Legende

Planung

- Gerinne
- Tiefenzone
- Böschung
- Geländeaufhöhung
- Plateau der Geländeaufhöhung
- Finnbahn
- Bankett Finnbahn (Breite = 0,5 m)
- Ablaufbauwerk (Carl-Severing-Straße)
- Grabenverfüllung
- 125,65 / -0,56 / 125,07 — Höhen (m ü. NHN): schwarz = Bestandshöhe; blau = Höhendifferenz; rot = Planungshöhe
- Erhalt Knotengitterzaun
- Errichtung Knotengitterzaun im Anschluss an vorhandene Zäune
- Rückbau Stab- bzw. Knotengitterzaun
- Rückbau/Beseitigung
- Lage der Querprofile
- Lage der bodenkundlichen Bohrungen

Bestand

- Lage der Einleitungsstellen
- geschützte Biotope
- Finnbahn
- Böschungslinie der Muldendämme

Leitungen

- Niederschlagswasser
- Gas
- Strom
- Wasser

0 25 50 Meter

Stadt Bielefeld

Umbau der kombinierten Versickerungs-/
Rückhalteanlage Quelle Alleestraße
zu einem Gewässerretentionsraum (GRR)
- Ausführungsplanung -

Anlage 2:
Gestaltungslageplan

Maßstab:	Datum:
1:500	Juli 2026

Druckdatum-Datum: 16.07.2026