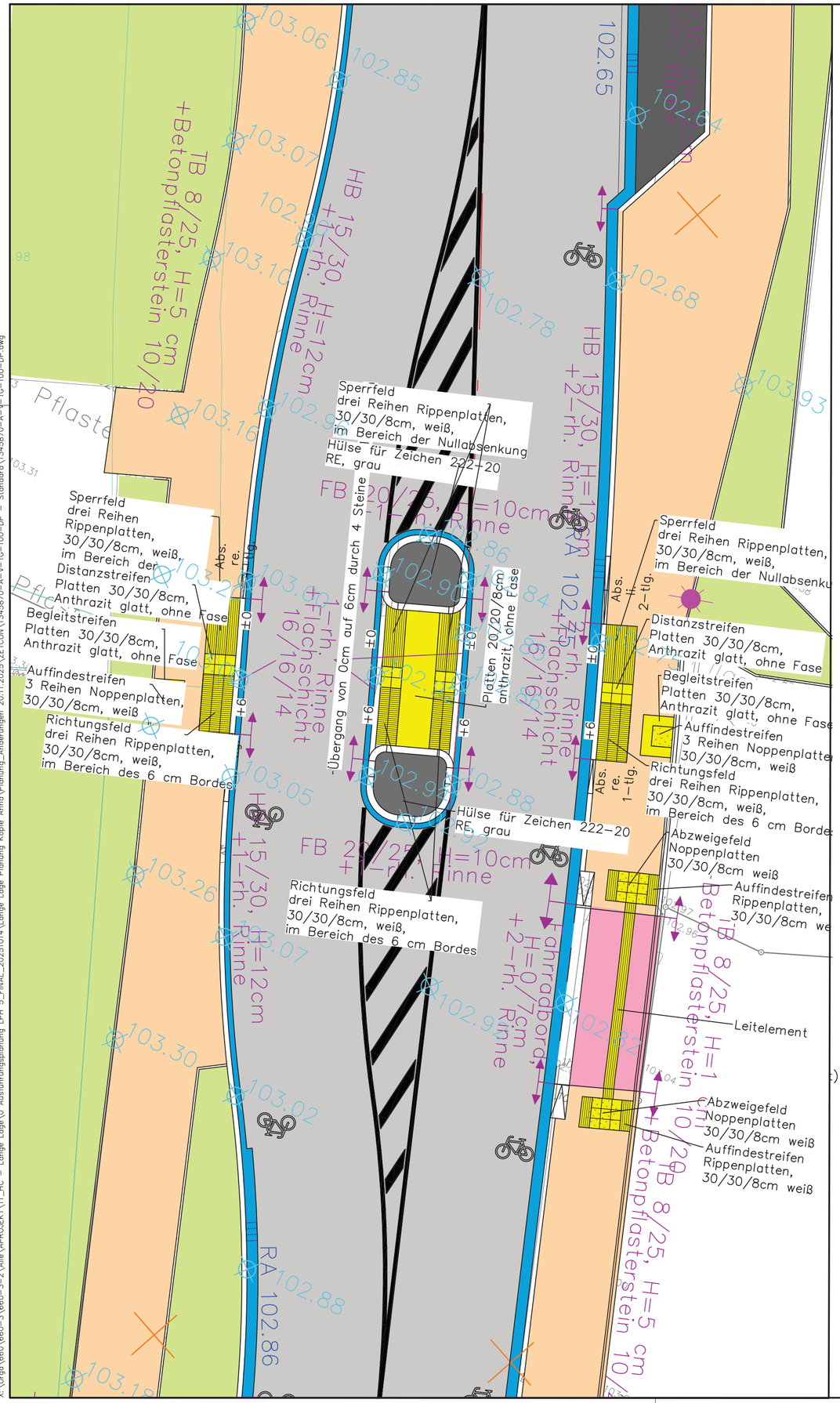


Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken

02 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten,
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
Zwischenraum innerhalb FT–Balken
mit Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten,
Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag),
Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert
Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.

06 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne
Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen,
kontinuierlich und hochelastisch gelagert,
Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden,
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert FT–Betongleisbalken.

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
–> siehe Nr. 12

12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken
Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und
ggf. Schutzkappen auf den Lagern.
Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit
Führungsschiene,
elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken.

304 Pflaster/Platten gem. Platzgestalt

305 Schotterrasen

306 Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"

307 Pflasterflächen im Gleisbereich (2C

Grünbeet Platz Lange Lage

taktile Leitelemente
Gleisquerung
Rippenplatte mit Absenkung
längs quer
+3 cm ±0 cm
taktile Leitelemente
Straßenquerung
Rippenplatte mit Absenkung
längs quer
+6 cm ±0 cm
Details zur Ausführung gem.
"Barrierefreie Standards der
Stadt Bielefeld"

Beleuchtungsmast 5 m

Beleuchtungsmast 6 m

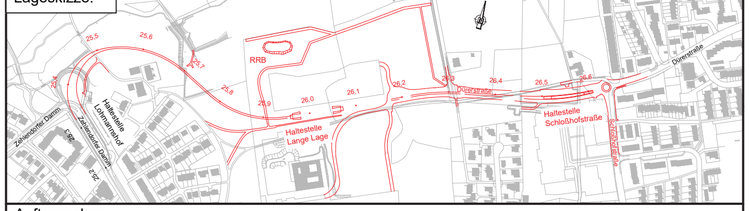
Beleuchtungsmast 8 m

Beleuchtungsmast Vorhanden

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

Ar. Nr.: 2.9.09

	Datum	Name
bearb.	08/2024	sd
gez.	08/2024	js
gepr.	08/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Detailplan
Schloßhofstraße Querungshilfe

Planart: Lageplan

Plannummer: DP 09

Maßstab.: 1:100

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung

Bearbeiter:/nBi012395
Druckdatum: 09.03.2026 11:33
Layout Name:2.9.09_Schloßhofstraße_Rev02
Plotstiltabelle:---
X:\Orga\660\660-3\660-3-2\Alle\PROJEKT\11_HC - Lange Lage\0_Ausführungsplanung LPH 5_FINAL_20251014\Lange Lage Planung Kopie Anna\Planung_Änderungen 20.11.2025\ZETCON\1345870-A-V-TG-100-DP - Standard\1345870-A-V-TG-100-DP.dwg