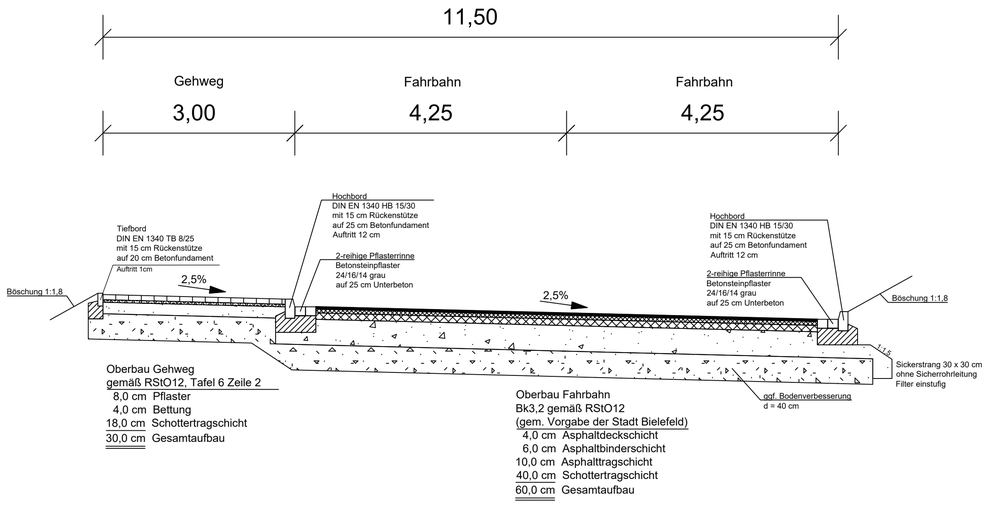
Schnitt K-K

ÖPNV-Straße (Planstraße A)



Oberbau Gehweg
gemäß RStO12, Tafel 6 Zeile 2

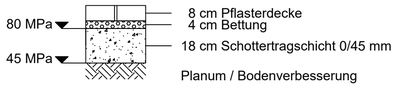
8,0 cm	Pflaster
4,0 cm	Bettung
18,0 cm	Schottertragschicht
30,0 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Fahrbahn
Bk3,2 gemäß RStO12
(gem. Vorgabe der Stadt Bielefeld)

4,0 cm	Asphaltdeckschicht
6,0 cm	Asphaltbinderschicht
10,0 cm	Asphalttragschicht
40,0 cm	Schottertragschicht
60,0 cm	Gesamtaufbau

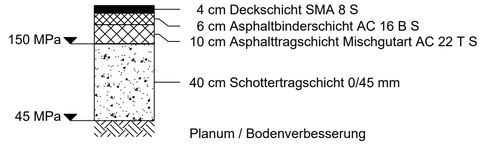
Oberbau - Gehweg

gem. RStO 12, Tafel 6 Zeile 2



Oberbau - Fahrbahn

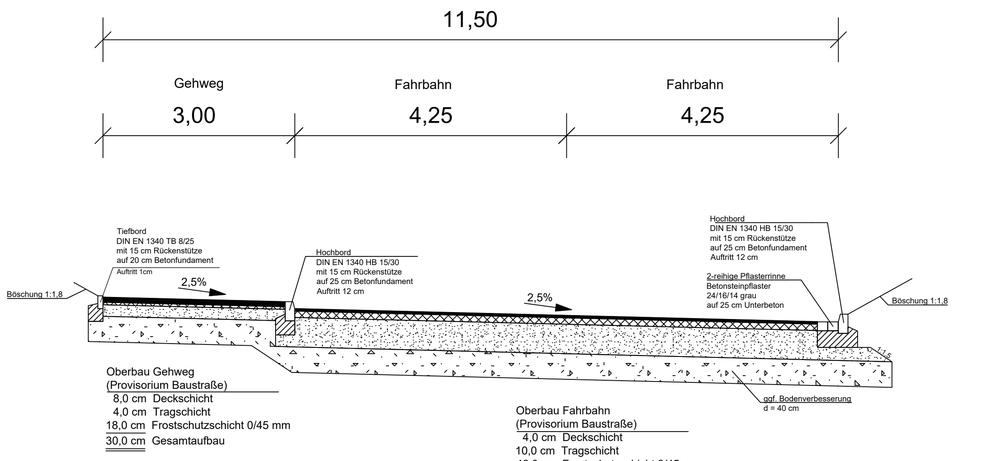
gem. RStO 12, Bk 3,2 Tafel 1 Zeile 5
(gem. Vorgabe Stadt Bielefeld)



Hinweis: Die ÖPNV-Straße wird nur zum Teil ausgebaut, der Rest soll als Baustraße dienen.

Schnitt K*-K*

Baustraße ÖPNV-Straße



Oberbau Gehweg
(Provisorium Baustraße)

8,0 cm	Deckschicht
4,0 cm	Tragschicht
18,0 cm	Frostschutzschicht 0/45 mm
30,0 cm	Gesamtaufbau

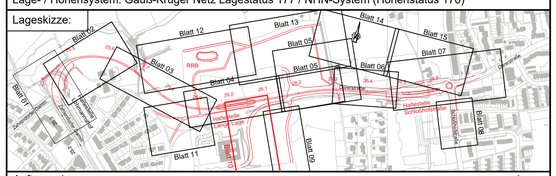
Oberbau Fahrbahn
(Provisorium Baustraße)

4,0 cm	Deckschicht
10,0 cm	Tragschicht
46,0 cm	Frostschutzschicht 0/45 mm
60,0 cm	Gesamtaufbau

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Hamdo	13.06.2025
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Hamdo	24.03.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Hamdo	25.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Am N.: 2.7.200.

	Datum	Name
bearb.	08/2024	Hamdo
gez.	04/2024	Hamdo
gepr.	08/2024	Weber

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Querschnitt
ÖPNV-Straße (Planstraße A)

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Querschnitte	QS 200	1:50

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung