Die Detektoren D1-D4 sind
die Schleifen für die AVÜK !

Huberstr.
Heeper Str.
Gehweg
Radweg
Parkstreifen
D32 (50m vor HL)
D72 (50m vor HL)
D31 D71
D30 D70
D60 D61 D21 D20
D80 D40 D41 D81
D10 D50 D51 D11
STG
IRD3 R3 3 55
BVT55(c)
T54
6 54
AVÜK
3b 7b
P=9,00m
7 56
BVT56(c)
BVT57(i)
4K 57 4 R4
D1 D2 D3 D4
4b 8b
P=9,00m
MP4.2 (5m hinter HL)
6b
2b
P=6,00m
MP2.2 (5m hinter HL)
P=8,00m
58 8
BVT51(c)
BVT58(i)
2 53 R2
BL53
T53
BVT52(c)
52 5
5b 1b 51 1 R1 IRD1
MP5.2 (5m hinter HL)
MP2.0 (150m vor HL)
MP2.3 (Türschließ)
MP2.1 (50m vor HL)
MP4.1 (150m vor HL)
MP4.3 (Reserve)
MP4.0 (300m vor HL)
MP5.1 (100m vor HL)
MP5.3 (Reserve)
D12 (70m vor HL)
MP5.0 (150m vor HL)
38a 38 36 34 32 30
99
98 104 106 108 110 112 114 116 118 120 122
28
60m
0
60m

Legende Signalgeber

- Signalgeber D=200mm
- Signalgeber D=300mm
- Signalgeber mit Kontrastblende

Gültig vom27.03.2025

Änderungen	Datum	Krzz.
Signalisierung der Linksabbieger		
BL 53 hinzugefügt		

Signalgruppe	1-4	5-8		R1-R4			
Rot							
Gelb							
Grün							
Signalgruppe	**51-58**			**BL53**			
Rot					(Türschließsignal)		Springlicht
Grün							

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
660.23 - Verkehrslenkung

KP - Nr. 350

Knotenpunkt: Heeper Str./ Huberstr.

VS-Lageplan

M. = 1:500

	Datum:	Zeichen:
Bearbeitet:		
Gezeichnet:	25.04.25	Seewald
Geprüft:		