



# Aufteilung Deutschlandtickets Kalenderjahr 2024

## 1. Ausgangssituation

Die Einführung des Deutschlandtickets und seine Derivate führt zu enormen Verschiebungen der Einnahmenverantwortung und substituiert zahlreiche Ticketverkäufe sowohl der regionalen Tarifebenen (T, M, S, H), als auch der Landesebene (NRW-Tarif). Als Tarifgeberin in Westfalen fällt die Einnahmenverantwortung für durch westfälische Verkehrsunternehmen ausgegebene Deutschlandtickets gem. §1 (1) des Vertrages zur Aufteilung von Einnahmen im WestfalenTarif in die Zuständigkeit der WestfalenTarif GmbH. Dies umfasst auch die Regelung der Einnahmenaufteilungs-, Abrechnungs- und Ausgleichsverfahren. Für das Kalenderjahr 2024 hat man sich in Westfalen auf eine gesamt-westfälische Abrechnung der Deutschlandtickets durch die WestfalenTarif GmbH verständigt, die sich aus „mehrstufigen“ Einnahmenaufteilungsverfahren unter Einbezug der regionalen Tarifgemeinschaften zusammensetzt. Hierzu liefern die regionalen Tarifgemeinschaften je nach Verfahren entweder Schlüssel oder EA-Ergebnisse an die WestfalenTarif GmbH. Die einzelnen Verfahren sind nachfolgend in dieser Anlage zum EA-Vertrag beschrieben.

## 2. Differenzierte EA-Verfahren je Ausprägung (Derivate)

Für das Kalenderjahr 2024 hat man sich auf eine Differenzierung der Einnahmenaufteilungsverfahren gem. nachfolgend aufgeführten Ausprägungen des Deutschlandtickets verständigt:

- Deutschlandticket | Deutschlandticket Startkarte
- Deutschlandticket Job
- Deutschlandticket Schule (Deutschlandticket Schüler)
- Deutschlandsemesterticket
- Deutschlandticket Semester (Upgrade)
- Deutschlandticket Sozial

Die einzelnen Verfahren werden unter Punkt 4 detailliert beschrieben.

## 3. Meldeverfahren

Das Meldeverfahren ist in der Anlage 7d „Melderichtlinie Deutschlandticket in Westfalen“ zum Vertrag zur Einnahmenaufteilung im WestfalenTarif in ihrer jeweils gültigen Fassung geregelt.

## 4. Einnahmenaufteilungsverfahren

### 4.1. Deutschlandticket (9999) | Deutschlandticket Startkarte (9997)

Die Aufteilung der Deutschlandtickets (Produktnummern 9997 + 9999) erfolgt zur Annäherung an die bundesweite EA Stufe 2 (Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2025) in Westfalen bereits im Kalenderjahr 2024 auf Basis der Postleitzahlen (Wohnort des Abo-Kunden):

**1.)** Zunächst erfolgt anhand der Postleitzahl eine rechnerische Zuordnung der gemeldeten Einnahmen auf die entsprechenden Tariffenster (T, M, S, H), sofern diese eindeutig identifizierbar sind (gem. Anlage 1).

**2.)** Postleitzahlen die nicht eindeutig einem westfälischen Tariffenster zugeordnet werden können wie...

- a) ...fehlerhaft gemeldete Postleitzahlen (Zahlendreher, Postfächer usw....)
- b) ...fehlende Postleitzahlen
- c) ...Postleitzahlen außerhalb von Westfalen
- d) ...ausländische Adressen

bilden den Fehlerpool. Dieser wird im Verhältnis der unter 1.) zuordenbaren Einnahmen auf die Tariffenster verteilt.

**3.)** Der Anteil für das überregionale Tariffenster W wird auf Basis von Alteinnahmenanteilen im Zeitraum September – Dezember 2022 abgespalten. Zur Anteilsbildung wurden die regionalen und überregionalen Einnahmen über alle Ticketgattungen mit Ausnahme von Job-, Schulwegkostenträger- und Semestertickets betrachtet (siehe Bild). Hieraus ergibt sich ein überregionaler Anteil von **13,2719 %**.



