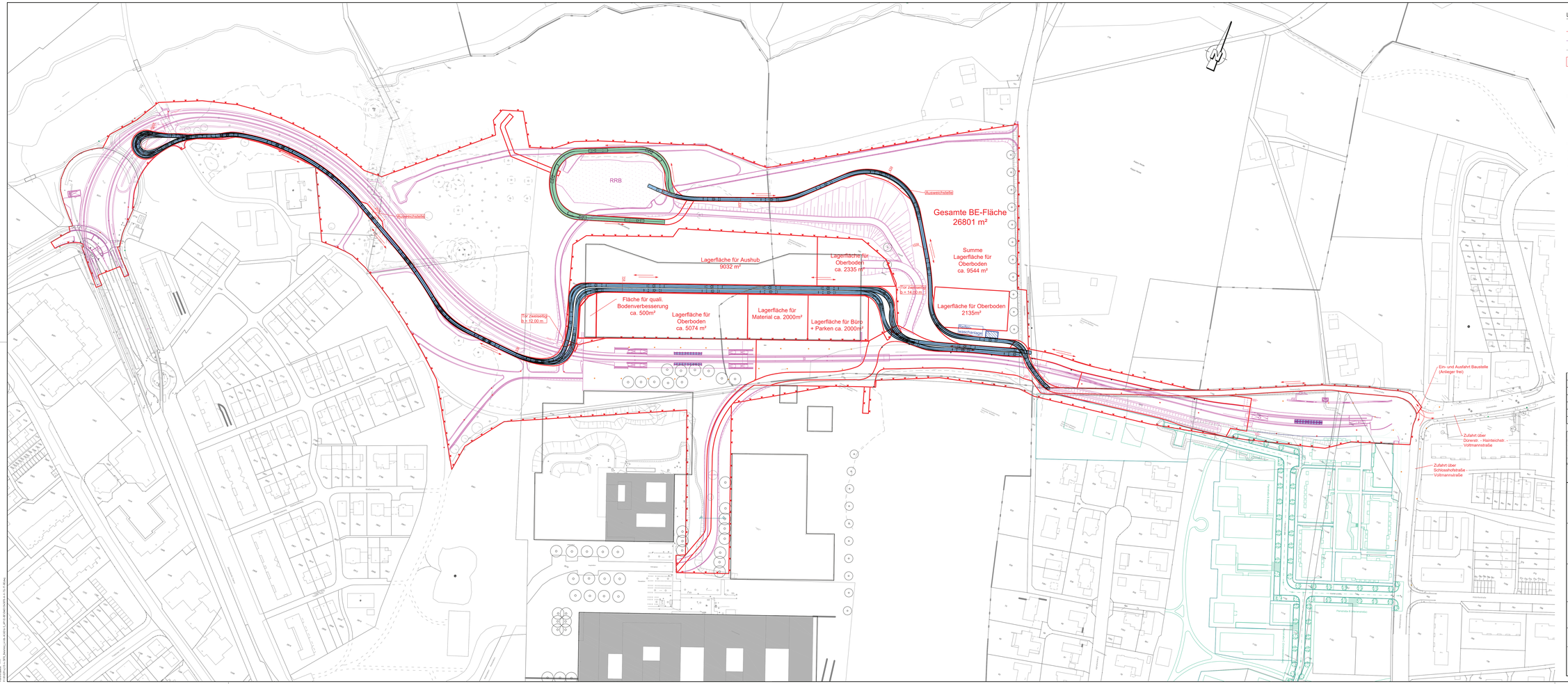


Legende:

- Planung
- Planung - nachrichtlich
- Bestand
- Baustelleneinrichtung
- Fahrtrichtungspfeile auf Baustraße

Bemessungsfahrzeug Sattelzug 16,5m nach FGSV 287, R1



Fahrtrichtungen Schleppkurven Sattelzug:

- Schleppkurve in Richtung RRB
- Schleppkurve lenfache Fahrtrichtungf um RRB
- Schleppkurve parallelel zu Bahntrasse mit Wendemöglichkeit
- Schleppkurve in Richtung BE-Fläche

Nr.		Name	Datum
5	Reduzierung der Baustraßenbreite und Anpassung Oberbodenmiete	Garcia	26.06.2025
4	Anpassung Oberbodenmiete	Garcia	18.03.2025
3	Aktualisierung der Lagerflächen aufgrund Nachbeprobung (Massenkonzept)	Drenkhahn	24.01.2025
2	Verschiebung der BE-Fläche auf BLB-Gelände	Drenkhahn	30.10.2024
1	Entfall Oberbodenmiete	Drenkhahn	13.08.2024

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs-Verwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

Anlage 11.04

	Datum	Name
bearb.	08/2024	wi
gez.	08/2024	ja
gepr.	08/2024	as

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Baustelleneinrichtung mit Schleppkurvennachweis

Projekt:
Lageplan

Plannummer:
BE 02

Maßstab.:
1:1000

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung

Gezeichnet: 20240815
Geprüft: Name
Freigabe: Name
Datum: 20240815
Dateiname: 20240815_BE-Flaeche_Lageplan_A1.dwg