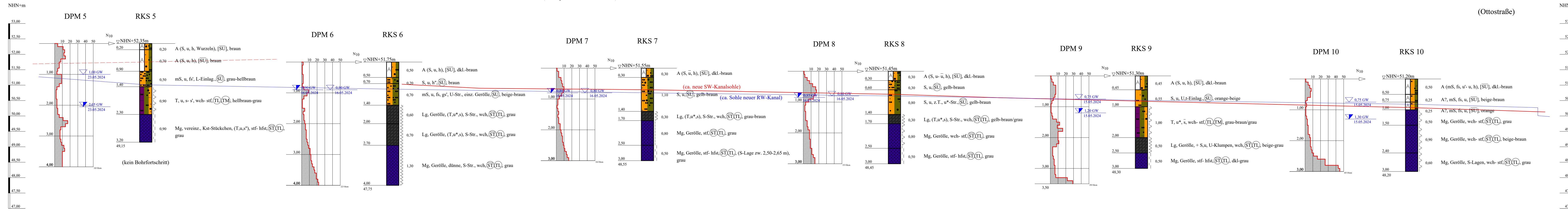


Thyssenstraße



(Thyssenstraße)



(Ottostraße)

ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

UNTERSUCHUNGSSTELLEN

▲ DPM Rammsondierung mittelschwere Sonde ISO 22476-2
● RKS Rammkernsondierung

BODENARTEN

Aufüllung	A
Sand	S s
Schluff	U u
Kies	G g
Ton	T t
schluffig	Mg
Geschiebemergel	H h
Torf	Lg
Geschiebelehm	u*
stark schluffig	A?
Auffüllung?	A?

KORNGRÖßENBEREICH

f	fein
m	mittel
g	grob

NEBENANTEILE

! schwach (< 15 %)
- stark (ca. 30-40 %)
" sehr schwach; ~ sehr stark

KONSISTENZ

wch < weich stf | steif
hfst | halbfest

BODENGRUPPE nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

RAMMSONDIERUNG NACH DIN ISO 22476-2

Schlagarten für 10 cm Eindringtiefe	leicht	mittelschwer	schwer
Spitzendurchmesser	3,57 cm	4,37 cm	4,37 cm
Spitzenmasse	10,00 cm ³	15,00 cm ³	15,00 cm ³
Gesamtdurchmesser	2,20 cm	3,20 cm	3,20 cm
Normaleinsenkung	10,00 kg	30,00 kg	50,00 kg
Fallhöhe	50,0 cm	50,0 cm	50,0 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2

Schlagarten für 10 cm Eindringtiefe	leicht	mittelschwer	schwer
Spitzendurchmesser	3,57 cm	4,37 cm	4,37 cm
Spitzenmasse	10,00 cm ³	15,00 cm ³	15,00 cm ³
Gesamtdurchmesser	2,20 cm	3,20 cm	3,20 cm
Normaleinsenkung	10,00 kg	30,00 kg	50,00 kg
Fallhöhe	50,0 cm	50,0 cm	50,0 cm

Bauvorhaben: Stadtlohn, Erschließung des Baugebietes "Hegebrockstraße"

Planbezeichnung: Schurf- und Bohrprofile, Rammprofile;
- Bereich: Thyssenstraße bis Einmündung der Ottostraße

Anlage: 2.1

HINZ Ingenieure

HINZ Ingenieure GmbH
Haus Uhlenkotten 22a
48159 Münster
Tel: 02534/9743-0 Fax: -30

Maßstab: 1 : - / 50

Bearbeiter: He, Bie
Gezeichnet: Cv
Geändert: Cv

Gesehen:

Projekt-Nr: 8234-1

Datum: 10.05.2024
03.06.2024