| Tariffenster  | Einnahmen<br>Sep-Dez 2022<br>Ohne SeTi, Schüler und Job | Verteilung       |
|---------------|---------------------------------------------------------|------------------|
| T             | 29.075.104,40 €                                         | 30,0125%         |
| M             | 44.712.097,62 €                                         | 46,1536%         |
| H             | 5.081.608,10 €                                          | 5,2454%          |
| S             | 5.150.536,40 €                                          | 5,3166%          |
| W             | 12.857.387,35 €                                         | 13,2719%         |
| <b>Gesamt</b> | <b>96.876.733,87 €</b>                                  | <b>100,0000%</b> |

4.) Für die nach 3.) abgespaltenen, überregionalen Einnahmenanteile wird ein Schlüssel auf Basis der westfälischen Erlösanteile des Zeitraumes September – Dezember 2022 angewandt. Dieser bildet sich aus sämtlichen, überregionalen EA-Ergebnissen ausgenommen von westfälischen KombiTickets (BVB, Rail & Fly usw...), eTarif, JobTickets und 1. Klasse Aufpreise. Der überregionale Anteil wird demnach wie nachfolgend aufgeführt verteilt:

| Verkehrsunternehmen                                   | Verteilung |
|-------------------------------------------------------|------------|
| DB Regio AG                                           | 10,6972%   |
| Hessische Landesbahn GmbH                             | 0,7721%    |
| eurobahn GmbH & Co. KG                                | 21,8616%   |
| National Express Rail GmbH                            | 15,9392%   |
| NordWestBahn GmbH                                     | 1,4490%    |
| Regionalverkehre Start Deutschland GmbH               | 0,1348%    |
| Transdev Hannover GmbH                                | 0,3404%    |
| Transdev Rhein-Ruhr GmbH                              | 0,1024%    |
| VIAS Rail GmbH                                        | 3,0266%    |
| WestfalenBahn GmbH                                    | 1,1376%    |
| Bünder Express H. Frentrup GmbH & Co. KG              | 0,0822%    |
| BVR Busverkehr Rheinland GmbH (RVN)                   | 0,0131%    |
| Busverkehr Rheinland GmbH                             | 0,0100%    |
| BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH                      | 0,8080%    |
| BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH (BBH)                | 0,7240%    |
| EVG Euregio - Verkehrsgesellschaft GmbH & Co. KG      | 0,0693%    |
| go.on - Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr mbH | 1,2472%    |
| Gronemann GmbH                                        | 0,1034%    |
| Husmann Reisen GmbH                                   | 0,0002%    |
| Karl Köhne Omnibusbetriebe GmbH                       | 0,5670%    |
| Josef Kottenstedte GmbH                               | 0,0005%    |



|                                                  |         |
|--------------------------------------------------|---------|
| Kraftverkehr Münsterland C. Weilke GmbH & Co. KG | 0,1406% |
| Kreis Borken                                     | 0,2960% |
| Kreis Coesfeld                                   | 0,0586% |
| Kreis Steinfurt                                  | 0,0492% |
| Kreis Warendorf                                  | 0,2904% |
| Märkischer Kreis                                 | 0,0407% |
| Mindener Verkehrs GmbH (MVG)                     | 0,1055% |
| MKB-MühlenkreisBus GmbH                          | 0,5114% |
| moBiel GmbH                                      | 3,0008% |
| MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH          | 3,0975% |
| Omnibus Verwaltungsgesellschaft Bünde mbH        | 0,0603% |
| Padersprinter GmbH                               | 0,9253% |
| Regionalverkehr Münsterland GmbH                 | 4,3465% |
| Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH                  | 2,0059% |
| Stadtbus Bocholt GmbH                            | 0,1131% |
| Stadtbus Gütersloh GmbH                          | 0,4695% |
| Stadtverkehr Detmold GmbH                        | 0,1809% |
| Stadtverkehr Herford GmbH                        | 0,2102% |
| Stadtverkehrsgesellschaft Bünde mbH              | 0,0288% |
| Stadtverkehrsgesellschaft Bad Oeynhausen         | 0,0781% |
| Stadtwerke Bad Salzuflen GmbH                    | 0,0744% |
| Stadtwerke Lemgo GmbH                            | 0,0702% |
| Stadtwerke Münster GmbH                          | 3,4711% |
| Stoffregen Bus An- und Vermietung GmbH           | 0,0242% |
| Transdev Ostwestfalen GmbH                       | 1,2403% |
| Transdev Service West GmbH                       | 0,3523% |
| Veelker GmbH & Co. KG                            | 0,9290% |
| Verkehrsbetrieb Hamm GmbH                        | 1,3996% |
| Verkehrsbetrieb Wilhelm Schäpers GmbH & Co. KG   | 0,0787% |
| Verkehrsgesellschaft Ahlen mbH                   | 0,0764% |
| Verkehrsgesellschaft Breitenbach mbH & Co. KG    | 0,5456% |
| Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH              | 1,9149% |
| Verkehrsgesellschaft Stadt Rheine                | 0,2808% |
| VlothoBus GmbH                                   | 0,0260% |
| VWS Verkehrsbetriebe Westfalen-Süd GmbH          | 1,8836% |
| WB Westfalen Bus GmbH                            | 1,6987% |
| WB Westfalen Bus GmbH (BRS)                      | 1,6638% |
| WWB WeserWerreBus GmbH                           | 0,1046% |
| OWL Verkehr GmbH                                 | 2,5271% |
| Tarifgemeinschaft Münsterland - Ruhr-Lippe GmbH  | 5,5202% |
| Verbundgesellschaft Paderborn/Höxter mbH         | 0,6880% |
| Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd               | 0,3355% |



