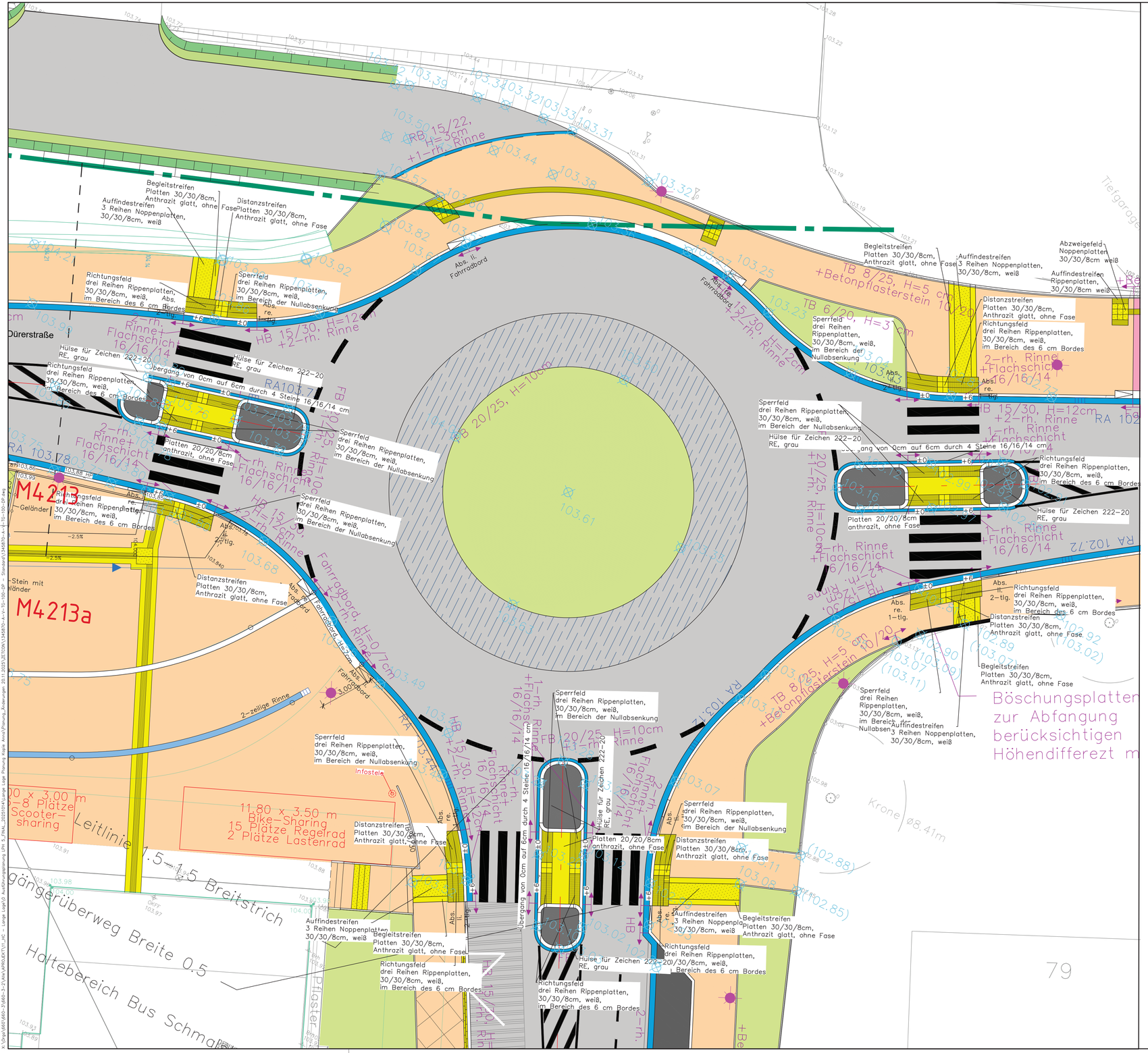


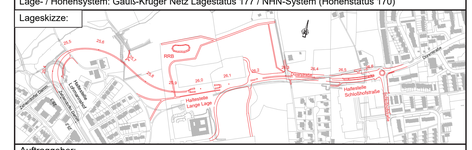
Oberbauformen Gleis

		Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm): Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung
01		Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken
02		Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken
03		Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
04		Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
05		Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.
06		Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich
07		Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)
08		Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).
09		Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
10		Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken.
11		Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12
12		Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.
13		Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025
Nr.		Name	Datum

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:	Planverfasser:	Stand: 2.9.08	
		Datum	Name
		bearb. 08/2024	sd
		gez. 08/2024	js
		gepr. 08/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Detailplan
Kreisverkehr Schloßhofstraße / Dürerstraße

Nur gültig für Ausschreibung

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	DP 08	1:100

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Benutzer/in: BBVG\tbs
Stand: 09.03.2026 11:35
Symbol Name: 2.9.08 Arbeitsvorrat_2kx02
K:\Orga\660\660-3\660-3-2\Abt\ARBEIT\1_AC - Lange Lage\0 Ausführungsplanung LPH 5_FINAL_20251014\Lange Lage Planung Kopie Anna\Planung_Änderungen 2511 2025\25TC06\13435870-A-v-1p-100-dP.dwg