|               |                  |
|---------------|------------------|
| <b>Gesamt</b> | <b>100,0000%</b> |
|---------------|------------------|

5.) Die nach 1.) bis 3.) den regionalen Tarifgemeinschaften zugeordneten restlichen Einnahmen, werden anhand von durch die Tarifgemeinschaften zugelieferten Schlüssel verteilt.

**Die endgültigen, regionalen Schlüssel sind dem GB Einnahmenaufteilung - Erlösmanagement der WestfalenTarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) bis zum 30.09.2025 von den regionalen Tarifgemeinschaften vorzulegen.**

#### **4.2. Deutschlandtickets Job (9998)**

Die Aufteilung der Deutschlandtickets Job (Produktnummer 9998) erfolgt zur Annäherung an die bundesweite EA Stufe 2 (Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2025) in Westfalen bereits im Kalenderjahr 2024 auf Basis der Postleitzahlen (Wohnort):

1.) Zunächst erfolgt anhand der Postleitzahl eine rechnerische Zuordnung der gemeldeten Einnahmen auf die entsprechenden Tariffenster (T, M, S, H), sofern diese eindeutig identifizierbar sind (gem. Anlage 1).

2.) Postleitzahlen die nicht eindeutig einem westfälischen Tariffenster zugeordnet werden können wie...

- e) ...fehlerhaft gemeldete Postleitzahlen (Zahlendreher, Postfächer usw....)
- f) ...fehlende Postleitzahlen
- g) ...Postleitzahlen außerhalb von Westfalen
- h) ...ausländische Adressen

bilden den Fehlerpool. Dieser wird im Verhältnis der unter 1.) zuordenbaren Einnahmen auf die Tariffenster verteilt.

3.) Der Anteil für das überregionale Tariffenster W wird auf Basis von Alteinnahmenanteilen im Zeitraum September – Dezember 2022 abgespalten. Zur Anteilsbildung wurden die regionalen und überregionalen Einnahmen aller JobTickets betrachtet (siehe Bild). Hieraus ergibt sich ein überregionaler Anteil von **8,0689 %**.

| Tariffenster  | Einnahmen JobTicket<br>Sep-Dez 2022<br>Ohne SeTi und Schüler | Verteilung       |
|---------------|--------------------------------------------------------------|------------------|
| T             | 1.244.000,57 €                                               | 19,4503%         |
| M             | 4.045.478,33 €                                               | 63,2522%         |
| H             | 260.980,25 €                                                 | 4,0805%          |
| S             | 329.263,20 €                                                 | 5,1481%          |
| W             | 516.067,12 €                                                 | 8,0689%          |
| <b>Gesamt</b> | <b>6.395.789,47 €</b>                                        | <b>100,0000%</b> |

4.) Für die nach 3.) abgespaltenen, überregionalen Einnahmenanteile wird ein Schlüssel auf Basis der westfälischen Erlösanteile des Zeitraumes September – Dezember 2022 angewandt. Dieser bildet sich aus sämtlichen, überregionalen EA-Ergebnissen der JobTickets Westfalen, JobTickets Westfalen Plus und JobTickets. Der überregionale Anteil wird demnach wie nachfolgend aufgeführt verteilt:

| Verkehrsunternehmen                                   | Verteilung       |
|-------------------------------------------------------|------------------|
| DB Regio AG                                           | 4,4901%          |
| eurobahn GmbH & Co. KG                                | 54,6970%         |
| National Express Rail GmbH                            | 36,5776%         |
| NordWestBahn GmbH                                     | 0,6491%          |
| Regionalverkehre Start Deutschland GmbH               | 0,0744%          |
| Transdev Hannover GmbH                                | 0,2194%          |
| Transdev Rhein-Ruhr GmbH                              | 0,0661%          |
| VIAS Rail GmbH                                        | 1,9227%          |
| WestfalenBahn GmbH                                    | 0,5252%          |
| BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH                      | 0,0101%          |
| BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH (BBH)                | 0,0716%          |
| go.on - Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr mbH | 0,0018%          |
| Regionalverkehr Münsterland GmbH                      | 0,1625%          |
| Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH                       | 0,0752%          |
| Stadtverkehr Herford GmbH                             | 0,0046%          |
| Transdev Service West GmbH                            | 0,0045%          |
| Veelker GmbH & Co. KG                                 | 0,0083%          |
| Verkehrsgesellschaft Breitenbach mbH & Co. KG         | 0,3333%          |
| Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH                   | 0,0872%          |
| WB Westfalen Bus GmbH (BRS)                           | 0,0193%          |
| <b>Gesamt</b>                                         | <b>100,0000%</b> |

5.) Die nach 1.) bis 2.) den regionalen Tarifgemeinschaften zugeordneten restlichen Einnahmen, werden anhand von durch die Tarifgemeinschaften zugelieferten Schlüssel verteilt.

**Die endgültigen, regionalen Schlüssel sind dem GB Einnahmenaufteilung -Erlösmanagement der WestfalenTarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) bis zum 30.09.2025 von den regionalen Tarifgemeinschaften vorzulegen.**

#### **4.3. Deutschlandticket Schule | Deutschlandticket Schüler (9995) sowie andere Schülereinnahmen**

- 1.) Für das Solidarmodell und das Vertragsmodell (Produktnummer 9995) erfolgt eine rechnerische Zuordnung der gemeldeten Einnahmen auf die entsprechenden Tariffenster (T, M, S, H) anhand der VU-ID (gem. Anlage 2).
- 2.) Für das NRW-Modell (Landesmodell) erfolgt eine rechnerische Zuordnung der gemeldeten Einnahmen auf die entsprechenden Tariffenster (T, M, S, H) anhand der Produktnummern wie folgt:

| Tariffenster | Produktnummer | Bezeichnung                |
|--------------|---------------|----------------------------|
| M            | 99010         | DT Schule Pausch. ML       |
|              | 99011         | DT Schule Pausch. RL       |
|              | 99015         | DT Schule Pausch. Stk. ML  |
|              | 99016         | DT Schule Pausch. Stk. RL  |
|              | 11477         | Abr. DT Schule 1. Kind ML  |
|              | 11478         | Abr. DT Schule 2. Kind ML  |
|              | 11479         | Abr. DT Schule 3. Kind ML  |
|              | 11481         | Abr. DT Schule 1. Kind RL  |
|              | 11482         | Abr. DT Schule 2. Kind RL  |
|              | 11483         | Abr. DT Schule 3. Kind RL  |
|              | 11476         | Abr. DT Schule Selbstz. ML |
|              | 11480         | Abr. DT Schule Selbstz. RL |
| T            | 99012         | DT Schule Pausch. T        |
|              | 99017         | DT Schule Pausch. Stk. T   |
|              | 11485         | Abr. DT Schule 1. Kind T   |
|              | 11486         | Abr. DT Schule 2. Kind T   |
|              | 11487         | Abr. DT Schule 3. Kind T   |
|              | 11484         | Abr. DT Schule Selbstz. T  |
| H            | 99013         | DT Schule Pausch. H        |
|              | 99018         | DT Schule Pausch. Stk. H   |

|   |                                                    |                                                                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | 11489<br>11490<br>11491<br>11488                   | Abr. DT Schule 1. Kind H<br>Abr. DT Schule 2. Kind H<br>Abr. DT Schule 3. Kind H<br>Abr. DT Schule Selbstz. H                                                    |
| S | 99014<br>99019<br>11493<br>11494<br>11495<br>11492 | DT Schule Pausch. S<br>DT Schule Pausch. Stk. S<br>Abr. DT Schule 1. Kind S<br>Abr. DT Schule 2. Kind S<br>Abr. DT Schule 3. Kind S<br>Abr. DT Schule Selbstz. S |

- 3.) Die Aufteilung der nach 1.) und 2.) den Tariffenstern zugeordneten Deutschlandtickets Schule | Deutschlandticket Schüler obliegt den jeweiligen regionalen Tarifgemeinschaften.

**Die endgültigen Ergebnisse der regional erfolgten Einnahmenaufteilung sind dem GB Einnahmenaufteilung - Erlösmanagement der WestfalenTarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) bis zum 30.09.2025 von den Tarifgemeinschaften vorzulegen. Die WestfalenTarif GmbH übernimmt die Ergebnisse in die Gesamtabrechnung und stellt diese den Unternehmen bis zum 30.11.2025 zur Verfügung.**

- 4.) Auf regionaler Ebene erfolgte Abschlags-/Ausgleichszahlungen sind der WestfalenTarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) mitzuteilen und in der Gesamtabrechnung und dem überregionalen Ausgleichsverfahren durch die WestfalenTarif GmbH entsprechend zu berücksichtigen.
- 5.) Die Ermittlung von Überschüssen oder Defiziten aus den Einnahmen im NRW-Modell (Landesmodell), sowie der entsprechenden Abwicklung von Rückzahlungen oder Nachforderungen an/durch Schulträger oder das Land NRW liegt in der Verantwortung der jeweiligen regionalen Tarifgemeinschaften.

#### **4.4. Deutschlandsemesterticket (9996)**

- 1.) Zunächst erfolgt anhand der Postleitzahl (Geschäftsadresse der Leitung des Hochschulstandortes) eine rechnerische Zuordnung der gemeldeten Einnahmen auf die entsprechenden Tariffenster (T, M, S, H), sofern diese eindeutig identifizierbar sind (gem. Anlage 1).
- 2.) Postleitzahlen die nicht eindeutig einem westfälischen Tariffenster zugeordnet werden können wie...

- a. ...fehlerhaft gemeldete Postleitzahlen (Zahlendreher, Postfächer usw....)
- b. ...fehlende Postleitzahlen
- c. ...Postleitzahlen außerhalb von Westfalen
- d. ...ausländische Adressen

bilden den Fehlerpool. Dieser wird im Verhältnis der unter 1.) zuordenbaren Einnahmen auf die Tariffenster verteilt.

- 3.) Nach Ablauf der überregionalen Testatsfrist stellt die WestfalenTarif GmbH den regionalen Tarifgemeinschaften binnen 14 Tagen alle einnahmenaufteilungsrelevanten Daten zur Verfügung.
- 4.) Die Aufteilung der nach 1.) und 2.) den Tariffenstern zugeordneten Deutschlandsemestertickets (Produktnummer 9996) obliegt den jeweiligen regionalen Tarifgemeinschaften. Durch die Kannibalisierung des NRW-Semestertickets ist gemäß Abstimmung auf Landesebene in der Verbund-Einnahmenaufteilung ein höherer SPNV-Anteil durch die regionalen Tarifgemeinschaften zu berücksichtigen, der sich aus Altschlüsseln aus der NRW-EA ergibt.

**Die endgültigen Ergebnisse der regional erfolgten Einnahmenaufteilung sind dem GB Einnahmenaufteilung - Erlösmanagement der WestfalenTarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) bis zum 30.09.2025 von den Tarifgemeinschaften vorzulegen. Die WestfalenTarif GmbH übernimmt die Ergebnisse in die Gesamtabrechnung und stellt diese den Unternehmen bis zum 30.11.2025 zur Verfügung.**

- 5.) Auf regionaler Ebene erfolgte Abschlags-/Ausgleichszahlungen sind der WestfalenTarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) mitzuteilen und in der Gesamtabrechnung und dem überregionalen Ausgleichsverfahren durch die WestfalenTarif GmbH entsprechend zu berücksichtigen.
- 6.) Für durch die DB Regio AG vereinnahmte Deutschlandsemestertickets in den Postleitzahlenbereichen der Tariffenster Münsterland und Ruhr-Lippe wurde für den Zeitraum April – Dezember 2024 eine monatliche Abschlagszahlung in Höhe von 80% mit den Partnern der Tarifgemeinschaft Münsterland-Ruhr-Lippe vereinbart. Die durch die DB Regio AG erfolgten Abschlagszahlungen sind ebenfalls in der Gesamtabrechnung und dem überregionalen Ausgleichsverfahren durch die WestfalenTarif GmbH zu berücksichtigen.

#### **4.5. Deutschlandticket Semester (Upgrade) (99020)**

Die Einnahmenaufteilung des Deutschlandticket Semester erfolgt nach einem bundesweiten Einnahmebehalt bei den Tarifgebern (WT GmbH) auf westfälischer Ebene.

- 1.) Die Einnahmen werden den regionalen Tarifgemeinschaften anhand der prozentualen Verteilung der nordrhein-westfälischen Studierendenzahlen des Wintersemesters 2023/24 zugeordnet.

| <b>Tarifgemeinschaft</b>                        | <b>Schlüssel 2024</b> |
|-------------------------------------------------|-----------------------|
| OWL Verkehr GmbH                                | 27,7167%              |
| Tarifgemeinschaft Münsterland - Ruhr-Lippe GmbH | 50,8959%              |
| Verbundgesellschaft Paderborn/Höxter mbH        | 11,9221%              |
| Verkehrsgemeinschaft Westfalen Süd              | 9,4653%               |
| <b>Gesamt</b>                                   | <b>100,0000%</b>      |

- 2.) Nach Ablauf der überregionalen Testatsfrist stellt die WestfalenTarif GmbH den regionalen Tarifgemeinschaften binnen 14 Tagen alle einnahmenaufteilungsrelevanten Daten zur Verfügung.
- 3.) Die Aufteilung der nach 1.) den Tariffenstern zugeordneten Deutschlandtickets Semester (Upgrade) (Produktnummer 99020) obliegt den jeweiligen regionalen Tarifgemeinschaften

**Die endgültigen Ergebnisse der regional erfolgten Einnahmenaufteilung sind dem GB Einnahmenaufteilung - Erlösmanagement der WestfalenTarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) bis zum 30.09.2025 von den Tarifgemeinschaften vorzulegen. Die WestfalenTarif GmbH übernimmt die Ergebnisse in die Gesamtabrechnung und stellt diese den Unternehmen bis zum 30.11.2025 zur Verfügung.**

#### **4.6. Deutschlandticket Sozial (11503)**

- 1.) Zunächst erfolgt für das Deutschlandticket Sozial (Produktnummer 11503) eine rechnerische Zuordnung der gemeldeten Einnahmen auf die entsprechenden Tariffenster (T, M, S, H) anhand der VU-ID (gem. Anlage 2)
- 2.) Die Aufteilung der nach 1.) den Tariffenstern zugeordneten Deutschlandtickets Sozial obliegt den jeweiligen regionalen Tarifgemeinschaften.

**Die endgültigen Ergebnisse der regional erfolgten Einnahmenaufteilung sind dem GB Einnahmenaufteilung - Erlösmanagement der WestfalenTarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) bis zum 30.09.2025 von den Tarifgemeinschaften vorzulegen. Die WestfalenTarif GmbH übernimmt die Ergebnisse in die Gesamtabrechnung und stellt diese den Unternehmen bis zum 30.11.2025 zur Verfügung.**

- 3.) Auf regionaler Ebene erfolgte Abschlags-/Ausgleichszahlungen sind der Westfalen-Tarif GmbH im Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“ (Anlage 3) mitzuteilen und in der Gesamtabrechnung und dem überregionalen Ausgleichsverfahren durch die WestfalenTarif GmbH entsprechend zu berücksichtigen.

## **Anlagen**

Anlage 1: Übersicht Zuordnung westfälischer PLZ zu den regionalen Tarifgemeinschaften

Anlage 2: Übersicht Zuordnung der VU-ID zu den regionalen Tarifgemeinschaften

Anlage 3: Formular „Meldung der regionalen Ergebnisse DT“

## Versionen

| Versionen | Stand      | Sitzung                          | Änderung(en)                        |
|-----------|------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1.0       | 28.08.2024 |                                  | Erstversion                         |
| 2.0       | 07.11.2024 |                                  |                                     |
| 3.0       | 21.01.2025 | 106. AG Einnahmen-<br>aufteilung | Trennung DT Jedermann<br>und DT Job |